



ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ

«**LIFAN**»

1P75FV

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Содержание

1. Основные технические данные двигателей, комплектность.....	4
Комплект поставки.....	4
2. Основные меры предосторожности.....	5
2.1. Эксплуатация.....	5
2.2. Транспортировка.....	6
2.3. Хранение.....	6
2.4. Защита окружающей среды.....	6
3. Устройство и принцип действия двигателей «LIFAN».	6
3.1. Выбор типа масла.....	6
3.2. Проверка уровня масла.	7
3.3. Заполнение топливного бака.....	7
3.4. Запуск двигателя.	8
3.5. Остановка двигателя.	9
4. Техническое обслуживание двигателей «LIFAN».	9
4.1. Замена масла.	9
4.2. Очистка двигателя.	9
4.3. Обслуживание свечи зажигания.....	10
4.4. Очистка и замена воздушного фильтра.....	10
4.5. Слив топлива и очистка топливной камеры.....	11
4.6. Карбюратор.....	11
4.7. Таблица регламентных работ по техобслуживанию.....	11
4.8. Возможные неисправности и их устранение.....	12
5. Хранение.....	13
5.1. Топливная система.....	13
5.2. Масло.....	13
5.3. Смазка зеркала цилиндра.....	13
6. Гарантия.....	14

Данное руководство

описывает эксплуатацию и техническое обслуживание бензиновых двигателей **«LIFAN» 1P75FV** и является неотъемлемой частью комплекта поставки двигателя. Для обеспечения безотказной работы двигателя просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бензинового двигателя **«LIFAN»**. Данное изделие разработано и произведено на основе современных технологий по техническому заданию и под контролем специалистов **ООО «Юнион Транс»**.

Двигатели **«LIFAN»** – это легкий запуск, низкий расход топлива, высокая надежность и простота управления. Двигатели этой серии предназначены для использования в самых различных областях и применяются для производства садово-парковой техники такой как: мотокультиваторы, бензиновые газонокосилки и пр.

Безотказная работа двигателя гарантируется при соблюдении следующих условий:

- Высота над уровнем моря не более 2000м;
- Запыленность воздуха не более 10 мг/м³.

Внимание!

Перед началом эксплуатации **ВНИМАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с данным Руководством. Невыполнение требований руководства может привести к поломке двигателя или серьезным травмам.

Двигатель поставляется без масла!

Проверяйте уровень масла перед каждым запуском!

Если Вы будете следовать всем инструкциям и предписаниям, двигатель **«LIFAN»** будет вам надежным и безопасным помощником на долгое время.

1. Основные технические данные двигателей, комплектность.



Рис.1

Технические характеристики	Наименование модели
	1P75FV
Диаметр цилиндра × ход поршня	75×57 мм
Рабочий объем	252 см ³
Максимальный крутящий момент/ скорость вращения	13,5 Н*м при 2600 об./мин.
Макс. мощность двигателя/ скорость вращения	5,9 кВт (8,0 л.с.)/ 3600 об./ мин.
Масса (сухая), кг	16
Тип двигателя	4-тактный, OHV, одноцилиндровый
Зазор клапана, мм	0.10-0.15
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	445x340x345
Потребление топлива	374 г/кВт*ч

Комплект поставки.

В комплект поставки входит: двигатель в сборе, ключ свечной, руководство по эксплуатации.

2. Основные меры предосторожности.

2.1. Эксплуатация.

Избегайте отравляющего действия угарного газа! Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO), вредный для организма человека. Угарный газ не имеет цвета и запаха и может вызывать у человека головную боль, тошноту, а при большой концентрации даже смерть. Если вы почувствовали симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте помещение, отдышитесь на свежем воздухе и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

- Всегда осматривайте двигатель на предмет повреждений, утечек топлива и масла, прежде чем запустить его.

- Не запускайте двигатель в плохо вентилируемых помещениях (жилые помещения, гаражи, склады, подвалы, котлованы и пр.). Даже при использовании шланга для отвода выхлопных газов, ядовитые газы могут попадать в окружающее пространство, поэтому необходимо следить за обеспечением достаточной вентиляции.

- Не запускайте двигатель в тех местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери.

- **Избегайте воспламенения топлива!** Пары топлива легковоспламеняемы и могут взрываться. При нарушении правил безопасности пары топлива могут вспыхнуть от случайной искры или другого источника огня.

- Заправку топливом производите в хорошо проветриваемом месте, предварительно выключив двигатель. Не переполняйте топливный бак. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Если часть топлива пролилась, тщательно вытрите и дайте парам бензина испариться, прежде чем запустить двигатель.

- Не храните двигатель с заправленным топливным баком.

- Не курите, и не пользуйтесь источниками огня во время заправки и эксплуатации двигателя.

- **Избегайте воспламенения от других источников!** Для снижения риска возгорания, не используйте двигатель вблизи легковоспламеняющихся предметов (любые виды топлива, скошенная трава, промасленная ветошь, деревянные постройки и прочие горючие материалы).

- **Избегайте прикосновения к горячим частям двигателя!**

Глушитель и другие части двигателя сильно нагреваются во время работы и остаются горячими после остановки двигателя еще некоторое время. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к горячим частям двигателя.

- **Избегайте случайных запусков!** Для предотвращения случайного запуска при обслуживании двигателя всегда отсоединяйте высоковольтный провод свечи зажигания и отводите его в сторону от свечи.

- Не заводите двигатель при вывернутой или плохо затянутой свече зажигания.

- **Обеспечивайте защиту органов слуха!** В случае длительного пребывания в непосредственной близости с работающим двигателем используйте защитные средства (наушники, беруши).

- Не допускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.

2.2. Транспортировка.

Перед транспортировкой дайте двигателю остыть. Не перевозите двигатель с топливом в топливном баке. Пары бензина или пролитый бензин могут воспламениться.

ВНИМАНИЕ! Перевозку двигателя осуществляйте только в вертикальном положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

2.3. Хранение.

Для предотвращения коррозии на деталях и узлах двигателя, храните его в сухом проветриваемом помещении, в вертикальном положении (как во время работы). Не храните двигатель с заправленным топливным баком.

2.4. Защита окружающей среды.

Эксплуатируйте двигатель таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные стоки.

3. Устройство и принцип действия двигателей «LIFAN».

Перед первым запуском двигателя внимательно изучите все инструкции и рекомендации по техническому обслуживанию, указанные в данном Руководстве.

3.1. Выбор типа масла.

Внимательно относитесь к выбору масла! Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий долгосрочную работу двигателя. Более половины случаев ремонта связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел, а также работой двигателя с недостаточным уровнем масла.

Используйте высококачественное масло для четырехтактных двигателей по классификации A.P.I. SF, SG, SH, SJ или выше. Выберите степень вязкости масла соответствующую температуре окружающей среды в соответствии с таблицей (рис.2).

*Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5°C приведет к затрудненному запуску двигателя.

**Использование масла SAE 10W-30 при температуре свыше 25°C приведет к повышенному потреблению масла. Необходимо чаще проверять уровень или подобрать другой тип масла.

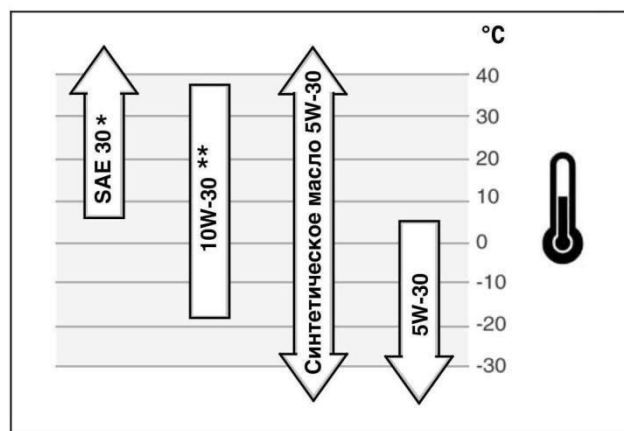


Рис.2

Всегда покупайте масло у официальных дилеров известных мировых производителей, чтобы избежать приобретения некачественной подделки!

3.2. Проверка уровня масла.

- Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между отметками MIN и MAX на масляном щупе (рис.3).

ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла!

Заполнение масляного картера производите в следующем порядке:

- установите двигатель на ровной, горизонтальной поверхности; отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью;
- залейте необходимое количество масла в картер двигателя. Емкость картера составляет примерно 0,6 л.;
- вставьте масляный щуп обратно в отверстие маслосливной горловины не закручивая;
- извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, при низком уровне – долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе (рис.3). При высоком уровне – слейте лишнее масло, отвернув маслосливную пробку картера двигателя.
- установите, и плотно затяните масляный щуп и маслосливную пробку.

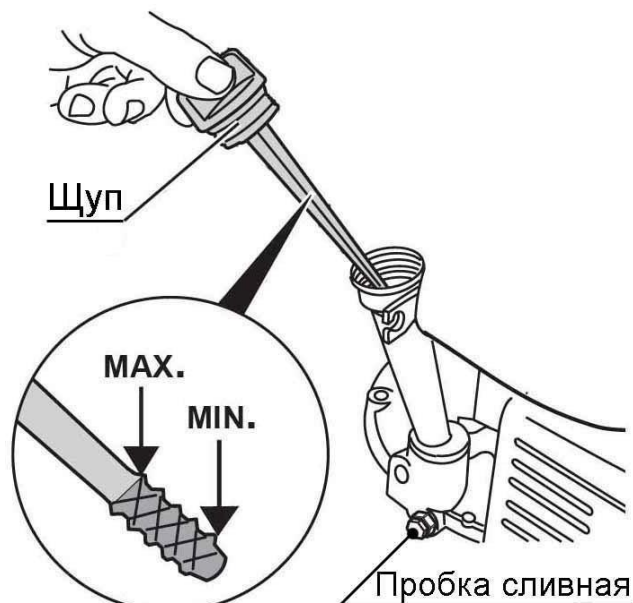


Рис.3

3.3. Заполнение топливного бака.

В качестве топлива используйте только свежий, чистый, неэтилированный бензин марок АИ-92 или АИ-95.

НИКОГДА не используйте этилированный бензин и смесь бензина с маслом. Не используйте топливо, которое хранилось более трех месяцев.

- перед заправкой топливом и снятием крышки с топливного бака очистите область бака вокруг заливной горловины.
- залейте топливо примерно на 2-3 сантиметра ниже края горловины для его возможного расширения при нагреве.
- для стабильной работы двигателя рекомендуется поддерживать уровень топлива не менее 1/3 от емкости топливного бака.

3.4. Запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ! К работе с двигателем допускаются лица, изучившие настоящее Руководство.

Запуск двигателя производится в следующем порядке:

- Откройте топливный кран. (см.приложение, рис.5).
- Произведите внешний осмотр двигателя. При наличии, каких либо повреждений или подтеков топлива и масла не приступайте к работе до устранения неисправностей. Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло согласно рекомендациям, приведенным в пункте 3.2. «Проверка уровня масла» настоящего Руководства.
- Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистое, свежее топливо согласно рекомендациям, приведенным в пункте 3.3. «Заполнение топливного бака» настоящего Руководства.

ВНИМАНИЕ! В данных моделях двигателей отсутствует рычаг управления воздушной заслонкой, она закрывается автоматически при перемещении рычага управления дроссельной заслонкой (рычага газа) в положение «МАКС» (полный газ).

- При запуске холодного двигателя.
Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) в положение «МАКС» (полный газ), при этом воздушная заслонка закроется автоматически.
- При запуске горячего двигателя.
Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) примерно на 1/2 в сторону положения «МАКС» (полный газ), при этом воздушная заслонка останется открытой.
- Возьмитесь за рукоятку стартера. Медленно потяните шнур пока не почувствуете сопротивление, затем резким, энергичным движением потяните рукоятку. Медленно (с натягом шнура) верните рукоятку стартера в первоначальное положение. Если двигатель не запустился, повторите попытку. Процесс запуска не должен продолжаться непрерывно более 15-30 секунд. Между отдельными попытками делайте перерыв в течение 1-2 минут.

ВНИМАНИЕ! Никогда не производите процедуру запуска при работающем двигателе. Это приведет к поломке.

- По мере прогрева двигателя (через 1-2 минуты) переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) в необходимое для работы положение, при этом воздушная заслонка автоматически откроется.

ВНИМАНИЕ! Не позволяйте двигателю долгое время работать при закрытой воздушной заслонке. Признаками того, что заслонка закрыта, являются: повышенная задымленность выхлопных газов и неустойчивая работа двигателя.

ВНИМАНИЕ! Первые 20 часов работы двигателя являются периодом обкатки. В это время не следует нагружать двигатель свыше 70% от его номинальной производительности.

3.5. Остановка двигателя.

- Выключение двигателя происходит автоматически, после того, как Вы переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «МИН» (минимальный газ).
- Закройте топливный кран.

4. Техническое обслуживание двигателей «LIFAN».

Содержите Ваш двигатель в чистоте. Для протирки внешних поверхностей используйте ветошь. Не используйте воду для мытья и чистки двигателя. Всегда следите за тем, чтобы ребра охлаждения цилиндра и воздушные каналы двигателя не были забиты грязью, мусором и пр.

4.1. Замена масла.

- Проверяйте уровень масла каждый раз перед запуском двигателя и через каждые пять часов его эксплуатации.
- Произведите замену масла через первые пять часов работы и через каждые 50 часов. Если двигатель работает в условиях повышенной запыленности, при повышенных температурах окружающего воздуха, при повышенных нагрузках, то масло необходимо менять чаще.
- Прогрейте двигатель. Найдите месторасположение маслосливной пробки, очистите поверхность вокруг неё.
- Установите двигатель (или агрегат, на котором он установлен) таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.
- Отверните маслосливную пробку и слейте масло (см. приложение, рис. 5).

ВНИМАНИЕ! Будьте осторожны, масло может быть горячим.

- Установите маслосливную пробку на место, и надежно затяните.
- Залейте свежее масло, подобранное согласно рекомендациям, приведенным в пунктах 3.1. и 3.2. настоящего Руководства.

ВНИМАНИЕ! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и сдаваться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!

4.2. Очистка двигателя.

Периодически необходимо удалять, желательно сжатым воздухом, грязь, мусор и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:

- ребер воздушного охлаждения цилиндра;
- воздухозаборной решетки крышки стартера;
- рычагов и тяг системы регулирования оборотов.

Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска воспламенения. Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей, подающие жидкость под давлением из обычного баллончика, которая обладает очищающим эффектом и сбивает грязь за счет выходного давления.

4.3. Обслуживание свечи зажигания.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

- Дайте двигателю полностью остыть!
- Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Выверните специальным свечным ключом (входит в комплект поставки) и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если она имеет сколы керамического изолятора, электроды имеют неровности или прогорели.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой или металлической щеткой до металла.

- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп, при необходимости установите зазор 0,7 – 0,8 мм (рис. 4).

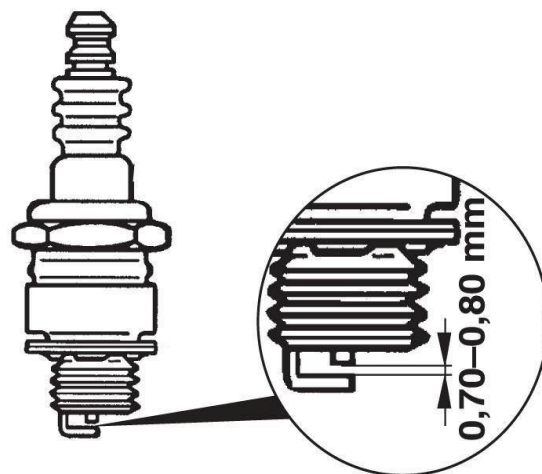


Рис.4

ВНИМАНИЕ! Не затягивайте свечу слишком сильно. Рекомендуется, завернуть свечу от руки до касания с головкой цилиндра и после этого затянуть при помощи ключа: новая свеча - на $\frac{1}{2}$ оборота; использованная ранее свеча – на $\frac{1}{4}$ оборота.

Неправильно затянутая свеча может сильно перегреться и стать причиной поломки двигателя!

4.4. Очистка и замена воздушного фильтра.

Загрязненный фильтр становится причиной загрязнения карбюратора и нарушения нормальной работы двигателя. Замените фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запуск двигателя без установленного воздушного фильтра.

Очистку фильтра производите в следующей последовательности:

- Снимите крышку воздушного фильтра, отвернув два пластиковых барашковых винта.
- Извлеките воздушный фильтр.
- Промойте фильтр в растворе бытового моющего средства или керосине.
- После этого просушите фильтр, окуните его в чистое моторное масло, до полного впитывания. Отожмите излишки масла. Установите обратно фильтрующий элемент, установите крышку фильтра. Убедитесь, что она плотно прилегла к корпусу, заверните два пластиковых барашковых винта.

4.5. Слив топлива и очистка топливной камеры

Слив топлива и очистка топливной камеры осуществляется в следующей последовательности (см. приложение, рис.6):

- установите емкость для слива топлива под карбюратором;
- отверните сливной болт с шайбой;
- слейте топливо;
- отверните болт топливной камеры;
- снимите топливную камеру с прокладкой;
- промойте топливную камеру;
- установите топливную камеру с прокладкой и сливной болт на место.

4.6. Карбюратор

ВНИМАНИЕ! Никогда не выполняйте регулировки на карбюраторе. Карбюратор предварительно отрегулирован на заводе-изготовителе, для эффективной работы для большинства условий эксплуатации. Если потребуется регулировка, пожалуйста, обращайтесь в сервисные центры, указанные в данном Руководстве.

4.7. Таблица регламентных работ по техобслуживанию.

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекнут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

После первых 5 часов работы
• Замените масло
Перед каждым использованием или каждые пять часов
• Проверка уровня масла в двигателе
• Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления
Каждые 25 часов работы
• Чистка воздушного фильтра*
Каждые 50 часов работы или один раз в сезон
• Замена масла**
• Очистка системы охлаждения
Один раз в сезон
• Замена воздушного фильтра
• Замена свечи зажигания

* В условиях повышенной запыленности очистку следует проводить более часто, каждые 10 часов работы.

** В условиях повышенной запыленности, при повышенных нагрузках, при повышенной температуре окружающего воздуха, заменять через каждые 30 часов работы двигателя.

4.8. Возможные неисправности и их устранение

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Проверить уровень топлива, заполнить бак свежим бензином при необходимости
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение
	Попадание масла в камеру сгорания (вследствие сильного наклона или падения двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, потянув 3-4 раза шнур стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние, заменить при необходимости
	Не поступает топливо в карбюратор: засорен топливный фильтр	Прочистить фильтр
Нестабильная работа двигателя	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтрующий элемент
	Низкая частота вращения двигателя	Установить номинальную частоту вращения двигателя в сервисном центре, указанном в гарантийном свидетельстве
Двигатель перегревается	Слишком высокая температура окружающей среды	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40С

5. Хранение

Если двигатель не используется более 30 дней, выполните следующие мероприятия.

5.1. Топливная система

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить, слив топлива из топливного бака и карбюратора как описано в пункте 4.5 «Слив топлива и очистка топливной камеры карбюратора» настоящего руководства.

5.2. Масло

Замените масло, если оно не менялось последние три месяца, как описано в пункте 4.1 «Замена масла» настоящего руководства.

5.3. Смазка зеркала цилиндра

Как перед, так и после хранения необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндра стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки. Это постепенно может привести к критическому износу двигателя. Во избежание этого необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.
- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания



LIFAN

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ЗВОНОК В ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ

+ 7 (495) 125 28 62

WWW.LIFAN-RF.RU

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку оборудования TM Lifan!

Мы гордимся качеством и надежностью наших изделий и уверены, что они прослужат Вам безотказно долгие годы. Тем не менее просим Вас ознакомиться с условиями гарантийного обслуживания.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАЖЕ

ВНИМАНИЕ! При не заполнении всех пунктов данного гарантийного талона, гарантия считается недействительной! Требуется от продавца заполнение гарантийного талона полностью.

Наименование
и модель изделия

Серийный номер изделия

Наименование
торговой организации

Дата продажи

____ - ____ - 202____
день месяц год

БЕСПЛАТНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ____ месяцев

Фамилия и
подпись продавца

ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ

ОБОРУДОВАНИЕ ВЫШЛО ИЗ СТРОЯ?

1 Приобретённое оборудование является технически сложным товаром, Вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр, где будет определена причина поломки и гарантийность ремонта.

А) если поломка является гарантийным случаем - неисправность будет устранена БЕСПЛАТНО.

Б) если поломка является негарантийным случаем - ремонт оборудования будет произведен за Ваш счет после предварительного согласования стоимости ремонта.

ВЫ ХОТИТЕ ВЕРНУТЬ НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В МАГАЗИН?

1 Вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для бесплатного получения акта технической экспертизы.

2 Упакованный товар с актом и чеком отнести в магазин.

Вы можете вернуть оборудование в магазин в течение 2 недель с момента покупки при условии, что оборудование полностью исправно, не было в употреблении, полностью сохранена упаковка и внешний вид.

Адрес и телефон ближайшего сервисного центра:

Штамп магазина

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

ФИО
покупателя

Подпись
покупателя



Талон №1

заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата получения

____ - ____ - ____
день месяц год

Дата выдачи

____ - ____ - ____
день месяц год

Наименование
и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

Штамп магазина



Талон №2

заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата получения

____ - ____ - ____
день месяц год

Дата выдачи

____ - ____ - ____
день месяц год

Наименование
и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

Штамп магазина



Талон №3

заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата получения

____ - ____ - ____
день месяц год

Дата выдачи

____ - ____ - ____
день месяц год

Наименование
и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

Штамп магазина

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Уважаемый Покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок **24 (двадцать четыре) месяца** со дня продажи изделия и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя.

Срок службы изделия составляет **5 лет** с момента продажи.

Двигатель – изделие бытового назначения. Предприятие – изготовитель не дает гарантии на двигатель при использовании его в профессиональных, коммерческих целях на предприятиях и производстве.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и выполнения ремонта 45 (сорок пять) дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисными центрами при соблюдении следующих условий:

-предъявлении неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

-предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца, и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказаться в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяются на профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

С момента подписания Покупателем гарантийных условий считается, что:

-вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10 Закона «О защите прав потребителей»:

-претензий к внешнему виду не имеется;

-с условиями эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен.

Условия гарантии.

Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:

-при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне;
-при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка) при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем;

-при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а также веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а также в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний технического паспорта, руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации);

-при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя);

-при внешних механических повреждениях, вызванных неправильной эксплуатацией;

-при использовании изделия не по назначению;

-при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей;

-изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом;

-при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ);

-в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 часов в месяц);

-прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.

Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст.502 Гражданского кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:

-требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта;

-обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у Продавца (Изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации.

Покупатель ознакомлен

/ _____ // _____ /
Подпись Расшифровка

**Официальный представитель Lifan Power в России
ООО «Юнион Транс»**

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Отдел продаж:

Телефоны: (495) 125-28-62

WWW.LIFAN-RF.RU

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: CHONGQING LIFAN SUZHUI FOREIGN TRADE CO., LTD
FENGQI ROAD, NO. 8, CAIJIAGANG, BEIBEI DISTRICT, CHONGQING, КИТАЙ