



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Совместимые модели:

AD3000EA, AD5500EA, AD7500EA, AD9500EA



БЛОК АВТОЗАПУСКА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ 230 В/50А

www.a-ipower.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности и меры предосторожности	3
2. Технические характеристики	4
3. Описание блока автозапуска	4
4. Принцип и порядок работы	6
5. Подготовка к работе	6
6. Работа блока автозапуска	9
7. Техническое обслуживание	10
8. Хранение и транспортировка	10
9. Гарантийные обязательства	10
10. Реализация и утилизация	10

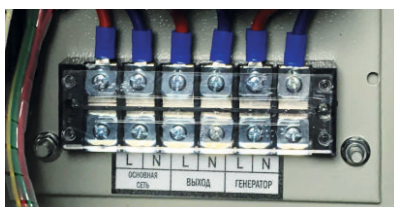
ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ БЛОКА АВТОЗАПУСКА К ЭЛЕКТРОСЕТИ ИЛИ БЕНЗОГЕНЕРАТОРУ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

В данной инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации блока автозапуска A-IPower. Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации и обслуживанию.

ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНОЕ ИЛИ НЕКОРРЕКТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА АВТОЗАПУСКА МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ИЗ СТРОЯ КОНТРОЛЛЕР АВТОЗАПУСКА, ВЫВЕСТИ ИЗ СТРОЯ ГЕНЕРАТОР И/ИЛИ ПОДКЛЮЧЕННЫЕ К СЕТИ ЭЛЕКТРОПРИБОРЫ.

Контроллер блока автозапуска постоянно отслеживает параметры электросети, входное напряжение бензогенератора, напряжение потребителя, и с учетом обратной связи осуществляет управляющие процессы по сложным алгоритмам. Изменение заводского подключения, как и осуществление дополнительных несанкционированных подключений к контакторам и/или другим элементам, нарушит обратную связь и логику работы контроллера, что приведет к проблемам с автозапуском (генератор не заводится, не переключается питание от сети на генератор и др.) и/или выведет из строя контроллер, бензогенератор и/или подключенные в сеть электроприборы.

ВНИМАНИЕ! ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО К НИЖНЕЙ ЧАСТИ КЛЕММНОГО ТЕРМИНАЛА БЛОКА АВТОЗАПУСКА! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЦЕПЯМ, КРОМЕ НИЖНЕЙ ЧАСТИ КЛЕММНОГО ТЕРМИНАЛА!



ДОПУСТИМЫЕ КЛЕММЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ОДНОФАЗНОГО БЛОКА АВТОЗАПУСКА

Перед первым запуском генератора внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их не соблюдение может привести к опасным для жизни травмам!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	Внимание! Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.
	Внимание! Опасное напряжение! Необходимо выполнять требования по электробезопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе. Открытие защитных крышек или разборка допускается только компетентными специалистами!
	Запрещается работа с устройством лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!
	Особая утилизация. Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить данный объект от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).
	Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы, а также при обслуживании и ремонте.
	Беречь от влаги! Не использовать под дождем.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЛОКА АВТОЗАПУСКА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

К использованию и обслуживанию блока допускается только квалифицированный и специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации блока автозапуска A-IPower. Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации и обслуживанию.

Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:

ВНИМАНИЕ и ОПАСНОСТЬ!



Уведомляет, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.



ВНИМАНИЕ!

Подсоединение электрогенератора к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Схема блока содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятой передней панели блока.
- К работе с блоком допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Запрещено использование блока при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Располагайте блок в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна. - Устанавливайте блок на прочной, ровной поверхности.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации.
- Ремонт и техобслуживание должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ

- Правильно заземлите генератор и блок автозапуска для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора и блока автозапуска к заземленному электроду утопленному в земле. Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Неправильное заземление генератора и блока автозапуска может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно соблюдайте электрические нагрузки.

1. Правила безопасности и меры предосторожности

ВНИМАНИЕ! БЛОК АВТОЗАПУСКА СОДЕРЖИТ ЭЛЕМЕНТЫ И УЗЛЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ 220В, ПОЭТОМУ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ, ПРОВЕРКЕ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ.

- К работам по подключению, отключению и техническому обслуживанию блока автозапуска допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение, а также только те из них, которые ознакомились с устройством, принципами работы и схемой подключения блока автозапуска.
- При выполнении всех работ по подключению или техобслуживанию блока автозапуска необходимо руководствоваться «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей», требованиями «Правил устройства электроустановок», а также другими нормативными документами, регламентирующими выполнение работ, связанных с электрическими сетями и энергосистемами.
- Перед подключением блока автозапуска необходимо обязательно провести предварительную работу по установлению типа домашней электрической сети (по количеству фаз: однофазная или трехфазная, по типу подключения заземляющего проводника: TN-C, TN-S, TN-C-S, TT, IT).
- Перед подключением блока автозапуска необходимо обязательно выполнить расчет по имеющимся нагрузкам и токам, суммарная максимальная мощность и токи потребителей не должны превышать номинальной мощности и токов блока автозапуска.
- Перед подключением блока автозапуска обязательно необходимо сделать правильный план резерва: выбрать потребители для резерва (индуктивные, резистивные), правильно подсчитать мощность резервируемых потребителей с учетом пусковых токов, а также сопоставить требуемые мощности и типы нагрузки с генератором.
- Запрещается использование блока при отсутствии или неисправном заземлении.
- Блок должен быть расположен в помещении так, чтобы он был доступен для визуального контроля его состояния и/или быстрого переключения режима работы.
- Передняя крышка блока автозапуска должна быть закрыта во время работы на ключ, во избежание доступа посторонних лиц и детей к узлам под напряжением.
- Категорически запрещается работать при открытой передней крышке блока.
- Блок необходимо крепить надежно и на ровной поверхности стены.
- Ремонт и техобслуживание должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Категорически запрещается вскрывать или заменять узлы блока автозапуска, а также вносить любые другие изменения в конструкцию оборудования.
- Категорически запрещается менять текущие подключения или выполнять дополнительные подключения к контакторам или другим частям.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К УДАРУ ТОКОМ, ВПЛОТЬ ДО СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА, А ТАКЖЕ БЫТЬ ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА И/ИЛИ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ БЛОКА, ГЕНЕРАТОРА И/ИЛИ ПОДКЛЮЧЕННОГО В СЕТИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.

2. Технические характеристики

Технические характеристики	29106 Блок автозапуска 230В/50А
Количество фаз	Однофазный
Номинальное напряжение центральной сети, В	230В
Номинальное напряжение электростанции, В	230В
Номинальное напряжение аккумулятора электростанции, В	12
Номинальное напряжение зарядки аккумулятора, В	14
Номинальный ток нагрузки, А	50
Номинальный ток зарядки аккумулятора, А	3
Частота, Гц	50
Разъем, пин	8
Класс защиты, IP	IPX4
Габариты блока, мм	320x250x180
Вес блока, кг	6,5
Совместимые модели генераторов (2023г)	AD3000EA, AD5500EA, AD7500EA, AD9500EA

Производитель гарантирует безотказную работу блока автозапуска в течение всего срока службы при нижеуказанных условиях эксплуатации:

- температура окружающего воздуха: от -5 °С до +40 °С.
- высота над уровнем моря: не более 2000 м.
- относительная влажность: не более 85%, без конденсации влаги.
- запрещается использование и хранение в «мокрых зонах» (с трубами водоснабжения и/или трубами канализации, с резервуарами с водой, помещения с риском попадания воды или других жидкостей, помещения с высокой влажностью воздуха и др. подобные).
- запрещается использование, и не рекомендуется хранение и транспортировка оборудования под дождем, снегом, а также, при наличии брызг воды, инея, капель росы, тумана.
- при транспортировке или хранении оборудования при отрицательных температурах, высокой влажности, тумана, росы и др., необходимо перед подключением «просушить» оборудование: выдерживать без упаковки при комнатной температуре и низкой влажности не менее трех часов.

3. Блок автозапуска 230В/50А

Блок автозапуска предназначен для совместной работы с электростанциями A-iPower, имеющими опцию автоматической работы и вынесенный на переднюю панель разъем для подключения блока.

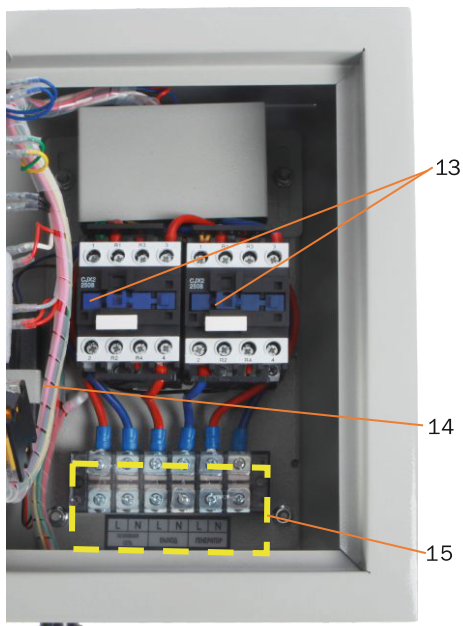
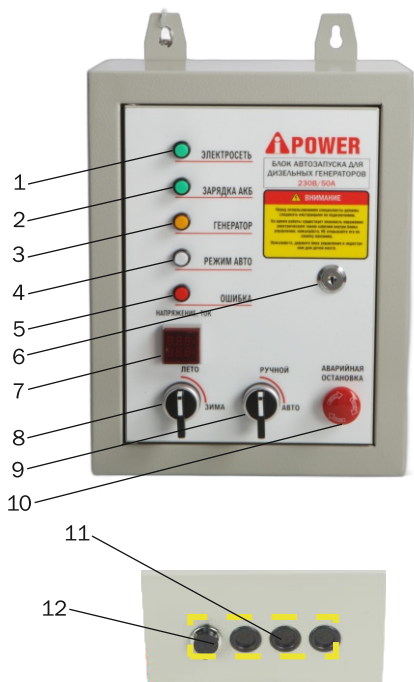
Подходит для моделей генераторов AD3000EA, AD5500EA, AD7500EA, AD9500EA ,

Электростанции, не имеющие такую опцию, не могут быть использованы до совместной работы с блоком автозапуска.

Конструктивное исполнение: в стальном корпусе с кронштейнами для крепления на стену. Подключение с электростанцией происходит с помощью специального кабеля управления (в комплекте) и силовых проводов: к электросети, генератору и нагрузке (электроприборам).

На передней панели блока вынесены органы управления и индикации режимов работы.

Основные индикаторы и узлы блока автозапуска:



- 1.Индикатор напряжения основной сети
- 2.Индикатор заряда батарей
- 3.Индикатор напряжения бензогенератора
- 4.Индикатор автоматического режима
- 5.Индикатор ошибки
- 6.Замок передней крышки
- 7.Дисплей

- 8.Переключатель зимнего и летнего режима
- 9.Переключатель автоматического режима работы
- 10.Кнопка аварийной остановки
- 11.Отверстия для ввода силовых кабелей
- 12.Разъем для подключения кабеля управления
- 13.Контакты
- 14.Блок зарядки аккумулятора бензогенератора
- 15.Место подключения (нижняя часть колодки)

Комплектность:

Блок автозапуска – 1 шт.

Кабель управления длиной 8 м – 1 шт.

Блока автозапуска (однофазный) имеет следующий вид:

Блок автозапуска 230В / 50А:

L	N	L	N	L	N
ОСНОВНАЯ СЕТЬ		ВЫХОД		ГЕНЕРАТОР	

ВНИМАНИЕ! ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ СИЛОВЫХ ПРОВОДОВ ОСНОВНОЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ, НАГРУЗКИ И ГЕНЕРАТОРА ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДУЙТЕ ПОДПИСЯМ НА СТИКЕРЕ ПОД КЛЕММНОЙ КОЛОДКОЙ.

4. Принцип и порядок работы

Блок автозапуска A-iPower поддерживает два режима работы:

А) Ручной режим (переключатель поз.9 в положении «РУЧНОЙ»)

- При работе блока в ручном режиме не происходит контроль наличия напряжения основного источника питания. Перевести питание с электросети на генератор через блок автоматики можно лишь вручную.
- В ручном режиме генератор исключен из цепи и может использоваться как отдельный самостоятельный источник питания, без необходимости проведения демонтажных работ от блока автозапуска. Генератор не запускается при обрыве основной электросети.

Б) Автоматический режим (переключатель поз.9 в положении «АВТО»)

- В автоматическом режиме работы, блок автозапуска непрерывно контролирует наличие напряжения от основной электросети.
- В случае обрыва основной электросети (пропало напряжение) автоматика выдает сигнал на запуск двигателя электростанции, запускает генератор, а затем переводит потребителей на питание от генератора.
- При появлении напряжения основной электросети, блок автоматики также в автоматическом режиме переключает потребителей на питание от основной электросети и останавливает генератор.

5. Подготовка к работе

ВНИМАНИЕ! ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫПОЛНЯЙТЕ АККУРАТНО, ПЛОТНО И НАДЕЖНО. ПЛОХОЙ КОНТАКТ, ПЛОХО ЗАКРУЧЕННАЯ ИЛИ РАСШАТАВШАЯСЯ КЛЕММА, НЕИСПРАВНЫЙ ЭЛЕКТРОПРИБОР ИЛИ ЗАМЫКАНИЕ ПРОВОДОВ НА КЛЕММНОЙ КОЛОДКЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ БЛОКА АВТОЗАПУСКА, ГЕНЕРАТОРА И /ИЛИ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ.

- Выполняйте подключение силовых проводов ТОЛЬКО к нижней части клеммной колодки.
- Не меняйте заводское состояние электрических цепей и подключений проводов.
- Не допускайте замыкания соседних силовых проводов в клеммной колодке.
- Надежно фиксируйте силовые провода во избежание искрения или аварийной ситуации.

Общие требования для подключения блока автоматики в электросеть:

- перед подключением блока автозапуска необходимо обязательно провести предварительную работу по установлению типа домашней электрической сети (по количеству фаз: однофазная или трехфазная, по типу подключения заземляющего проводника: TN-C, TN-S, TN-C-S, TT, IT).
- мощность и ток электроприборов не должны быть выше максимально допустимых (см. технические характеристики блока автоматики).
- мощность и ток электроприборов резерва не должны быть выше 80% от номинальной мощности бензинового генератора (необходим запас по мощности генератора из-за неизбежных потерь в проводниках, из-за возможного высокого температурного режима работы, недостаточного охлаждения, с учетом $\cos(\phi)$ электроприборов).
- необходимо учитывать сечение силовых кабелей при подключении блока автозапуска.
- необходимо учитывать ограничение мощности, в зависимости от того, через какую розетку генератор подключается к блоку автозапуска. Розетки 230В/16А, 230В/32А, имеют ограничение по току, при перегрузке будет срабатывать автоматическая защита по току; если же подключение осуществляется через силовые клеммы – мощность ограничена номинальной мощностью генератора (основной автомат защиты).

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ БЛОКА АВТОМАТИКИ ВО ИЗБЕЖАНИЕ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ, АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ГЕНЕРАТОРА И ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ ОСНОВНОЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ, ГЕНЕРАТОР ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАГЛУШЕН И КЛЮЧ ЗАПУСКА НА ПАНЕЛИ ГЕНЕРАТОРА ДОЛЖЕН БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ВЫКЛ».

А) Подготовка генератора к работе.

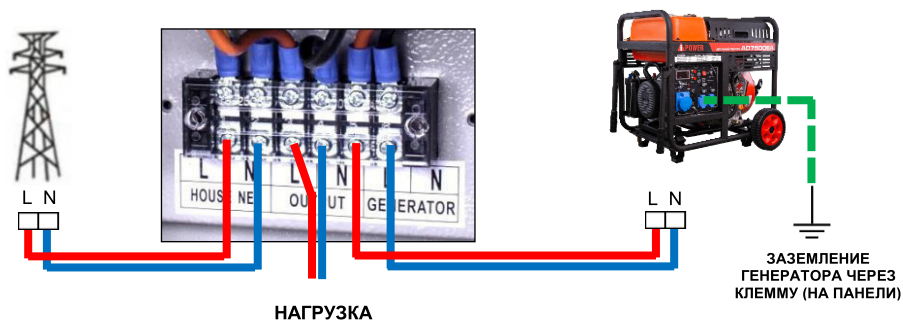
- Отключите основную электросеть, переведите ключ генератора в положение ВЫКЛ, защитные переключатели на передней панели генератора должны быть в положении ВЫКЛ (вниз). Переключатель АВР должен находиться в положении «АВР».
- Убедитесь, что генератор расположен на горизонтальной плоской поверхности.
- Выполните осмотр генератора, все детали должны быть надежно закреплены, без повреждений, все пластиковые крышки корпуса должны быть закрыты.
- Надежно подключите клеммы к аккумуляторной батарее бензогенератора.
- Проверьте уровень моторного масла (при недостатке масла двигатель будет глохнуть).
- Залейте топливо в топливный бак согласно инструкции.
- Откройте топливный кран
- Подключите кабель управления автозапуском к генератору.

Б) Подключение силовых проводов.

Ниже приведены рекомендуемые схемы подключения. При подключении по индивидуальному проекту необходимо обязательно учитывать тип (однофазные/трехфазные) сети питания, тип и мощность генератора, тип и мощность электроприборов с учетом пусковых токов) для резерва.

- 1) Основная электросеть: однофазная 220(230)В
Резерв нагрузки **только однофазная 220(230)В**

Блок автозапуска: однофазный 230В
Дизельный генератор: однофазный 230В



ВНИМАНИЕ! РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ, ОТКЛЮЧЕНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬ СПЕЦИАЛИСТЫ, ПРОШЕДШИЕ ОБУЧЕНИЕ, ИНСТРУКТАЖ И ПРОВЕРКУ ЗНАНИЙ ТРЕБОВАНИЙ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ, ИМЕЮЩИЕ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ ГРУППУ ПО ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ НЕ НИЖЕ III И СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ, ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С УСТРОЙСТВОМ, ПРИНЦИПАМИ РАБОТЫ И СХЕМОЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ.

После выполнения пунктов А и Б, перепроверьте, все ли готово к работе блока автозапуска:

Генератор расположен на горизонтальной плоской поверхности.
Уровень масла и топлива достаточный.

Все детали должны быть надежно затянуты,
все пластиковые корпусные крышки закрыты

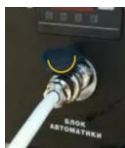
Главный выключатель и автоматы защиты в положении «ВЫКЛЮЧЕНО»



Надежно подключите клеммы к аккумуляторной батарее генератора:



Подключите управляющий кабель к генератору, и к блоку АВР (внизу блока):



Силовые провода между блоком автозапуска, основной электросетью и бензиновым генератором подключены специалистом, с учетом требований:

- по домашней электрической сети (однофазная/трехфазная),
- по типу заземляющего проводника основной сети: TN-C, TN-S, TN-C-S, TT, IT,
- по мощностям резервируемых электроприборов, блока автозапуска и генератора,
- по типу электрических приборов (однофазные/трехфазные),



После подключения блока автозапуска к сети и генератору, включите основную сеть питания. На блоке загорится индикатор «СЕТЬ», а электроприборы будут работать от электросети.

Блок автозапуска готов к работе.

6. Работа блока автозапуска

После подготовки генератора и блока к работе, выберите режим работы.

А) Автоматический режим работы

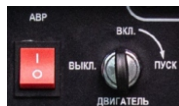
Для работы в автоматическом режиме на передней крышке блока включите «АВТО».



Переведите главный выключатель генератора в положение «ВКЛ».

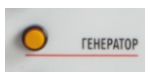
Установите переключение АВР на панели в положение «АВР».

Переведите все защиты по току в положение ВКЛЮЧЕНО (вверх).



Генератор готов к автоматическому режиму работы: при обрыве основной сети, блок автозапуска автоматически запустит генератор и переведет резервированные потребители на питание от бензинового генератора.

В случае питания от дизельного генератора, загорится индикатор «ГЕНЕРАТОР»



Если блок автозапуска не сможет запустить генератор после трех попыток, загорится индикатор «ОШИБКА»



Проверьте, правильно ли генератор был подготовлен к запуску

В случае появления напряжения основной сети, блок автоматически переключит питание на основную электросеть и выключит генератор.

Б) Ручной режим работы

Для работы в ручном режиме поверните переключатель в режим «РУЧНОЙ» на передней крышке блока, при этом индикатор «АВТО» не должен светиться. Блок автоматики никак не будет реагировать на обрыв основной электросети, а генератор можно использовать независимо.

В) Летний и зимний режимы

Некоторые модели генераторов A-iPower оснащены переключателями ЛЕТО/ЗИМА для стабильного запуска как в летнее, так и в зимнее время года. Устанавливайте переключатель ЛЕТО/ЗИМА в нужное положение, в остальном – подготовка блока автоматики аналогична.

При работе в автоматическом режиме и при отключении источника питания на 2с: в течение 15с происходит прогрев генератора, затем в течение следующих 5с двигатель генератора запускается и, спустя 10с его работы происходит переключение нагрузки на генератор.

Г) Зарядка аккумуляторной батареи генератора

При подключении генератора и блока к основной электросети, блок автозапуска подзаряжает аккумуляторную батарею генератора. Для бесперебойного автоматического запуска периодически проверяйте напряжение аккумуляторной батареи генератора (без нагрузки 13В).

Д) Кнопка аварийной остановки

Кнопка аварийной остановки типа «Гриб с фиксацией» служит для экстренной остановки электрогенератора и прекращения подзарядки аккумуляторной батареи электрогенератора. При нажатии кнопка утапливается и остается в этом положении, для того чтобы отжать кнопку необходимо повернуть ее по часовой стрелке.



7. Техническое обслуживание

Обслуживание блока может производиться только квалифицированным персоналом. Всегда отключайте блок от сети и электростанции при обслуживании. Внутри блока существуют высокие напряжения и токи, опасные для жизни.

8. Хранение и транспортировка

Во время транспортировки и хранения блока старайтесь беречь его от попадания влаги. Рекомендуется хранить блок в сухом, хорошо проветриваемом помещении и не подвергать его воздействию повышенной влажности, коррозионно-опасных газов и пыли. После вскрытия упаковки рекомендуется снова упаковать устройство, если предполагается перевозить его к месту работы или на хранение.

9. Гарантийные обязательства

На изделие распространяется гарантия производителя. Период гарантийного обслуживания указан в гарантийном талоне и исчисляется с момента продажи. Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу, и работы по техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНОЕ ИЛИ НЕКОРРЕКТНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА АВТОЗАПУСКА МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ИЗ СТРОЯ КОНТРОЛЛЕР АВТОЗАПУСКА, ВЫВЕСТИ ИЗ СТРОЯ ГЕНЕРАТОР И/ИЛИ ПОДКЛЮЧЕННЫЕ К СЕТИ ЭЛЕКТРОПРИБОРЫ.

ВНИМАНИЕ! ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО К НИЖНЕЙ ЧАСТИ КЛЕММНОГО ТЕРМИНАЛА БЛОКА АВТОЗАПУСКА! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ЦЕПЯМ, КРОМЕ НИЖНЕЙ ЧАСТИ КЛЕММНОГО ТЕРМИНАЛА!

СЛУЧАИ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ БЛОКА АВТОЗАПУСКА, ГЕНЕРАТОРА И/ИЛИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ИЗ-ЗА НЕСОБЛЮЖДЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ, ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАВОДСКУЮ СХЕМУ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ ВНУТРИ БЛОКА, А ТАКЖЕ ИЗ-ЗА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИЛОВЫХ ПРОВОДОВ ОСНОВНОЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ, ГЕНЕРАТОРА И НАГРУЗКИ К УЗЛАМ, ДЕТАЛЯМ И КОНТАКТАМ, КРОМЕ КАК К НИЖНЕЙ ЧАСТИ КЛЕММНОГО ТЕРМИНАЛА – НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЙНЫМИ!

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи устройства в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

10. Реализация и утилизация

Реализация оборудования осуществляется через торговые точки и магазины согласно законодательству РФ. Утилизация оборудования осуществляется в соответствии с требованиями и нормами России и стран — участников Таможенного союза.

Продукция соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Адрес уполномоченной организации-импортера:

ООО «АЙВОЛЬТ»

117519, Россия, Москва, Варшавское шоссе, д.150, корп.2, оф.714.

Телефон +7(495)181-62-69

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

СРОК ГАРАНТИИ 1 ГОД

ИЗДЕЛИЕ

Наименование изделия : _____

Модель : _____

Серийный номер: _____

ПРОДАВЕЦ

Наименование компании : _____

Адрес продавца : _____

Дата продажи : _____/_____/20____г.

печать
продавца

Отпуск произвел : _____

Подпись продавца : _____

ПОКУПАТЕЛЬ

Изделие проверил ,претензий по внешнему виду и комплектации не имею

Фамилия И. О. покупателя : _____

Подпись покупателя : _____

Отметки сервисного центра:

1. № квитанции	2. № квитанции	3. № квитанции	4. № Квитанции
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



DIGITAL
INVERTER
TECHNOLOGY