

GNV Progear TO-4 0W-30

Синтетическая трансмиссионная жидкость для Caterpillar

Описание

GNV Progear TO-4 0W-30 – синтетическое универсальное масло для внедорожной, горнодобывающей, строительной и другой техники. Производится на синтетическом базовом масле с применением модификатора вязкости последнего поколения, которые обеспечивают превосходные низкотемпературные свойства и стабильность против окисления.

Применение

GNV Progear TO-4 0W-30 предназначено для силовых и гидростатических трансмиссионных систем, маслоохлаждаемых тормозных механизмов, дифференциалов и бортовых передач во внедорожной, горнодобывающей, строительной и другой технике, в том числе Caterpillar и Komatsu, где прописано применение масел класса TO-4. Подходит для применения в силовых коробках передач, мокрых тормозах и сцеплении. Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах. Специально разработано для эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

Соответствие требованиям

- **Allison** C-4
- **Komatsu** Multi-Clutch
- **Caterpillar** TO-4

Преимущества

- Превосходная защита зубчатых передач в условиях ударных нагрузок;
- Отличные свойства гидравлической жидкости;
- Отличная защита компонентов оборудования от коррозии;
- Улучшенная совместимость со стандартными эластомерами;
- Превосходная защита от пенообразования.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Класс вязкости		0W-30
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,840
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	65,75
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	180
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-52
Коррозия медной и стальной пластинки	ASTM D 130	1b

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

