

I. ОПИСАНИЕ

Топливный насос «Орион» предназначен для перекачивания AdBlue (мочевины), дизельного топлива, керосина. Имеет высокие показатели производительности при своих компактных размерах. Мобилен, удобен для использования в местах, где стационарная установка насоса невозможна. Материалы изготовления: этиленпропиленовый каучук, алюминий, чугун.

ВНИМАНИЕ! ДАННЫЙ НАСОС НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕКАЧКИ БЕНЗИНА!

III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	БАК.00122	БАК.00123 / БАК.00124
Напряжение	220V	12V / 24V
Максимальная скорость потока	40 л/мин	40 л/мин
Вход и выход	1"	1"
Максимальное рабочее давление	3 бар	3 бар
Кабель	с вилкой, длина 2 метра	с вилкой, длина 2 метра
Допустимое время непрерывной работы	20 минут	
Температура	-25 °C – +55 °C	

III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Мембранные поршневые насосы «Орион» от БелАК — самовсасывающие и отличаются хорошей производительностью. Перед началом работы, когда всасывающая трубка пуста электронасосный агрегат способен всасывать жидкость с максимального вертикального расстояния в 2 метра. Насос может работать с вакуумом до 0,5 бар на всасывающем отверстии. При превышении этого значения может произойти КАВИТАЦИЯ, которая вызывает снижение скорости потока и повышение уровня шума. Вертикальное расстояние между насосом и жидкостью не должно превышать 2 метров. Не рекомендуется устанавливать насос на вертикальном расстоянии более 2 метров. Во время установки и технического обслуживания насоса убедитесь, что питание отключено от электросети. Используйте кабели с минимальным сечением, номинальным напряжением и типом установки, которые соответствуют характеристикам, указанным в параграфе «II — ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ», и условиям установки. Всегда проверяйте, что крышка клеммной коробки закрыта перед включением электропитания, после проверки целостности уплотнительных прокладок. Электромотор насоса оснащен клеммой заземления, которая должна быть подключена к линии заземления электрической системы.

IV. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Не работает мотор	Насос не подключен к источнику питания	Проверьте, подключен ли насос к источнику питания
	Ротор заклинило	Проверить на возможные повреждения или наличие компонентов, которые препятствуют вращению
	Проблемы с двигателем	Обратитесь в профессиональную мастерскую
Мотор медленно работает	Недостаточный уровень электронапряжения	Подключите к источнику питания, достаточному для работы мотора
Низкая скорость потока или его отсутствие	Низкий уровень жидкости во всасывающем баке	Пополните бак
	Нижний клапан заблокирован	Очистить и / или заменить клапан
	Чрезмерное давление всасывания	Опустите насос относительно уровня резервуара
	Потеря напора в цепи подачи (работа с открытым байпасом)	Используйте более короткие шланги или большего диаметра
	Перепускной клапан заблокирован	Разберите клапан, почистите и / или замените его
	Воздух поступает в насос или всасывающие трубки	Проверьте плотность соединений
	Сужение во всасывающих трубках	Используйте трубки, подходящие для работы под давлением всасывания
	Низкая скорость вращения	Проверьте напряжение. Отрегулируйте напряжение и / или используйте кабели большего сечения
	Всасывающая трубка упирается в дно резервуара	Приподнимите трубку
Повышенный шум насоса	Кавитация	Уменьшите давление всасывания
	Неправильная работа байпаса	Выпустите воздух из байпасной системы
	Наличие пузырьков воздуха в жидкости	Проверьте соединения на всасывании
Насос не перекачивает жидкость	Всасывающая цепь заблокирована	Снимите блокировку с контура всасывания
	Неисправность всасывающего клапана	Замените всасывающий клапан
	Всасывающие камеры сухие	Добавить жидкость с нагнетательной стороны насоса
	Внутренняя полость насоса загрязнена	Удалите засоры на всасывающем и нагнетательном клапанах