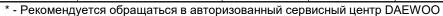


РЕГЛАМЕНТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регламент технического обслуживания райдеров

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (временной интервал или часы работы, в зависимости от того, что наступит раньше)	Действия	При каждом использовании	По окончании первого месяца или через первые 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Каждый 6 месяцев или 100 часов работы	Каждый год или 300 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена		X	X**		
Воздушный фильтр	Проверка (осмотр)	X				
	Очистка			X**		
	Замена				X	
Свеча зажигания	Проверка-регулировка			X		
	Замена				X	
Обороты двигателя*	Проверка-регулировка				X	
Тепловые зазоры клапанов*	Проверка-регулировка					X
Камера сгорания*	Очистка					X
Топливный бак	Очистка					X
Топливопровод	Проверка (осмотр)	X				
	Замена*					X
Ремень привода хода	Проверка (осмотр)		X			
	Замена*					X
Ремень привода ножа	Проверка (осмотр)		X			
	Замена*					X
Ролики натяжения ремней	Проверка (осмотр)		X			
Редуктор хода	Проверка (осмотр)	X				
	Смазать*					X
Тросы	Проверка	X				
	Регулировка		X		X	
Подшипники колес	Проверка-смазка*					X
Режущее оборудование	Проверка (осмотр)	X				
	Заточка***				X*	



^{**} ВНИМАНИЕ!!! Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

*** -Требуется заточка, балансировка при повреждениях ножа (зазубрины, сколы).

