

# Техническое описание-паспорт

## Строительная двухколесная тачка 500P, 700P, 800P

### Назначение



500P, 700P, 800P

Тачка строительная предназначена для ручной транспортировке цельных, сыпучих и полужидких строительных материалов.

Благодаря скошенной передней части кузова и оптимальному перераспределению веса, на руки человека, перевозящего тачку, приходится менее 1/3 от общей нагрузки.

Укомплектована пневмоколесами, пластиковыми ручками, оцинкованным кузовом и разборной рамой.

### Технические характеристики

| Характеристика           | 500P | 500P/700P | 800P |
|--------------------------|------|-----------|------|
| Объем кузова, л          | 90   | 110       | 120  |
| Грузоподъемность, кг     | 120  | 200       | 250  |
| Ширина тачки в сборе, см | 60   | 60        | 70   |

### Техническое обслуживание

- Перед применением проверять затяжку креплений;
- После применения очистить узлы от грязи, раствора, ополоснуть водой и просушить;
- Периодически проверять давление воздуха в шине, которое должно быть в пределах 1,8-2,0 атм;
- Хранить тачку рекомендуется в сухом помещении при температуре от -30° до +50°C.

## Строительная двухколесная тачка 500Р, 700Р, 800Р

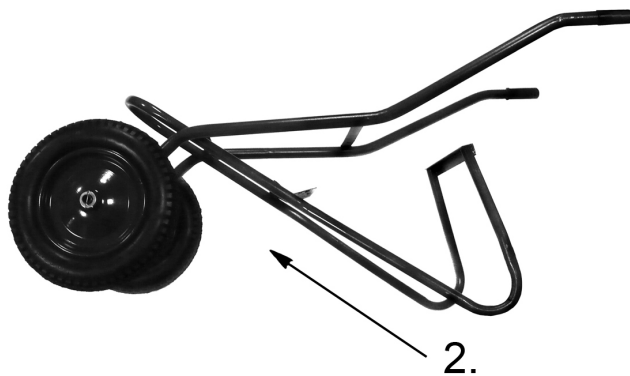
### Схема сборки



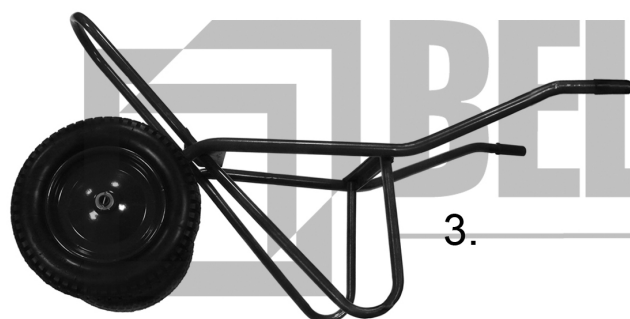
**Комплектность:**  
 корыто - 1 шт.  
 пневмоколесо - 2 шт.  
 рама - 1 шт.  
 опора - 1 шт.  
 шайба 20 - 2 шт.  
 шплинт - 2 шт.  
 винт М8х25 - 4 шт.  
 шайба 8 - 4 шт.  
 гровер 8 - 4 шт.  
 гайка М8 - 4 шт.



1. шайба 20 (2 шт.) +  
+ шплинт (2 шт.) (разогнуть)



2.



3.

5. винт М8х25 (2 шт.)  
+ шайба 8 (2 шт.)  
+ гровер 8 (2 шт.)  
+ гайка М8 (2 шт.)

4. винт М8х25 (2 шт.)  
+ шайба 8 (2 шт.)  
+ гровер 8 (2 шт.)  
+ гайка М8 (2 шт.)

