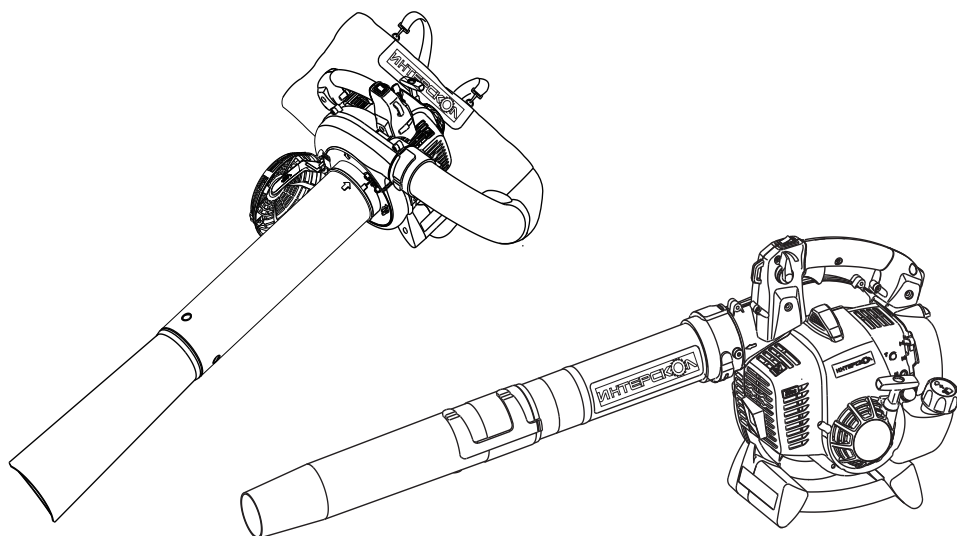


ИНТЕРСКОЛ

ВОЗДУХОДУВКА
БЕНЗИНОМОТОРНАЯ

ВБ 28

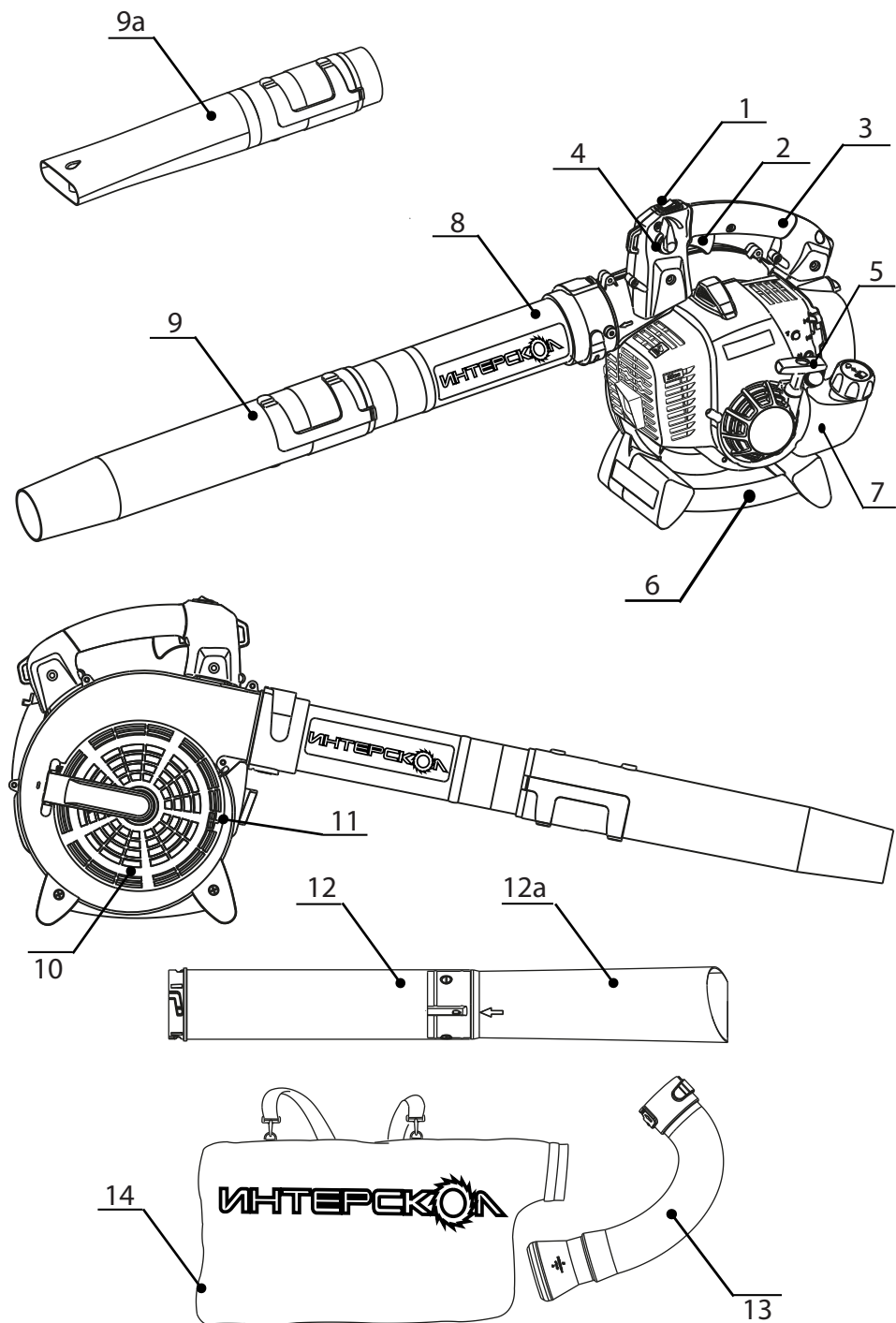
ВБ 28П

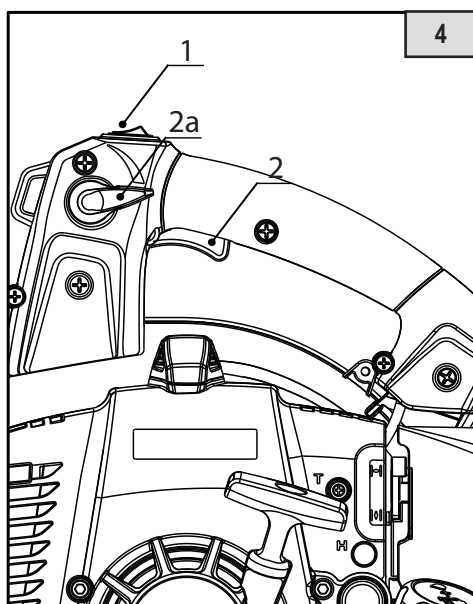
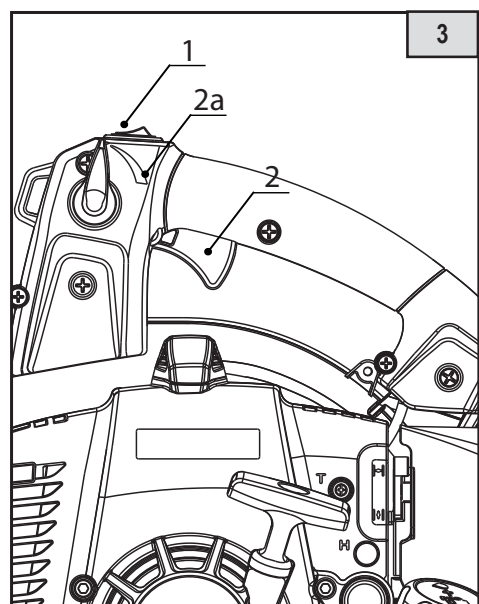
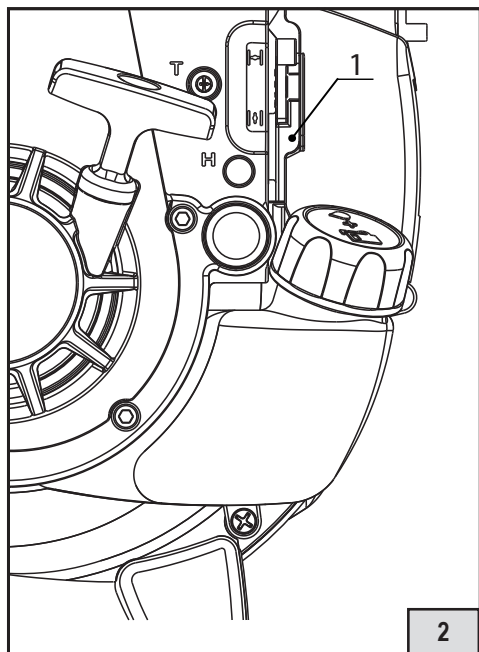


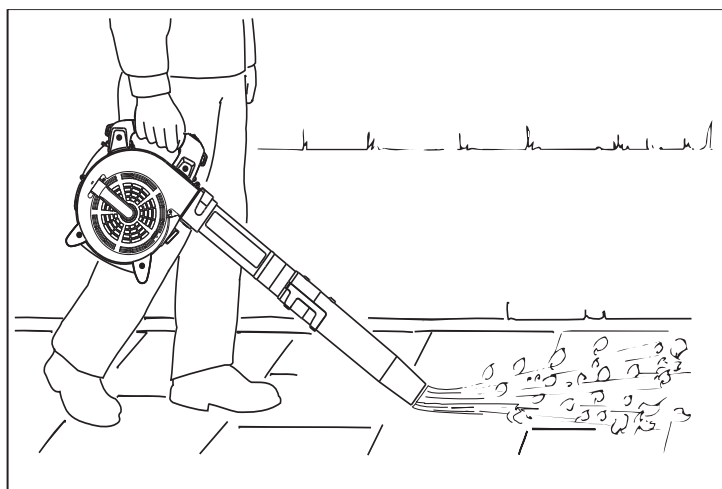
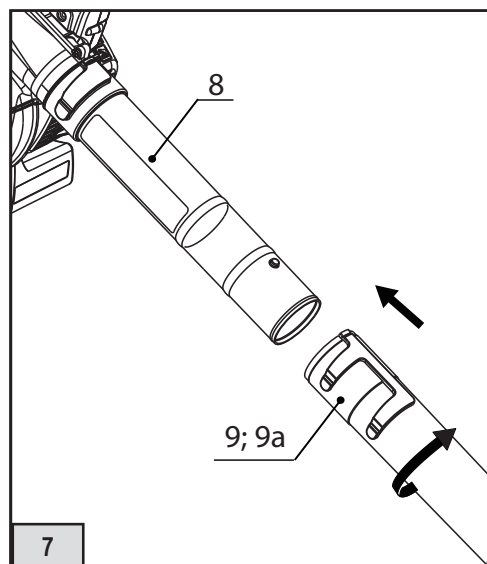
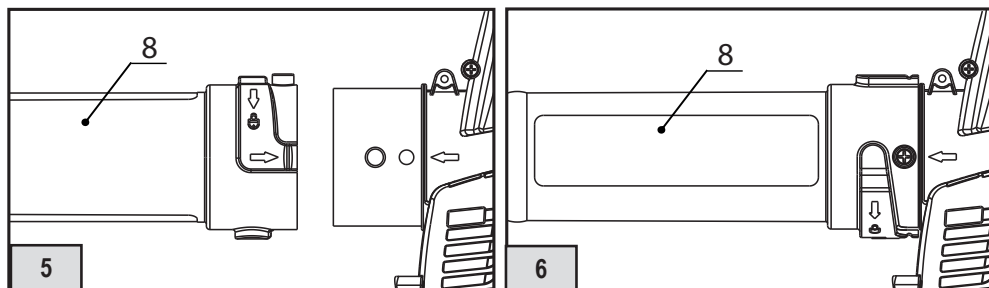
EAC

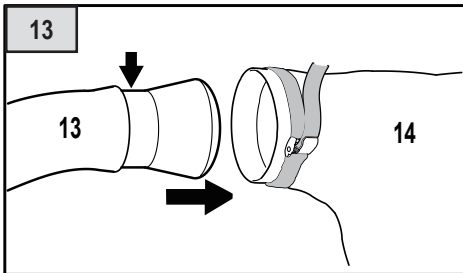
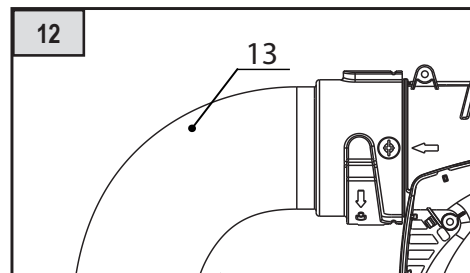
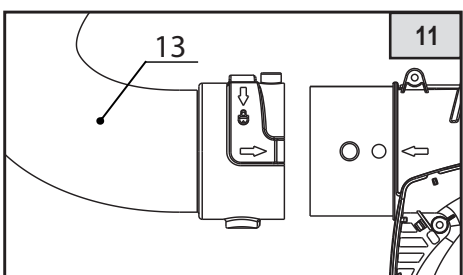
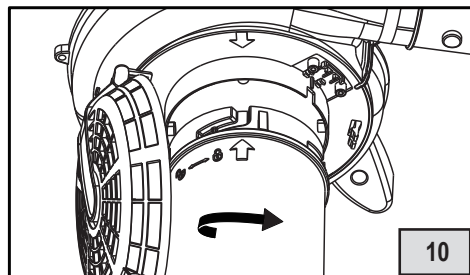
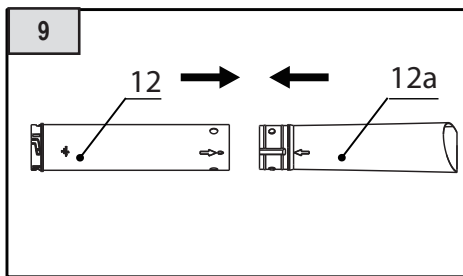
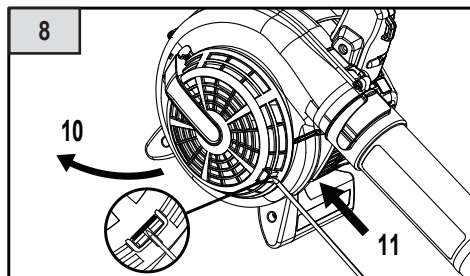
Руководство по эксплуатации

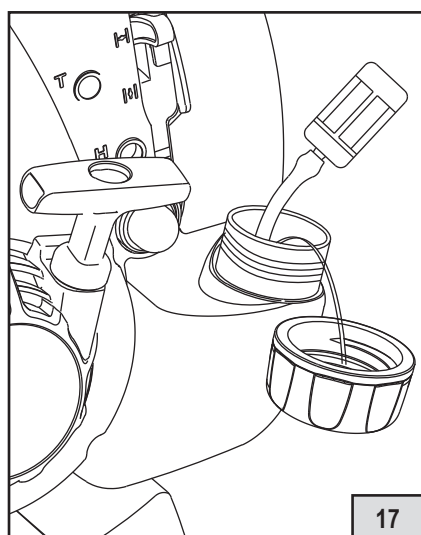
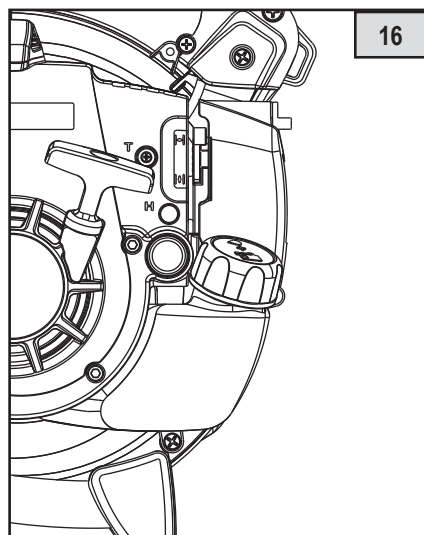
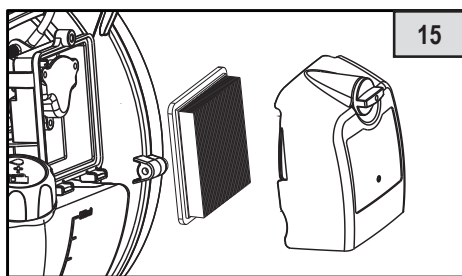
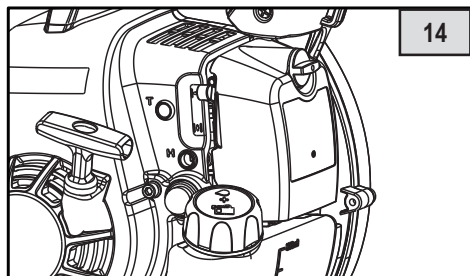












СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	9
ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	10
ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	10
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ.....	11
СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОДУКЦИИ.....	13
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	14
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	14
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	15
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	16
4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.....	16
5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	18
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ.....	19
7. ШУМ И ВИБРАЦИЯ.....	22
8. ХРАНЕНИЕ.....	23
9. АКСЕССУАРЫ.....	23
10. УТИЛИЗАЦИЯ.....	23

Уважаемый потребитель!

При покупке машины ручной бензиномоторной:

- требуйте проверки её исправности путем пробного запуска, а также комплектности согласно сведениям соответствующего раздела настоящего Руководства по эксплуатации;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом: содержит наименование модели и заводской номер изделия, дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.



Перед началом работы машиной бензиномоторной изучите Руководство по эксплуатации, Инструкцию по безопасности и неукоснительно соблюдайте содержащиеся в них правила техники безопасности при работе. Бережно относитесь к Руководству и Инструкции и храните их в доступном месте в течение всего срока службы машины.



Помните:
Машина ручная бензиномоторная является источником повышенной опасности!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует работоспособность машины в соответствии с требованиями технических условий изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации машины составляет **2 года** со дня продажи её потребителю. При регистрации в программе лояльности **МСТ** получаете расширенную гарантию до **3 лет**. В случае выхода машины из строя в течение гарантийного срока по вине изготовителя владелец имеет право на её бесплатный ремонт при предъявлении оформленного соответствующим образом гарантийного талона.

Условия и правила гарантийного ремонта изложены в гарантийном талоне на машину. Ремонт осуществляется в авторизованных сервисных центрах, список которых приведён в гарантийном талоне, а так же на сайте:

www.interskol.ru



РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ
ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ
ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ
АКЦИИ И СКИДКИ



ЗАГРУЗИТЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ!**

Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям. **Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.**

Термин «машина бензиномоторная» используется для обозначения Вашей машины, конструкция которой построена на базе одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения. Двигатель работает на топливе из смеси неэтилированного бензина с октановым числом не ниже **АИ-92** и специального масла для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

Машина имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы. Не допускайте посторонних к рабочему месту.

1) Безопасность рабочего места.

- a) Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.
- b) Не эксплуатируйте машины бензиномоторные во взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины с бензиномоторным приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.
- c) Не подпускайте детей и посторонних лиц к бензиномоторной машине в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля.

2) Пожарная безопасность.

ВНИМАНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

- a) Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.
- b) Не курите при работе с топливом.
- c) Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.
- d) Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.
- e) Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.
- f) В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места разлива и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.
- g) Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторной машины.
- h) Не запускайте машину в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.
- i) Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.
- j) Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.
- k) Не оставляйте заправленную топливом машину бензиномоторную в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель.
- l) Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

3) Личная безопасность.

- a) Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторной машины.
- b) Научитесь быстро останавливать двигатель.

- с) Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации машин бензиномоторных. Не пользуйтесь машинами бензиномоторными, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.



- д) Пользуйтесь индивидуальными средствами защиты. Всегда надевайте средства защиты органов зрения. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.
- е) Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи. Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.
- ф) При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.



- г) Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

4) Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной.



ВНИМАНИЕ!

При работе машиной бензиномоторной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

- а) Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.
- б) Не перегружайте машину бензиномоторную. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.
- с) Не изменяйте регулировки карбюратора и не выводите двигатель на слишком высокие обороты. Все настройки карбюратора необходимо проводить в авторизованных сервисных центрах.
- д) Не используйте машину бензиномоторную, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.
- е) Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.



- ф) Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

- г) Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторных машин. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.
- h) Используйте машины бензиномоторные, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данной инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

5) Обслуживание.

- а) Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ВОЗДУХОДУВКОЙ-ПЫЛЕСОСОМ



ВНИМАНИЕ!

Все регулировки, настройки и обслуживание производите на остывшем двигателе, со снятым со свечи наконечником свечи зажигания в защитных перчатках.

- а) **Перед началом работы осмотрите воздушную подушку и опробуйте ее отдельные части:**
 - клавиша 2 управления дросселем должна перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпускании должна быстро автоматически возвращаться в исходное положение;
 - клавиша 4 регулируемое управление дросселем должна легко перемещаться вперед или назад. Задержек, застреваний во время перемещения быть не должно;
 - выключатель 1 зажигания должен легко перемещаться из одного положения в другое;
 - свечной провод, во избежание образования искр, не должен иметь повреждений, колпачок свечи зажигания должен быть установлен правильно и аккуратно;
 - рукоятки воздушной подушки должны быть сухими и чистыми;
- б) Никогда не запускайте двигатель воздушной подушки без установленного воздуховода 8 и выдувных сменных сопел 9 или 9а;
- с) Никогда не запускайте двигатель воздушной подушки ВБ 28П с открытой защитной крышкой 10 без установленного всасывающего воздуховода 11, 11а;
- д) Крепко держите работающую воздушную подушку рукой за рукоятку, обхватив рукоятку пальцами;
- е) Во время работы воздушной подушкой-пылесосом ВБ28П в режиме пылесоса, следует удерживать воздушную подушку двумя руками за рукоятки 3 и 6;
- ф) При работе не упирайте сопло воздушной подушки в предметы или препятствия;
- г) Не работайте в одиночку (позаботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился поблизости, на безопасном расстоянии, на случай оказания экстренной помощи);
- h) Не используйте воздушную подушку при возникновении повышенного шума или вибрации в ней;
- и) Не оставляйте воздушную подушку, работающую на холостом ходу;
- j) Прежде чем положить воздушную подушку на поверхность, заглушите её и дождитесь полной остановки работы двигателя;
- к) Не удаляйте застрявший материал и не удерживайте рукой застрявший материал во время вращения ножа. Прежде чем удалить намотавшийся на инструмент материал, заглушите двигатель воздушной подушки. Снимите всасывающий воздуховод, удалите намотавшийся материал. Потеря внимания при работе воздушной подушкой может привести к серьезным травмам;

- n) Не используйте воздуходувку пылесос без мусоросборного мешка, летящий мусор может стать причиной серьезных травм. Убедитесь, что мусоросборный мешок полностью закрыт на молнию до начала работы;
- o) Перемещайте пылесос из стороны в сторону вдоль внешнего края мусора. Для предотвращения засорения не помещайте трубу пылесоса в кучу мусора;
- p) Держите устройство так, чтобы двигатель был выше края воздухозаборника на трубе для всасывания;
- q) При работе на склоне всегда направляйте всасывающую трубу под уклон;
- r) Во избежание серьезных травм или повреждения устройства, не пытайтесь всасывать камни, битое стекло, бутылки и другие подобные объекты.;
- s) Избегайте ситуаций, которые могут привести к возгоранию мешка для мусора. Не работайте рядом с открытым огнем. Не очищайте всасыванием горячие кострища, ямы для барбекю, обожженные кусты и т.п., пока пепел окончательно не остынет;
- t) Не засасывайте брошенные окурки сигар или сигарет.

СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ ПРОДУКЦИИ

Воздуходувка бензиномоторная торговой марки «ИНТЕРСКОЛ» соответствует требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза :

ТР ТС № 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС № 020/2011 «Об электромагнитной совместимости технических средств»

Документы, подтверждающие соответствие продукции, размещены на сайте:

www.interskol.ru

Изготовитель:

SHANDONG SURUI POWER TECHNOLOGY CO.,LTD

No.C11 Building , High-tech Electronic Industry Park ,Tancheng County ,Linyi City ,Shandong Province, China

Уполномоченное лицо:

ООО "КПС-Трейд" Россия, 141402, М.О., г/о Химки, ул. Ленинградская, стр.29, пом.25

Сделано в КНР.

Дата изготовления: см. маркировку изделия.

Тел. горячей линии: **8-800-333-03-30**

www.interskol.ru

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Воздуходувка-пылесос бензиномоторная предназначена для использования только на открытом воздухе в хорошо проветриваемых местах. Используется для сдувания мелкого мусора, в том числе листьев, травы и тому подобных предметов. Дополнительные насадки позволяют выбирать силу давления воздуха в зависимости от предстоящей работы.

Изделие* снабжено мульчирующим ножом, что позволяет производить в режиме пылесоса сборку и измельчение органического мусора, для уменьшения его объема и удобства в после-дующей переработке.

1.2 Воздуходувка обеспечивает устойчивую работу, при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%, и отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха.

1.3 Настоящее Руководство содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации воздуходувки.

1.4 Машина соответствует техническим условиям изготовителя ТУ 28.24.12-032-33864 773-2024.

1.5 В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию воздуходувки изготовитель оставляет за собой право вносить в её конструкцию и комплектацию незначительные изменения, не отражённые в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу.

1.6 Пояснение символов, маркированных на воздуходувках:



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации



Предупреждение об опасности несчастных случаев, травм и серьезных финансовых потерь.



Во избежание травм органов слуха и зрения используйте защитные очки, наушники или беруши.



Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим частям.



Надевайте прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).



Никогда не работать с агрегатом в закрытых или плохо проветриваемых помещениях!



Носите защитную обувь с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.



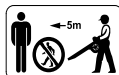
Заправка агрегата только смесью бензин + масло для 2Т двигателей, пропорция 1:40



Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе.



ОГНЕОПАСНО!



Отлетающие далеко от места работы предметы могут привести к несчастному случаю, поэтому в радиусе 5 м не должны находиться посторонние люди. Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – опасность нанесения материального ущерба!

Даже на расстоянии более 10 м опасность не исключается.



Не прикасайтесь к движущимся деталям устройства, дождитесь полной остановки.

2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Наименование параметра:	ВБ 28	ВБ 28П
Двигатель:		
- тип	2-х тактный бензиновый	
- объём цилиндра, см ³	27,6	
- максимальная мощность двигателя, кВт/лс	0,8 / 1,1	
- обороты холостого хода, об/мин	3000 - 3500	
- макс. частота вращения двигателя, об/мин	8000	
- тип зажигания	электронное	
- марка бензина (рекомендованная)	АИ - 92	
- вид топлива	Бензомасленная смесь	
- пропорция бензомасленной смеси	1:40	
- ёмкость бензобака, л	0,5	
- расход топлива, л/ч	0,67	
Скорость воздушного потока, (м/с)	65	
Объём воздушного потока, (м³/ч)	752	
Сила обдува, (Н)	15,3	
Функция всасывания	нет	да
- материал мусоросборника	-	ткань
- ёмкость мусоросборника, л	-	50
- функция измельчителя	-	да
Сечение сопла		
- плоское сопло, мм	103*24	
- круглое сопло, мм	Ø60	
Воздуховод		
- длина, мм	650	
Габаритные размеры, мм		
- длина	330	
- ширина	255	
- высота	360	
Вес брутто/нетто, кг	5,7 / 4,5	7,4 / 5,7
Средний уровень звукового давления, L_{wa}, дБ(А)	93,3	
Средний уровень звуковой мощности, L_{pa}, дБ(А)	104,6	
Коэффициент неопределённости, К, дБ	3	
Среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения, a_h, м/с²	4,5	
Коэффициент неопределённости, К, м/с²	3,8	
Назначенный срок службы*, лет	3	
Назначенный срок хранения**, лет	5	

* Назначенный срок службы (при профессиональном использовании).

** Назначенный срок хранения (срок с даты изготовления до продажи изделия пользователю).

3
КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	ВБ 28	ВБ 28П
Воздуходувка	1	
Инструкция по безопасности и Руководство по эксплуатации	1	
Гарантийный талон	1	
Воздуховод	1	
Сопло круглое Ø60 мм	1	
Сопло плоское	1	
Воздуховод всасывающий		2
Воздуховод адаптер для подключения мешка		1
Мешок для сбора мусора		1
Ремень разгрузочный плечевой		1
Набор инструмента для обслуживания	1 ком.	
Ёмкость для приготовления топливной смеси	1	
Упаковка картонная	1	

4
УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Общий вид воздуходувки представлен на рисунке: (Рис.1)

1. Выключатель зажигания.
2. Клавиша управления дросселем.
3. Рукоятка.
4. Регулируемая клавиша управления дросселем.
5. Рукоятка стартера.
6. Рукоятка нижняя.
7. Топливный бак.
8. Воздуховод.
9. Сопло воздуховода круглое.
- 9а. Сопло воздуховода плоское.
10. Крышка крыльчатки (измельчителя)*.
11. Защелка крышки крыльчатки.
12. Воздуховод.
- 12а. Воздуховод всасывающий.
13. Воздуховод подключения мешка.
14. Мешок пылесоса с ремнем.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в руководстве могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

4.1 КОНСТРУКЦИЯ

4.1.1 Воздуходувка представляет собой ручную машину с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), на валу в корпусе установлена крыльчатка нагнетающая воздух во воздухопровод. В модели ВБ 28П крыльчатка с установленным режущим ножом выполняет функцию измельчения мусора.

4.1.2 Режущим органом (инструментом)*, выполняющим измельчение, является крыльчатка и нож, установленные в корпусе воздуходувки. Вращение инструменту передаётся от ДВС, благодаря чему всасываемый воздух с мусором попадает на режущий инструмент. На холостом ходу всасывание не происходит. Для начала вращения крыльчатки необходимо с помощью клавиши **2** или **4** управления дросселем увеличить обороты двигателя до рабочего диапазона.

4.2 РЕГУЛИРОВКИ И НАСТРОЙКИ.

4.2.1 Сборка воздуходувки.

В момент покупки воздуходувка - пылесос передается покупателю частично разобранный в картонной упаковке. Аккуратно извлеките изделие и все составляющие из упаковки, проверьте комплектность.

4.2.2 Установка трубы выдувания:

Перед использованием устройства в режиме воздуходувки необходимо собрать трубу выдувания. Трубу выдувания можно собрать в двух вариантах, для сдувания легкого мусора (сухих опавших листьев, травы) и для сдувания более тяжелого мокрого мусора.

- совместите трубу **8** с корпусом двигателя совместив направляющую на корпусе с пазом на трубе (**Рис. 5**);
- провернув по часовой стрелке трубу **8** до упора, закрутите фиксирующий винт (**Рис. 6**);

4.2.3 Сборка трубы выдувания:

- совместите паз трубы сопла **9** или **9а** с упором на трубе **8** (**Рис. 7**);
- проверните трубу **9** или **9а** по часовой стрелке до упора. Труба **9** имеет два положения регулировки длины для удобства проведения работ.
- для снятия или смены трубы сопла **9** на **9а** или обратно, выполните действия в обратном порядке;

4.2.4 Установка трубы всасывания:

- откройте крышку крыльчатки, нажмите на стопор **11**, откройте крышку **10** (**Рис. 10**);
- совместите выступ на трубе **12** с пазом на корпусе, проверните по часовой стрелке до щелчка.
- вторую часть **12а** всасывающей трубы совместить с первой частью **12** сопоставить направляющие и защелкнуть трубу (**Рис. 9**);

4.2.5 Установка мешка пылесборника:

- растегните зажим и распустите ремень входного рукава на мешке **14**, расправьте мешок, наденьте мешок на раструб всасывающей трубы **13**, затяните ремень и закройте зажим (**Рис. 11**);
- совместите паз на всасывающей трубе **13** с выступом на корпусе (**Рис. 12**) проверните по часовой стрелке до щелчка, закрутите фиксирующий винт (**Рис. 13**);
- Для снятия мешка и трубы всасывания проделайте действия в обратном порядке.

4.2.6 Приготовление топливной смеси



Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей (2Т).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильные и лодочные масла для четырехтактных двигателей.

При приготовлении топливной смеси следуйте указаниям производителя масла. Для приготовления топливной смеси необходимо смешать неэтилированный бензин с октановым числом АИ-92 со специальным маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения.

Рекомендуется использовать масло **ИНТЕРСКОЛ 2Т**.

Рекомендуемая пропорция **1:40** достигается смешиванием 1л бензина с 25 мл масла.

Для приготовления топливной смеси:

а) залить в чистую прозрачную, герметично закрываемую ёмкость (бутылку, канистру и т.п.) в заданной пропорции масло, затем бензин.

Внимание! Ёмкость должна быть химически устойчивой к компонентам смеси;

б) интенсивно взбалтывать смесь до получения однородной консистенции (проверяется визуально), без масляных разводов и осадка;

в) хранить готовую смесь в герметично закрываемой ёмкости в прохладном, защищенном от солнечных лучей и источников тепла месте.


Внимание!

Не следует хранить приготовленную смесь в течение длительного времени (**не более 30 календарных дней**): она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракций и утратить рабочие свойства.

5
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ
5.1 ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУХОДУВКИ НЕОБХОДИМО:

- осмотреть и убедиться в ее комплектности и отсутствии внешних повреждений;
- удалить консервационную смазку, рукоятки протереть насухо;
- после транспортировки в зимних условиях перед запуском выдержать при комнатной температуре до полного высыхания водного конденсата;
- после длительного перерыва (особенно при эксплуатации в условиях низких температур), необходимо прогреть воздуходувку работой на холостом ходу в течении 2-х минут с периодической прогазовкой двигателя (кратковременное нажатие на клавишу управления дросселем) с интервалом в 20-30 секунд.

5.2 ПРИСТУПАЯ К РАБОТЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ:

- выполнение всех требований безопасности;
- проверьте уровень топлива в топливном баке;
- заготовьте необходимое количество топлива;
- проверьте состояние воздушного фильтра и надежность подсоединения колпачка свечи зажигания;
- правильность и чёткость срабатывания клавиши управления дросселем, рычага блокировки дросселя;
- надлежащее состояние рабочего места.

5.3. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

- не форсируйте работу воздуходувки - пылесоса: результат будет лучше, если работать на тех скоростях, на которые инструмент рассчитан;
- сохраняйте рукоятки воздуходувки в чистоте. Покрытые маслом или водой они могут выскользнуть, что может привести к травме;
- следите за наполнением мешка и нагревом двигателя;
- оберегайте воздуходувку от воздействия интенсивных источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних твердых предметов внутрь корпуса;
- не допускайте механических повреждений воздуходувки (ударов, падений и т.п.);

5.3.1 ПУСК И ОСТАНОВКА ВОЗДУХОДУВКИ
5.3.1.1 Общий порядок:

- запускать двигатель следует на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом;
- убедитесь, что в зоне инструмента нет посторонних предметов;
- выполняйте запуск на ровном участке, где нет препятствий и высокой травы;
- запускайте двигатель осторожно.

5.3.1.2 Запуск холодного двигателя:

- 10 раз медленно нажмите на колпачок праймера для подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;
- поставьте рычаг **"Управления воздушной заслонкой"** (Рис. 2) карбюратора в верхнее положение **"Холодный"** (воздушная заслонка полностью закрыта);
- повернуть рычаг **2a**, установив его в среднее положение;
- поставьте воздуходувку на землю с опорой на корпус.
- правой рукой возьмитесь за рукоятку **5** и выберите свободный ход шнура стартера, затем сделайте несколько (не более 4-х) энергичных (не выпрямляя руку в локте) рывков шнура до запуска двигателя;
- дайте двигателю поработать около 10 секунд, чтобы он прогрелся.
- переставьте рычаг **"Управления воздушной заслонкой"** карбюратора в положение **"Горячий"** (воздушная заслонка полностью открыта);
- переведите клавишу управления дросселем **2a**, двигатель перейдет в режим холостого хода.

Внимание! На воздуходувке установлен стартер облегчающей пуск двигателя. Не вытягивайте шнур на полную длину: это может привести к его обрыву. Не давите шнуру резко втягиваться обратно - придерживайте его.

5.3.1.3 Запуск прогретого двигателя:

- при необходимости, несколько раз медленно нажмите на колпачок подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;
- оставьте рычаг **"Управления воздушной заслонкой"** (Рис. 2) карбюратора в нижнем положении **"Горячий"** (воздушная заслонка полностью открыта);
- положите воздухопроводку на землю с опорой на корпус.
- правой рукой выполняйте рывки шнура стартера, пока двигатель не запустится.
- нажмите и отпустите клавишу управления дросселем **2**, двигатель перейдет в режим холостого хода.

5.3.1.4 Затруднения при запуске (запуск перепополненного топливом двигателя).

Может случиться, что двигатель будет перепополнен топливом, если его не удалось запустить после 10 рывков стартера. Если он перепополнен не слишком сильно, то для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков в положении **"Горячий"** рычага **"Управления воздушной заслонкой"** и выжатой клавише **2** управления дросселем. В противном случае следует удалить избыточное топливо из двигателя. Для этого вывернуть и снять свечу зажигания, несколько раз плавно потянуть рукоятку **5**. Просушить свечу и установить её на место, после чего повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр технического обслуживания.

5.3.1.5 Остановка двигателя осуществляется переключением выключателя **1** в положение **"STOP"** (СТОП).

5.3.2 РАБОТА НА СКЛОНЕ

- сдувайте мусор только в поперечном направлении. Не сдувайте вверх или вниз по склону!
- будьте особо внимательны при перемене направления движения на склонах;

5.4 ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ:

- очищайте воздухопроводку и дополнительные принадлежности от грязи;
- осмотрите воздухопроводку-пылесос – особенно режущий инструмент – на предмет повреждений или утраты отдельных частей. Примите меры к устранению выявленных мелких повреждений;
- не оставляйте заправленный топливом воздухопроводку в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина;
- помещая воздухопроводку на длительное хранение, смажьте нож консистентной смазкой.
- после транспортировки воздухопроводки в зимних условиях её необходимо выдержать при комнатной температуре в течение 2+3 часов до полного высыхания конденсата.

6

ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

6.1 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ



ВНИМАНИЕ! При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части и аксессуары фирмы производителя. Замена неисправных деталей, за исключением тех, которые описываются в этой инструкции, должна производиться только в авторизованных центрах технического обслуживания. Там ответят на все Ваши вопросы по ремонту и обслуживанию Вашего продукта, а также по запчастям по телефону горячей линии.

6.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание - гарантия продолжительной работы воздухопроводки. ТО следует проводить в защитных перчатках, на остановленном холодном двигателе.

Перед проведением любой операции по обслуживанию и регулировке двигателя и других частей воздухопроводки отсоедините наконечник свечи зажигания.

Диагностирование воздухопроводки производится по мере необходимости.

По окончании работ по обслуживанию воздухопроводки проверьте правильность сборки всех составных частей.

6.2.1 Обслуживайте воздухопроводку в соответствии с таблицей, приведенной ниже, кроме того, приведенные в таблице процедуры целесообразно выполнять в начале сезонной работы.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте в топливный бак свежей и чистой топливной смеси, приготовленной в правильной пропорции.
Каждые 10 часов работы	Очищайте воздушный фильтр.
Каждые 30 часов или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами.
Регулярно	Очищайте ребра системы охлаждения цилиндра двигателя.
	Тщательно очищайте крыльчатку и измельчающий нож от травы и сора, попавших в зазоры узла.

Внимание! Предпринимая самостоятельную разборку машины в период гарантийного срока эксплуатации, Вы лишаетесь права на её гарантийный ремонт.

6.2.2 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.

Очищайте и продувайте сжатым воздухом элемент воздушного фильтра каждые 10 часов работы.

Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Порядок обслуживания (Рис. 14 - 15):

- открутите барашковый винт, отодвиньте крышку фильтра;
- извлеките воздушный фильтр;
- тщательно продуйте воздушный фильтр сжатым воздухом.

– установите воздушный фильтр на место. Во избежание возгорания или вредных испарений нельзя чистить фильтр бензином или другими легковоспламеняющимися жидкостями (растворителями, спиртами и т.п.).

При эксплуатации воздухоудвки без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

6.2.3 РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.

6.2.3.1 Проверка топлива.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к ненормальной работе двигателя. Слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой свежеприготовленной топливной смесью правильной пропорции.

6.2.3.2 Проверка воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

6.2.3.3 Регулировка оборотов холостого хода.

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Слегка поверните винт регулятора холостого хода **6** по часовой стрелке до достижения устойчивой работы двигателя. При этом головка кустореза не должна вращаться.

Внимание! Если не удаётся добиться устойчивой работы двигателя, обратитесь в специализированную мастерскую.

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

6.2.4 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте свечи зажигания фирмы **NGK BPMR-8Y** или **МЕТЕОР (BOSCH)**. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять **0,5 мм**.

Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы следующим образом:

- остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания;
- очистите зону вокруг свечи. Не допускайте попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие;
- замените неисправную, грязную или поврежденную свечу зажигания (например, свечу зажигания с треснутым изолятором). С помощью измерительного щупа выставьте межэлектродный зазор (**0,5 мм**).

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

– заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом **12-13 Н·м**, не затягивайте свечу зажигания моментом более рекомендованного.

6.3 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	Выключатель зажигания находится в положении "О"	Установите выключатель зажигания в положение "I"
	Неправильная процедура запуска	Выполнять инструкции
	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачать топливо кнопкой подкачки топлива (праймером)
	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Топливный бак пуст	Заполните бак топливной смесью.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Старая или неправильно приготовленная смесь	Слить старое топливо, залейте свежую топливную смесь
Двигатель заводится, но мощность недостаточна	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь по инструкции
Двигатель работает неравномерно или не развивает мощность под нагрузкой	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
Двигатель сильно дымит	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь по инструкции
	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр



Все виды ремонта и технического обслуживания воздухоудовки должны производиться квалифицированным персоналом, в авторизованных сервисных центрах.

6.4. Карта обязательного сезонного проведения техинческого обслуживания в авторизированном сервисном центре

Техническое обслуживание бензиномоторных воздуходувок					
ВИД РАБОТ	Переодичность ТО				
	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Внешняя очистка	•	•	•	•	•
Проверка состояния ЦПГ*	•	•	•	•	•
Проверка двигателя на герметичность (вакуум, давление)	•	•	•	•	•
Осмотр и проверка деталей механизма стартера	•	•	•	•	•
Проверка состояния опорных подшипников коленчатого вала	•	•	•	•	•
Проверка оборотов двигателя	•	•	•	•	•
Проверка модуля зажигания	•	•	•	•	•
Проверка работоспособности свечи зажигания, при необходимости замена	•3	•3	•3	•3	•3
Проверка антивибрационной системы	•3	•3	•3	•3	•3
Проверка состояния РТИ**	•3	•3	•3	•3	•3
Проверка состояния топливного фильтра, при необходимости замена	3	3	3	3	3
Проверка состояния рабочей гарнитуры	•3	•3	•3	•3	•3

• Работа проводится в сервисном центре

3 Замена

•3 Замена при необходимости

* ЦПГ – цилиндра-поршневая группа

** РТИ – резина-технические изделия

7

ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Указанный в настоящем руководстве уровень шума и вибрации измерен по методике, установленной соответствующим стандартом, и может быть использован для сравнения. Однако если машина будет использована для выполнения других работ, не рекомендованным настоящим руководством, или с применением рабочих инструментов, не предусмотренных изготовителем, а также, если техническое обслуживание машины производится не должным образом, то уровень вибрации может быть выше.

8

ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ

1. Во время назначенного срока службы, храните машину в сухом отапливаемом помещении. Рекомендуемая температура хранения от 0 °C до + 40 °C. Храните воздухоподку в фирменной упаковке.

Перед помещением машины на хранение слейте остатки топлива из топливного бака, выработайте остатки топлива в карбюраторе.

Не оставляйте заправленную топливом машину в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина.

2. Во время транспортировки недопустимо прямое воздействие осадков, прямых солнечных лучей, нагрева и ударов. Транспортировка должна осуществляться только в фирменной упаковке при температуре окружающей среды от – 20 °C до + 40 °C.

3. Бережно храните машину, не допускайте механических повреждений, ударов, падения на твердые поверхности и т.п.;

Оберегайте машину от воздействия интенсивных источников тепла или химически активных веществ.

4. Реализация машины может осуществляться через розничную торговую сеть по общим правилам торговли непродовольственными товарами, а также на условиях прямых поставок оптовым покупателям со склада продавца (импортёра).

9

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ИНСТРУМЕНТ

Для эффективной и безопасной работы машины используйте только те принадлежности и инструменты, которые рекомендованы поставщиком (изготовителем). Аксессуары можно заказать по каталогу, указав их порядковый номер. Каталог продукции можно найти на официальном сайте компании. www.interskol.ru

10

УТИЛИЗАЦИЯ

Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.

Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.

Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.

По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с номами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.

Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.

Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

ООО "КЛС-Трейд"
Россия, 141402, Московская обл.,
г/о Химки, ул. Ленинградская, д. 29 пом.25
тел. (495) 665-76-31

Тел. горячей линии: 8-800-333-03-30
www.interskol.ru

676.00.01.01.00 Р
В:13012025