

GNV PSF Pro

Синтетическая жидкость для гидроусилителей рулевого управления (ГУР)

Описание

GNV PSF Pro – синтетическая рабочая жидкость для гидравлических усилителей рулевого управления (ГУР) современных автомобилей. Производится на основе синтетического базового масла и многофункционального комплекса присадок, обеспечивающих бесперебойную работу гидравлической системы.

Применение

GNV PSF Pro рекомендуется для применения в гидроусилителях рулевого управления (ГУР) современных автомобилей.

Соответствие требованиям

- **Chrysler** MS-10838
- **Chrysler** MS-5931
- **Chrysler** MS-9933
- **DTFR** 38B100 (MB 236.3)
- **Honda** PSF-S
- **Hyundai/KIA** PSF-III
- **Mazda** PSF
- **Mitsubishi** DIAMOND PSF-2M
- **Subaru** PS Fluid
- **Toyota** PSF-EH
- **VAG** VW G 009 300

Преимущества

- Улучшенная вязкость и коэффициент трения;
- Высокие антиокислительные свойства;
- Превосходная защита от коррозии;
- Улучшенные противоизносные свойства;
- Отличные низкотемпературные свойства.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,850
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	7,20
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	33,85
Индекс вязкости	ASTM D 2270	185
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	190
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 53

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

