

РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту
«Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026»
в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

г. Москва, 2026 год

РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.....	3
3. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.....	4
4. РЕГИСТРАЦИЯ И ВОЗВРАТ.....	5
5. СТОИМОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ.....	5
6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.....	6
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	6
8. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГРУППОВЫЕ ГОНКИ И ВЕЛОЗАЕЗД.....	8
9. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГРУППОВАЯ ГОНКА.....	11
10. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.....	11
11. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.....	13
12. ЖЕЛТАЯ МАЙКА ЛИДЕРА.....	15
13. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ СПОРТСМЕНОВ.....	16
14. ПОЛУЧЕНИЕ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ.....	17
15. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША МЕРОПРИЯТИЯ.....	18
16. ЛИНИЯ ФИНИША.....	19
17. ХРОНОМЕТРАЖ И РЕЗУЛЬТАТЫ.....	19
18. ВРЕМЕННОЙ ЛИМИТ И СХОД С ДИСТАНЦИИ.....	19
19. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ.....	19
20. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.....	20
21. ПРОТЕСТ.....	21
22. РАДИОСВЯЗЬ.....	21
23. СОПРОВОЖДАЮЩИЙ ТРАНСПОРТ.....	21
24. АНТИДОПИНГ.....	21
25. ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.....	22
26. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.....	22
27. КОНТАКТЫ.....	22
28. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ.....	22



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026» в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнования по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026» среди любителей и ветеранов в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «шоссе» (далее - Соревнование) проводятся в соответствии с данным Положением и на основании:
- Правил UCI <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>;
 - Правил вида спорта «Велосипедный спорт», утвержденных приказом Минспорта РФ от 13.03.2024 г. №296.
- 1.2. Цели и задачи Соревнования:
- популяризация любительского велосипедного спорта;
 - приобретение соревновательного опыта и повышения уровня спортивного мастерства сильнейших спортсменов города Москвы и субъектов РФ, а также спортсменов-любителей/ветеранов города Москвы и субъектов РФ;
 - определение уровня соревновательной подготовленности и выявление сильнейших участников соревнований;
 - развитие и укрепление дружественных связей между велосипедистами города Москвы и субъектов РФ;
 - пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Участники соревнований должны знать условия настоящего Регламента и правила проведения соревнований по велосипедному спорту.
- 1.4. В соответствии с п. 3 ч. 4 ст. 26.2 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» настоящим Положением запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.
- 1.5. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в Регламент, без уведомления участников и без выплаты какой-либо компенсации в связи с внесением изменений. С актуальной версией Регламента можно ознакомиться на официальном сайте: [Cyclingrace.ru](https://cyclingrace.ru).

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.

- 2.1. Руководство проведением Соревнования осуществляет Национальная ассоциация любителей циклических видов спорта в сотрудничестве с Обществом с ограниченной ответственностью «ЮНИКС» (далее – Общество) совместно именуемые – Организаторы.
- 2.2. Ответственность за соблюдение правил проведения Соревнования и соответствие квалификации участников настоящему Регламенту возлагается на главного судью Соревнований, утвержденного Организатором.
- 2.3. Во время проведения Соревнований Ассоциация обеспечивает присутствие бригады скорой помощи.
- 2.4. Каждый участник берет на себя личную ответственность за свое физическое состояние и способность принимать участие в соревнованиях.
- 2.5. Участники допускаются к Соревнованиям, после предоставления документа, удостоверяющего личность, подписанного собственноручно дисклеймера о полной ответственности за состояние своего здоровья, физической и технической подготовки, медицинской справки о допуске к соревнованиям (справка по форме №1144н). Для льготных категорий граждан: документ,



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- удостоверяющий право участника на получение льготы на оплату регистрационного взноса.
- 2.6. Бланк дисклеймера предоставляется Организатором при получении стартового пакета и заполняются на месте. Ознакомится с содержанием дисклеймера можно на сайте: Cyclingrace.ru.
- 2.7. Организаторы, спонсоры и официальные лица велогонки ни при каких условиях не несут ответственности за:
- материальный ущерб, причиненный участнику третьими лицами в ходе, до и после велогонки и/или велозаезда;
 - случаи травм либо смерти, произошедшие во время мероприятия (до него, во время или после).
- 2.8. Ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью, третьими лицами, лежит лично на участнике мероприятия.
3. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.
- 3.1. Соревнования «Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026» — это открытые спортивные мероприятия, для участников, оплативших стартовый взнос на официальном сайте Организатора <http://cyclingrace.ru>, обладателей лицензии или нет, в возрасте 18 лет и старше, (возраст гонщика определяется разницей между годом проведения соревнований и годом его рождения), за исключением:
- любого гонщика, который в течение текущего года был членом команды уровня Pro Continental и выше, зарегистрированной в UCI;
 - любого гонщика, принимавшего участие в Олимпийских играх, Чемпионате мира, Всемирных играх, Кубке мира, Чемпионате Европы, Кубке Европы, Европейских играх, Первенстве мира, Первенстве Европы и других международных соревнованиях среди лиц без ограничения верхней границы возраста в течение текущего года;
 - любого гонщика, набравшего очки UCI в год проведения Чемпионата мира.
- 3.2. В случае нарушения условий регламента гонщиком, Организатор оставляет за собой право обратиться в Национальную федерацию и UCI о наложении дисциплинарного взыскания с гонщика, нарушившего данный регламент.
- 3.3. Организаторы оставляют за собой право пригласить действующих гонщиков в качестве почетных гостей спортивного мероприятия, которые будут участвовать в рамках Элитной (A+, F+) категории.
- 3.4. Участникам при выдаче стартового пакета необходимо предъявить удостоверение личности, подтверждающее возраст участника (обязательно для всех участников).
- 3.5. Медицинская справка, переданная Организатору, не возвращается. Ксерокопия медицинской справки принимается комиссией только при предъявлении оригинала. Справка действительна в течение шести месяцев со дня выдачи, если в ней не указано иное.
- 3.6. Принимая участие в Соревнованиях, участник подтверждает, что регулярно проходит медицинские обследования в целях обеспечения безопасности участия в Соревновании для его здоровья, в соответствии с пп. 5 п. 2 ст. 24 ФЗ от 04.12.2007 329 ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ», не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить его участие, в том числе не имеет противопоказаний к длительным физическим нагрузкам и состояние его



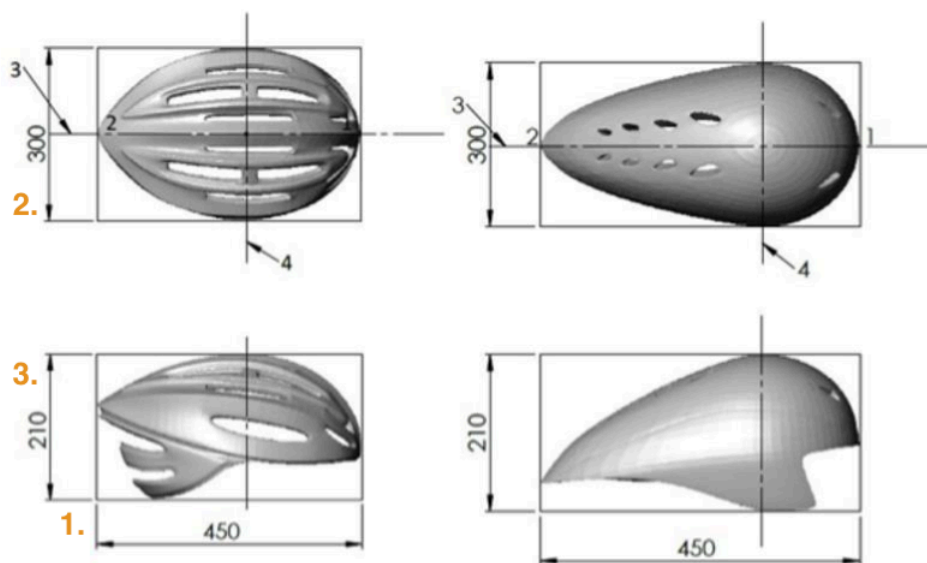
РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- здоровья позволяет ему участвовать в Соревнованиях, и принимает на себя все риски и негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.
- 3.7. При этом участник принимает на себя всю ответственность за подлинность медицинской справки, получение ее в установленном законом порядке на основании проведенного медицинского обследования в уполномоченном медицинском учреждении и относит на себя все негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.
4. РЕГИСТРАЦИЯ И ВОЗВРАТ.
- 4.1. Регистрация на участие в мероприятиях производится онлайн на сайте Организатора Cyclingrace.ru. Календарь мероприятий доступен на сайте Организатора Cyclingrace.ru.
- 4.2. При регистрации участник обязан указывать персональные данные в соответствии с удостоверением личности.
- 4.3. Регистрация участника аннулируется, если будет выявлено, что участник указал ложные, неточные или неполные данные. В случае аннулирования регистрации денежные средства не возвращаются.
- 4.4. Регистрацию можно передать другому участнику не позднее, чем за 2 недели до старта мероприятия.
- 4.5. Возврат денежных средств после проведения регистрации возможен в течение 30 дней с момента оплаты.
- 4.6. В случае непреодолимой силы (форс-мажор) мероприятие будет отменено, участникам предоставляется регистрация на это же Соревнование, либо аналогичной категории в следующем году.
5. СТОИМОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ.
- 5.1. Стоимость участия в Соревнованиях указывается на официальном сайте Организатора и может изменяться с учетом даты регистрации, а также при использовании промокода, скидки, акции проводимых и предоставляемых Организатором по своему усмотрению. Стоимость участия, актуальная на данный момент времени указана на Сайте Организатора Cyclingrace.ru.
- 5.2. Условия предоставления специальной цены на участие в соревнованиях.
- 5.2.1. Для отдельных категорий участников предусмотрена специальная стоимость стартового взноса — 1500 рублей.
- 5.2.2. Кто имеет право на специальную цену:
- Мужчины в возрасте 60 лет и старше
 - Женщины в возрасте 55 лет и старше
 - Паралимпийцы
 - Ветераны боевых действий / СВО
 - Инвалиды
 - Граждане, находящиеся в трудной жизненной ситуации и нуждающиеся в поддержке
- 5.2.3. Как получить специальную цену:
1. Направьте запрос на электронную почту: info@cyclingrace.ru
 2. В письме укажите:
 - ФИО и контактные данные
 - Категорию, по которой вы претендуете на льготу
 - Если вы обращаетесь как лицо, нуждающееся в поддержке — приложите краткое мотивационное письмо с описанием вашей ситуации. Организаторы рассмотрят его индивидуально.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- Обязательно приложите копию документа, подтверждающего ваше право на льготу (паспорт, удостоверение, справка и т. п.)
- 5.3. Организаторы оставляют за собой право запросить дополнительные документы для подтверждения предоставленной информации.
- 5.4. По решению Организатора может быть организована продажа дополнительных слотов в день Соревнования без гарантии получения медали финишера. Стоимость регистрации определяется Организатором в день ее проведения.
- 6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.
- 6.1. Актуальный календарь гонок расположен на официальном сайте и в телеграмм канале
- 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.
- 7.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.
- 7.1.1. Участник обязан иметь на голове застегнутый исправный велосипедный шлем, который должен быть изготовлен по стандарту DIN 33954, соответствовать SNEL и/или ANSI стандартам.
- 7.1.2. Для шоссейных дисциплин размеры шлема (включая аксессуары) не должны превышать приведенные ниже размеры:
 - длина (1) может быть меньше или равна 450 мм;
 - ширина (2) может быть меньше или равна 300 мм;
 - высота (3) может быть меньше или равна 210 мм.



- 7.1.3. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.
- 7.1.4. Чип электронного хронометража, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на передней вилке велосипеда пластиковыми хомутами на протяжении всей гонки. Чип электронного хронометража является собственностью Организатора.
- 7.1.5. Участники допускаются к Соревнованиям только при наличии чипа.
- 7.1.6. Если во время Соревнований чип был утерян, то время прохождения дистанции не фиксируется, результат аннулируется.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 7.1.7. Индивидуальный номер участника, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на подседельном штыре велосипеда и спине участника на кармане веломайки. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей гонки. Участнику на момент проведения Соревнований запрещено иметь отличные от выданных Организатором индивидуальные номера. При выявлении размещения на Участнике отличных индивидуальных номеров Организатор может принять решение об отстранении Участника от мероприятия без компенсации регистрационного взноса.
- 7.1.8. Участник без закрепленного индивидуального номера будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.
- 7.1.9. В случае сложных погодных условий (холод, дождь) допускается ношение ветровок и жилетов, закрывающих номер, при условии наличия читаемого номера на подседельном штыре, но в таком случае за 5 километров до финиша необходимо будет снять или подвернуть ветровку таким образом, чтобы номер было видно. При пересечении линии финиша с закрытыми номерами будет невозможна фиксация результата средствами фотофиниша, результат аннулируется.
- 7.1.10. Каждый участник обязан следить за тем, чтобы его велосипед и экипировка имели надлежащее качество и не представляли опасности для него или других гонщиков.
- 7.1.11. Судья соревнований в праве отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности.
- 7.1.12. Подталкивание одного гонщика другим запрещено во всех случаях. Нарушители этого правила могут быть подвергнуты дисквалификации.
- 7.2. ГРУППОВЫЕ ГОНКИ И ВЕЛОЗАЕД.
- 7.2.1. К участию в групповой гонке допускаются участники только на шоссейном велосипеде. Велосипеды для гонок с раздельным стартом, триатлона, горные, прогулочные, велосипеды с мотором и прочие отличные от шоссейного к старту **не допускаются**. Допустимая высота обода колес не должна превышать 65 мм. В случае выявления нарушения данного требования участник может быть дисквалифицирован по итогам проверки после финиша.
- 7.2.2. К участию в велоэезде допускаются участники на любом велосипеде с исправными тормозами (передний и задний тормоз) и установленными заглушками на руле, кроме: лежащих, tandemных, велосипедов с мотором и велосипедов для гонок с раздельным стартом и триатлона.
- 7.2.3. На шоссейном велосипеде не должно быть:
- Аэродинамических насадок;
 - Флягодержателей, крупных сумок объемом более 2-х литров, багажников на руле и за седлом;
 - Велосипедных бутылок, материал изготовления которых отличен от пластика (сталь, стекло);
 - Креплений телефонов/планшетов на руле;
 - Креплений экшн-камер выступающие за габариты велосипеда в любую сторону;
 - Дисковых, лопастных и колес с глубиной обода более 10 см;



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- Любых электрических или механических двигателей, моторов.
- 7.2.4. На шоссе на велосипеде допускается:
- Использование как ободных, так и дисковых тормозов;
 - Наличие вело компьютера на руле;
 - Наличие двух пластиковых емкостей, установленных в держатели в местах, предусмотренных конструкцией велосипеда;
 - Наличие компактной сумки с запасной камерой и насосом, надежно закрепленной под седлом.
 - Наличие коротких креплений для экшн-камер.
- 7.2.5. Не допускается использование шлемов для гонок с отдельным стартом (см. пункт 8.1.2.).
- 7.3. **ГОНКА С ОТДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.**
- 7.3.1. Участники мероприятия могут использовать два типа велосипедов (шоссейный велосипед для групповых гонок; шоссейный велосипед для индивидуальных гонок с отдельным стартом) приводимый в движение исключительно за счет мускульной силы ног.
- 7.3.2. Любые типы багажников, сумки с креплением на руль или вилку, флягодержатели с креплением сзади и под седлом, стеклянные или металлические фляги и бутылки запрещены.
- 7.3.3. Разрешается использование дисковых и лопастных колес.
- 7.3.4. Разрешается использование ободных и дисковых тормозов.
- 7.3.5. Рекомендуется иметь при себе запасную камеру и компактный насос.
- 7.3.6. Допускается использование шлемов для гонок с отдельным стартом. (см. пункт 8.1.2.).
8. **КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГРУППОВЫЕ ГОНКИ И ВЕЛОЗАЕЗД.**
- 8.1. Все участники гонки распределяются по кластерам, согласно уровню их физической и технической подготовки:
1. **Кластер «А+»:**
- Бывшие профессиональные спортсмены из циклических видов спорта уровня МС и выше (велоспорт, триатлон, конькобежный спорт), действующие спортсмены, тренеры спортивных клубов моложе 50 лет.
 - Данный кластер разыгрывает комплект наград только в абсолютном зачете.
 - Старт кластера совмещен с кластером «А»
 - В Список кластера «А+» также могут быть включены спортсмены, не относящиеся к перечисленным критериям. Список таких спортсменов формируются Организатором Сайклинг рейс (Cyclingrace) на основании индивидуальных показателей спортсмена (уровня физической подготовленности, набора технико-тактических навыков, результатов в соревнованиях).
- В категорию А+ попадают спортсмены:
- участвующие в континентальных гонках или приравненных к ним гонках.
 - В российском календаре к приравненным относятся серии соревнований с участием иностранных команд (за исключением сборной Беларуси) — например, Гонка Золото Ладоги, Тур России и аналогичные;
 - входящие в состав континентальных команд или приравненных к ним структур.
- К ним относятся:
- сборная России;



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- спортивные клубы, принимающие участие в гонках континентального уровня — например,
- Мангазея, Lokosphinx, Вертолёты России, Сестрорецк и др.
- Максимальное количество участников – 100 человек

2. Кластер «А»:

- Члены спортивных клубов, которые готовы функционально и обладают опытом езды в плотной группе (представитель клуба может подать заявку, включающую до 10 спортсменов по адресу sport@cyclingrace.ru).
- Участники, выступавшие в кластере «А» в гонках Сайклинг рейс (Cyclingrace) в 2025 году;
- Участники, выступавшие в аналогичных категориях других стартов (Gran Fondo Russia, La STRADA, Чемпионаты субъектов РФ и др.);
- Участники кластера «В» в категориях М1, М2, М3, М4 - занявшие в своих возрастных группах первые 10 мест рейтинга сезона 2025 г.;
- Участники, получившие от Организаторов одобрение на участие (вы можете подать заявку при помощи почты, на которую осуществлялась регистрация, по адресу sport@cyclingrace.ru в письме необходимо указать информацию о вашем спортивном уровне, а также приложить ссылки на протоколы соревнований в аналогичных сериях шоссейных гонок);
- Переход в кластер ниже, осуществляется по следующему критерию: последние 5 мест в каждой возрастной категории, по желанию могут перейти в кластер «В».
- Максимальное количество участников – 200 человек.
- Заявки на включение в данный кластер подаются не позднее 7 дней до мероприятия.

3. Кластер «В»:

- Члены спортивных клубов, которые готовы функционально к преодолению дистанции и обладают базовыми навыками движения в группе (менеджер клуба может подать заявку, неограниченную по количеству спортсменов по адресу sport@cyclingrace.ru);
- Участники кластера «В» в категориях М5, М6, М7, М8 - занявшие в своих возрастных группах первые 10 мест рейтинга сезона 2024 г., выполнившие условия для перехода в кластер «А», но добровольно решившие продолжить выступление в кластере «В».
- Участники, определенные Организатором в кластер «С», но получившие от Организатора одобрение на участие в кластере «В» (вы можете подать заявку при помощи почты, на которую осуществлялась регистрация, по адресу sport@cyclingrace.ru в письме необходимо указать информацию о вашем спортивном уровне, а также приложить ссылки на протоколы соревнований в аналогичных сериях шоссейных гонок);
- Переход в кластер ниже, осуществляется по следующему критерию: последние 10 мест в каждой возрастной категории, по желанию могут перейти в кластер «С».
- Максимальное количество участников – 300 человек.
- Заявки на включение в данный кластер подаются не позднее 7 дней до мероприятия.

4. Кластер «С»:

- Участники-мужчины, подавшие заявку через сайт регистрации.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- Участники, выступавшие в кластере «С» в гонках Сайклинг рейс (Cyclingrace) в 2025 году и заняли ТОП-10 в общем зачете, могут подать заявку на переход в кластер «А»;
- Участники, ТОП-50 в любой возрастной категории, по желанию могут перейти в кластер «В», если участник входит в категорию М1-М4, то переход в кластер «В» обязателен.
- В случае, если количество Участников в данном кластере превысит допустимое значение, определенное Организатором, Организатор оставляет за собой право выделить группу Участников в отдельный кластер D.

5. Кластер «D»:

- кластер D формируется Организатором при необходимости, исходя из общей заявки участников кластера «С». В кластер D попадают участники, которые ранее не выступали в сериях Сайклинг рейс (Cyclingrace).

6. Кластер «F+»:

- Бывшие профессиональные спортсменки из циклических видов спорта уровня КМС и выше (велоспорт, триатлон, конькобежный спорт), действующие спортсмены, а также тренеры спортивных клубов в возрасте до 50 лет.
- Участницы, состоящие в континентальных командах или приравненных к ним структурах.
- Участницы, входящие в состав сборной команды Российской Федерации..
- Женщины, проходящие спортивную подготовку в профессиональных государственных бюджетных учреждениях, участвовавшие в чемпионате/первенствах страны, Кубке России и выполнившие спортивные нормативы КМС и выше (до 25 лет).
- В кластер «F+» также могут быть включены спортсменки, не соответствующие перечисленным критериям. Списки таких участниц формируются Организатором Сайклинг рейс (Cyclingrace) на основании индивидуальных показателей: уровня физической подготовленности, технико-тактических навыков и результатов в соревнованиях — топ-5 участниц по итогам 2025 года в шоссейной серии.
- Кластер разыгрывает комплект наград только в абсолютном зачете.
- Старт кластера совмещен со стартом кластера «F».

7. Кластер «F»:

- Участницы, подавшие заявку через сайт регистрации.
- Женщины, проходящие спортивную подготовку на любительском уровне (любительский вело-клуб, спортивный клуб), участвовавшие в чемпионате/первенстве страны и выполнившие нормативы КМС и выше после 25 лет.
- Женщины в возрасте 50 лет и старше.
- Максимальное количество участниц — не ограничено.

8.2. В кластерах «А», «В», «С», «F» Участники ведут борьбу как за абсолютный зачет, так и за подиум возрастных категорий. В кластере «D» Участники ведут борьбу за абсолютный зачет.

8.3. В кластерах «А+» и «F+» атлеты ведут борьбу только за абсолютный зачет.

8.4. [РЕЙТИНГ ВОЗРАСТНЫХ КАТЕГОРИЙ 2025](#)



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

9. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГРУППОВАЯ ГОНКА.

- 9.1. Возраст гонщика определяется по разнице между годом проведения соревнований и годом его рождения. К участию допускаются гонщики достигшие 18 лет.

Мужская возрастная категория	Кластер «А»	Кластер «В»	Кластер «С»	Женская возрастная категория	Кластер «F»
M1	18 – 34 года	18 – 34 года	18 – 39 лет	Ж1	18 – 34 года
M2	35 – 39 лет	35 – 39 лет	40 – 49 лет	Ж2	35 – 39 лет
M3	40 – 44 лет	40 – 44 лет	50+ лет	Ж3	40 – 44 лет
M4	45 – 49 лет	45 – 49 лет	-	Ж4	45 – 49 лет
M5	50 – 54 года	50 – 54 года	-	Ж5	50 – 54 года
M6	55 – 59 лет	55 – 59 лет	-	Ж6	55 – 59 лет
M7	60 – 64 года	60 – 64 года	-	Ж7	60 – 64 года
M8	65+ лет	65+ лет	-	Ж8	65+ лет

10. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.

- 10.1. Длина маршрута гонки для всех категорий участников определяется Организатором. С актуальной информацией можно ознакомиться на [сайте](#).
- 10.2. Категория участника определяется на основе возраста на момент 31 декабря 2026 года, к гонке допускаются участники, достигшие 18-ти лет.
- 10.3. По усмотрению Организатора дополнительные категории могут быть определены в день проведения мероприятия.
- 10.4. АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ.

Мужская категория	Возраст категории	Женская категория	Возраст категории
A+	18+	F+	18+
M1	18 – 34 года	Ж1	18 – 34 года
M2	35 – 39 лет	Ж2	35 – 39 лет
M3	40 – 44 лет	Ж3	40 – 44 лет
M4	45 – 49 лет	Ж4	45 – 49 лет
M5	50 – 54 года	Ж5	50 – 54 года
M6	55 – 59 лет	Ж6	55 – 59 лет



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

Мужская категория	Возраст категории	Женская категория	Возраст категории
A+	18+	F+	18+
M1	18 – 34 года	Ж1	18 – 34 года
M2	35 – 39 лет	Ж2	35 – 39 лет
M3	40 – 44 лет	Ж3	40 – 44 лет
M7	60 – 64 года	Ж7	60 – 64 года
M8	65+ лет	Ж8	65+ лет

10.5. ЗАЧЕТ ШОССЕ.

Мужская категория	Возраст категории	Женская категория	Возраст категории
M1	18 – 34 года	Ж1	18 – 34 года
M2	35 – 49 лет	Ж2	35 – 49 лет
M3	50+ лет	Ж3	50+ лет

10.5.1. Зачёт «Шоссе»

10.5.1.1. Зачёт «Шоссе» является дополнительной категорией в абсолютном зачете гонок с отдельным стартом.

10.5.2. Требования к велосипеду

10.5.2.1. Каждый участник выступает на шоссейном велосипеде со следующими ограничениями:

- руль типа «баран» с заглушками на руле;
- высота профиля обода колес — не более 65 мм;
- дисковые колеса и лопасти — запрещены;
- аэробары — запрещены.

10.5.2.2. Перед стартом судья проверяет соответствие велосипеда указанным требованиям. В случае несоответствия гонщик участвует только в абсолютном зачете и возрастных категориях (см. п. 10.4).

10.5.3. Награждение

10.5.3.1. Если участник занимает призовые места в нескольких номинациях, он награждается только в наиболее престижной из них. В менее престижной номинации его место занимает следующий по результату гонщик (см. п. 19.6).



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

11. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.

11.1. Общие положения.

11.1.1. Командный зачёт определяет сильнейшие клубы по сумме результатов их участников за сезон.

11.1.2. Подводятся два вида итогов:

- Зачет этапа — лучший клуб в каждом кластере по результатам отдельной гонки.
- Зачет сезона — лучший клуб среди мужчин и лучший среди женщин по сумме всех этапов, всех дисциплин и всех кластеров. Награждение проводится отдельно по завершении сезона.

11.2. Дисциплины, включаемые в командный зачёт

11.2.1. В командный зачет сезона включаются результаты следующих дисциплин:

- групповые гонки;
- индивидуальные гонки;
- парные/командные дисциплины (при включении их в календарный план мероприятий).

11.2.2. В зачёт идут результаты гонок, заявленных организатором и включенных в его календарь мероприятий.

11.2.3. Командный зачёт ведётся раздельно в каждом из следующих кластеров:

Кластер	Категории
Мужчины. Кластер А	М1 (18–34), М2 (35–39), М3 (40–44), М4 (45–49), М5 (50–54), М6 (55–59), М7 (60–64), М8 (65+)
Мужчины. Кластер А+	Единая возрастная категория
Мужчины. Кластер В	М1 (18–34), М2 (35–39), М3 (40–44), М4 (45–49), М5 (50–54), М6 (55–59), М7 (60–64), М8 (65+)
Мужчины. Кластер С	М1 (18–39), М2 (40–49), М3 (50+)
Женщины. Кластер F	Ж1 (18–34), Ж2 (35–39), Ж3 (40–44), Ж4 (45–49), Ж5 (50–54), Ж6 (55–59), Ж7 (60–64), Ж8 (65+)



РЕГЛАМЕНТ о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026» в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «шоссе»
--

Женщины. Кластер F+	Единая возрастная категория
---------------------	-----------------------------

- 11.2.4. Внутри каждого кластера командный зачет определяется в абсолютном зачете и отдельно по каждой возрастной категории. Подсчет результатов ведется отдельно по кластерам. При этом результаты участников кластера «А+» учитываются также в общем зачете кластера «А», а результаты участников кластера «F+» — в общем зачете кластера «F».
- 11.3. Порядок формирования командного рейтинга.
- 11.3.1. В командный зачет этапа включаются результаты трех лучших участников каждого клуба. Очки, набранные этими гонщиками, начисляются в соответствии с п. 11.5. Сумма очков трех лучших участников клуба одновременно учитывается при формировании:
- общего командного зачета сезона;
 - командного зачёта соответствующего кластера.
- 11.3.2. Командный зачёт ведётся на каждом этапе. Зачёт в дисциплине не проводится, если в ней участвуют менее трёх клубов.
- 11.4. Правила учета принадлежности к клубу.
- 11.4.1. Очки в групповых дисциплинах начисляются только тем участникам, у которых клуб указан в личном кабинете на момент публикации официального протокола этапа.
- 11.4.2. Если участник не указал клуб, не обновил информацию о смене клуба или не уведомил Организатора до публикации протокола, очки начисляются команде, указанной в опубликованном протоколе. После публикации официального протокола этапа изменения в командной принадлежности участника не вносятся.
- 11.4.3. Представитель команды либо сам участник обязаны заблаговременно уведомить Организатора о смене клуба и подтвердить изменения в личном кабинете. В течение одного соревновательного сезона участник вправе сменить клуб не более одного раза.
- 11.4.4. Очки в командных и парных видах программы начисляются только тем командам, все участники которых представляют один клуб.
- 11.4.5. В командном зачете парных/командных видов, очки начисляются только командам с гонщиками одного клуба, выступающим в единой командной форме.
- 11.4.5.1. В командной гонке-шоссе команды имеют право участвовать с одним спортсменом, ведущим тренерскую деятельность, вне конкурса, при этом очки не начисляются. В случае, если в соревнованиях участвуют три или более команды, имеющие в составе спортсмена, ведущего тренерскую деятельность, проводится отдельное награждение для этих команд.
- 11.4.6. Командам **не начисляются** очки в следующих случаях:
- участники представляют разные клубы;
 - у одного или нескольких участников отсутствует указание клуба;
 - команда нарушает положения настоящего Регламента.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

11.4.7. В случае невыполнения указанных требований очки присуждаются следующей команде, соответствующей условиям Регламента.

11.5.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	100	11	70	21	50	31	30	41	10
2	90	12	68	22	48	32	28	42	8
3	86	13	66	23	46	33	26	43	6
4	84	14	64	24	44	34	24	44	4
5	82	15	62	25	42	35	22	45	2
6	80	16	60	26	40	36	20	46	2
7	78	17	58	27	38	37	18	47	2
8	76	18	56	28	36	38	16	48	2
9	74	19	54	29	34	39	14	49	2
10	72	20	52	30	32	40	12	50	2

12. ЖЕЛТАЯ МАЙКА ЛИДЕРА.

12.1. **Жёлтая майка лидера** – это отличительная майка, которую носит гонщик, занявший первое место в общем индивидуальном зачете. Она символизирует лидерство в гонке и вручается по итогам каждого этапа спортсмену, имеющему лучшие суммарные очки среди участников абсолютной категории. Одна гонка с худшим результатом или пропуском в зачет не включается.

12.2. По итогам каждой гонки серии Сайклинг рейс (Cyclingrace) 2026 определяется лидер в каждом кластере: А, А+, В, С, F, F+.

12.3. Начисление очков соответствует занятому месту и осуществляется в соответствии с пунктом 12.5 настоящего регламента.

12.4. Участники обязаны:

- присутствовать на церемонии награждения лидера;
- выходить на старт следующей гонки в лидерской майке;
- сохранять лидерскую майку до момента смены лидера.

12.5. Таблица начисления очков.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	100	11	80	21	60	31	40	41	20
2	98	12	78	22	58	32	38	42	20



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

3	96	13	76	23	56	33	36	43	20
4	94	14	74	24	54	34	34	44	20
5	92	15	72	25	52	35	32	45	20
6	90	16	70	26	50	36	30	46	20
7	88	17	68	27	48	37	28	47	20
8	86	18	66	28	46	38	26	48	20
9	84	19	64	29	44	39	24	49	20
10	82	20	62	30	42	40	22	50	20

- 12.6. В случае перехода гонщика в другой кластер в течение сезона его ранее набранные очки аннулируются.
13. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ СПОРТСМЕНОВ.
- 13.1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.**
- 13.1.1. На время проведения соревнований на трассе будет ограничение движения транспортных средств, но несмотря на это, в целях безопасности, гонщики должны соблюдать правила дорожного движения.
- 13.1.2. На гонке будут присутствовать машины и мотоциклы сопровождения (судейские машины, технические машины сопровождения, машины скорой помощи и ДПС, телевидение).
- 13.1.3. В случае отставания гонщики не должны создавать помех движению этих транспортных средств и сместиться в правую сторону не создавая помех движению транспортных средств.
- 13.1.4. В случае подачи таким автомобилем **звукового сигнала** с призывом пропустить его вперед, гонщики должны сбросить скорость и сместиться правее, не препятствовать проезду транспортных средств.
- 13.1.5. На трассе велогонки возможны тоннели. Необходимо сохранять бдительность и в случае необходимости предпринять необходимые действия, например, снять солнцезащитные очки и сбросить скорость.
- 13.1.6. Все участники в любой момент гонки должны быть готовы применить экстренное торможение.
- 13.1.7. На протяжении всей гонки участники должны соблюдать прямолинейность езды, использовать прогнозируемые траектории.
- 13.1.8. В групповых гонках, при неоднократном исполнении опасных маневров, даже если они не привели к падению, судья соревнований имеет право применить меры воздействия (временной штраф, понижение, дисквалификация).
- 13.1.9. Отставшие участники не должны создавать помех догоняющим их более быстрым спортсменам. Отставшие гонщики обязаны сместиться правее.
- 13.1.10. Гонщики должны соблюдать стандартное положение тела на велосипеде, определенное в статье 1.3.008 правил UCI.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 13.1.11. Запрещается сидеть на верхней трубе велосипеда. Кроме того, использование предплечий в качестве опоры на руле запрещено, за исключением гонок с раздельным стартом.
- 13.1.12. Во время финишного спринта участники должны соблюдать прямолинейность, не провоцировать контактную борьбу, не использовать опасные манёвры.
- 13.1.13. Настоятельно не рекомендуется победителю поднимать обе руки вверх в победном приветствии зрителей во время группового финиша из пелотона. В случае создания аварийной ситуации, судья соревнований может назначить наказание.
- 13.1.14. Для остановки после финиша необходимо отъехать на безопасное расстояние и держаться правой стороны. Категорически запрещается останавливаться в финишном створе, мешать финишу других участников.
- 13.1.15. Организатор оставляет за собой право осуществлять так называемый «Нейтральный старт», о котором объявляется директором гонки заранее на брифинге и символизируется желтым флагом или световым сигналом над крышей главной судейской машины.
- 13.1.16. Судейская машина и машина сопровождения начинают движение перед каждым стартом и держатся на достаточном расстоянии от Участников.
- 13.1.17. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** обгонять судейскую машину с вывешенными флагами или световой сигнализацией, а также с включенными проблесковыми маячками всем участникам гонки: технической помощи, гонщикам, а также мотоциклам трансляции.
- 13.2. **ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ**
- 13.2.1. Если один гонщик догоняет другого, он не имеет право лидировать и «сидеть на колесе» у гонщика, которого он догнал.
- 13.2.2. Во время обгона гонщик должен держаться в стороне на расстоянии не менее 2 метров от гонщика, который его догнал. Через 1 км гонщик, которого догнали должен держаться от идущего впереди гонщика на расстоянии не менее 25 метров.
14. **ПОЛУЧЕНИЕ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ.**
- 14.1. Предварительная выдача стартовых номеров будет опубликована Организаторами сайте. Место выдачи будет опубликовано дополнительно на сайте Организатора, также в социальных сетях (см. раздел 28. «Контакты»).
- 14.2. Во время получения стартового пакета в штабе гонки необходимо предъявить оригиналы следующих документов:
- пПаспорт или документ, подтверждающий личность зарегистрированного участника, согласно действующему законодательству РФ;
 - Медицинский допуск до соревнований по велосипедному спорту-шоссе, справка № 1144н (если в справке не указана дата окончания её действия, справка считается действительной в течение 6 месяцев с момента выдачи).
 - Дисплеймер об ответственности. (Можно распечатать, скачав с сайта Организатора)
- 14.3. Если какой-либо из перечисленных документов на момент получения стартового пакета отсутствует, либо у него истек срок действия, то участник к соревнованию не допускается и стартовый взнос не возвращается.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 14.4. Стартовый пакет может быть получен представителем Участника при наличии оригинала доверенности, оформленной в простой письменной форме, включающей в себя паспортные данные участника и представителя.
Представитель участника, обязан заполнить дисклеймер от лица участника, а также предоставить необходимые для участия документы, указанные в п. 14.2.
- 14.5. Доверенность должна быть действительна на момент получения стартового пакет участника.
15. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША МЕРОПРИЯТИЯ.
- 15.1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.**
- 15.1.1. Официальное время старта мероприятий определяется Организатором, с актуальной информацией можно ознакомиться на сайте Организатора, также в социальных сетях (см. раздел 28. «Контакты»).
- 15.1.2. К старту допускаются только участники, имеющие всю обязательную соответствующую данному регламенту экипировку (см. пункт 7 технические требования.). В случае выявления судьей на старте нарушений и при отказе устранить их на месте, участник будет дисквалифицирован.
- 15.1.3. Сувенирная медаль вручается по окончании мероприятия только участникам, записавшимся в установленный лимит и прошедшим от начала и до конца дистанцию маршрута, на который они были зарегистрированы.
- 15.1.4. По итогам гонки в каждой категории, спортсмены получают свое время прохождения дистанции.
- 15.2. **ВЕЛОЗАЕЗД И ГРУППОВЫЕ ГОНКИ.**
- 15.2.1. Участники должны занять свое место в зоне стартово-финишного створа за 10 минут до старта своей категории или кластер.
- 15.2.2. Участник, опоздавший на старт своего кластера или группы, имеет возможность начать преодоление дистанции до старта следующего кластера или группы.
- 15.2.3. В случае если следующий кластер или группа стартовали - хронометраж записан не будет, гонщик будет дисквалифицирован.
- 15.2.4. В случае старта не в своей группе или кластере, участник будет дисквалифицирован без возврата стартового взноса.
- 15.2.5. Время старта категорий будет объявлено Организатором дополнительно.
- 15.3. **ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.**
- 15.3.1. Участники должны занять свое место в зоне стартово-финишного створа за 10 минут до времени своего старта.
- 15.3.2. Для опоздавших участников в конце стартового протокола дополнительно предусматривается 5 стартовых минут.
- 15.3.3. Участник или представитель команды, не уведомивший Организаторов об опоздании на старт, лишается права на повторный заезд в данной категории гонки.
16. **ЛИНИЯ ФИНИША.**
- 16.1. На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников посредством чипов электронного хронометража.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 16.2. Время и место в итоговом протоколе фиксируется в зависимости от прибытия участника на линию. Официальное время финиша участника определяется службой хронометража.
- 16.3. Организатор оставляет за собой право на сокращение дистанции по объективным причинам, особенно таким как погодные условия и прочее
- 17. **ХРОНОМЕТРАЖ И РЕЗУЛЬТАТЫ.**
 - 17.1. Фиксация результатов на соревновании обеспечивается посредством системы электронного хронометража.
 - 17.2. В день старта каждый участник должен самостоятельно получить чип в зоне регистрации «Стартового городка» и закрепить его на велосипеде в соответствии с пунктом 8.1.4.
 - 17.2.1. Для получения чипа электронного хронометража участник обязан предъявить волонтеру в зоне регистрации стартового городка тканевый номер, закрепленный на спине веломайки, либо предъявить его лично. Выдача чипа без предъявления номера не производится.
 - 17.3. Результат каждого участника (время прохождения дистанции) фиксируется электронным чипом. Каждый участник сможет получить информацию о своих предварительных результатах на [сайте](#).
 - 17.4. После окончания гонки, участник обязан вернуть чип электронного хронометража Организатору. Сделать это нужно в зоне финиша у волонтеров, выдающих сувенирную медаль или в зоне регистрации в стартовом городке, если участник сошел с гонки.
 - 17.5. При утере/повреждении чипа электронного хронометража участник обязуется выплатить штраф в эквиваленте 15000,00 рублей.
- 18. **ВРЕМЕННОЙ ЛИМИТ И СХОД С ДИСТАНЦИИ.**
 - 18.1. **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**
 - 18.1.1. Участники, которые сошли с дистанции и не закончили гонку, должны связаться с судейской коллегией и сообщить о сходе.
 - 18.1.2. Участники, которые сошли или их сняли, регистрируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли или же они сошли с дистанции, с указанием отставания от лидера (времени или кругов).
 - 18.2. **ВЕЛОЗАЕЗД И ГРУППОВЫЕ ГОНКИ.**
 - 18.2.1. Участники, отставшие от основной группы своей категории более чем на круг (два и более), а также которых обогнал автомобиль «Race End» обязаны держаться правой стороны дороги и продолжать движение до того момента, как их заберет автобус «Метла».
- 19. **ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ.**
 - 19.1. Церемония награждения проходит в зоне Стартового городка.
 - 19.2. Каждый финишер получит официальную медаль на финише.
 - 19.3. Церемония награждения победителей и призеров будет проведена для всех кластеров и возрастных категорий, кроме велоаездов.
 - 19.4. Все участники, занявшие призовые места по результатам мероприятия должны присутствовать на официальной церемонии награждения для вручения им соответствующих медалей и памятных призов.
 - 19.5. В случае завоевания участником призовых мест в нескольких номинациях он будет награжден в самой престижной из них. В менее престижной номинации на его место будет приглашен гонщик, следующий за ним. На результат в финишном протоколе данное действие не влияет.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 19.6. Порядок престижа номинаций:
1. Абсолютный зачет;
 - а. Возрастные категории в общем зачете;
 2. Зачет шоссе;
 - а. Возрастные категории в зачете шоссе.
- 19.7. Участник должен выходить на пьедестал в спортивной обуви и велосипедной форме клуба, за который он выступает, либо в нейтральной велоформе.
- 19.8. Участник, не явившийся на церемонию награждения/вышедший в экипировке отличающейся от пункта 8 лишается права на все награды и призовые вознаграждения.
- 19.9. Гонщик, являющийся лидером группы и обладающий лидерской майкой, обязан присутствовать на церемонии награждения в жёлтой майке лидера.
20. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.
- 20.1. Судейская коллегия оставляет за собой право дисквалифицировать участника в случае:
- Нарушения Всемирного антидопингового кодекса;
 - Нарушения участником пунктов 4, 8, 14, 16, 21, 24, 26 настоящего регламента;
 - Не прохождении контрольных точек отсчета времени;
 - Грубом нарушении прямолинейности движения, повлекшее за собой падение другого/других участников;
 - Сокращении дистанции;
 - Участия в мероприятии под зарегистрированным номером на другого участника;
 - Если участник начал велогонку до официального старта;
 - Если участник начал велогонку не в своей группе;
 - Если участник двигается не в своей группе;
 - Если участник проявил неспортивное поведение, он может быть дисквалифицирован и отстранен от участия в соревнованиях. Стартовый взнос при этом не возвращается.
 - Неспортивное поведение — это действия участника, нарушающие принципы честной борьбы, уважения к соперникам, судейской коллегии, зрителям, а также создающие угрозу безопасности на соревнованиях.
- К неспортивному поведению относятся, в том числе, но не ограничиваясь, следующие действия:
- Намеренное толкание других участников;
 - Захваты, удары, дергание за велосипед, одежду или тело соперника;
 - Физическая агрессия (драка, попытка драки);
 - Использование ненормативной лексики в адрес других участников, судей, зрителей или Организаторов;
 - Умышленное создание аварийной ситуации на трассе;
 - Игнорирование указаний судей и Организаторов;
 - Провокационное, унижающее или агрессивное поведение;
 - Уничтожение или порча оборудования Организаторов, элементов инфраструктуры, разметки трассы и прочего имущества;
 - Попытка фальсификации результатов, нарушение правил прохождения дистанции, использование посторонней помощи или технических средств;
 - Выход на старт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 20.2. После публикации результатов на сайте: <https://results.zone> их пересмотр невозможен.
21. **ПРОТЕСТ.**
- 21.1. Участник имеет право подать протест, влияющий на призовое место в своей возрастной группе или общем зачете, в течение 30 минут после истечения лимита времени на прохождение дистанции.
- 21.2. Протесты принимаются только от участника или представителя команды велогонки. При подаче протеста необходимо указать следующие данные: фамилия, имя, суть проблемы: основания для протеста (фото, видео, личное мнение и др.).
- 21.3. Образец написания протеста: [Протест](#).
22. **РАДИОСВЯЗЬ.**
- 22.1. Использование радиосвязи или других дистанционных средств коммуникации участниками или с участниками, также, как и владение любым оборудованием, которое может быть применено для этих целей, во время мероприятия разрешено.
- 22.2. Использование любых средств, таких как мобильные телефоны, коротковолновые радиоприемники, радио и т. Д. и музыкальные плееры при езде на велосипеде по маршруту **запрещено**.
- 22.3. Клуб, использующий средства радиосвязи с гонщиком во время проведения мероприятия, должен уведомить об этом Организатора не позднее чем, за 3 дня до дня проведения мероприятия подав заявку через онлайн-форму.
23. **СОПРОВОЖДАЮЩИЙ ТРАНСПОРТ.**
- 23.1. Техпомощь предоставляется Организатором в районе старта и финиша мероприятия. Нейтральная техпомощь во время мероприятия будет осуществляться посредством автомобилей Организатора и партнеров мероприятий.
- 23.2. Помощь частных лиц, следующих за одним или несколькими спортсменами по маршруту гонки, строго запрещена.
- 23.3. Велосипедисты, воспользовавшиеся сопровождением транспортных средств по маршруту, будут дисквалифицированы.
24. **АНТИДОПИНГ.**
- 24.1. Принимая участие в Соревновании, каждый участник, тем самым подтверждает, что в отношении него не применены спортивные санкции, гражданские и/или уголовные или текущие расследования в отношении фактов, связанных с допингом и/или механическим допингом и заявляет, что он/она не принимал и не будет принимать вещества, включенные в Запрещенный список Всемирного антидопингового агентства (WADA).
- 24.2. Каждый участник, тренер и представитель делегации обязан соблюдать требования о запрете применения допинговых средств и методов в соответствии приказом Минспорта России от 24 июня 2021 г. № 464 «Об утверждении Общероссийских антидопинговых правил», и требованиями Всемирного антидопингового агентства.
25. **ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.**
- 25.1. В целях защиты окружающей среды участникам запрещается выбрасывать любые отходы вдоль дорог. Все отходы необходимо складывать в соответствующие контейнеры расположенные рядом с пунктом питания или в зоне стартового городка либо в задний карман велоформы.



РЕГЛАМЕНТ
о проведении соревнований по велосипедному спорту «Сайклинг рейс (Cyclingrace)
2026» в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

- 25.2. Любое лицо, уличенное сотрудниками/волонтерами Организатора и/или маршалами гонки, не соблюдающими это правило, будет дисквалифицировано.
26. **КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.**
- 26.1. Каждый участник велогонки согласен на полное безвозмездное использование его личных данных; фото, видео, аудио материалов с его участием и без его согласия для рекламы мероприятий Организатора и популяризации велосипедного спорта.
27. **КОНТАКТЫ.**
- Спортивный отдел: sport@cyclingrace.ru
Справочная информация, поддержка пользователей: info@cyclingrace.ru
Веб-сайт Официальная страница
Cyclingrace.ru. [Telegram](#) [Вконтакте](#)
28. **ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ.**
- 28.1. Национальная Ассоциация любителей циклических видов спорта.
- 28.2. ООО «ЮНИКС».
- 28.3. Главный судья: Грибанова Дарина Романовна.

