

РЕГЛАМЕНТ
проведения соревнований по велосипедному спорту
«Cyclingrace 2025»
в спортивных дисциплинах,
содержащих в своем наименовании слово «шоссе»

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнования по велосипедному спорту «Cyclingrace 2025» среди любителей и ветеранов в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «шоссе» (далее - Соревнование) проводятся в соответствии с данным Положением и на основании:

- Правил UCI <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>;
- Правил вида спорта «Велосипедный спорт», утвержденных приказом Минспорта РФ от 13.03.2024 г. №296.

1.2. Цели и задачи Соревнования:

- популяризация любительского велосипедного спорта;
- приобретение соревновательного опыта и повышения уровня спортивного мастерства сильнейших спортсменов города Москвы и субъектов РФ, а также спортсменов-любителей/ветеранов города Москвы и субъектов РФ;
- определение уровня соревновательной подготовленности и выявление сильнейших участников соревнований;
- развитие и укрепление дружественных связей между велосипедистами города Москвы и субъектов РФ;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Участники соревнований должны знать условия настоящего Регламента и правила проведения соревнований по велосипедному спорту.

1.4. В соответствии с п. 3 ч. 4 ст. 26.2 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» настоящим Положением запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

1.5. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в Регламент, без уведомления участников и без выплаты какой-либо компенсации в связи с внесением изменений. С актуальной версией Регламента можно ознакомиться на официальном сайте: Cyclingrace.ru.

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.

2.1. Руководство проведением Соревнования осуществляет Национальная Ассоциация любителей и ветеранов велоспорта (далее – Ассоциация) в сотрудничестве с Обществом с ограниченной ответственностью «ЮНИКС» (далее – Общество) совместно именуемые – Организаторы.

2.2. Ответственность за соблюдение правил проведения Соревнования и соответствие квалификации участников настоящему Регламенту возлагается на главного судью Соревнований, утвержденного Организатором.

2.3. Во время проведения Соревнований Ассоциация обеспечивает присутствие бригады скорой помощи.

2.4. Каждый участник берет на себя личную ответственность за свое физическое состояние и способность принимать участие в соревнованиях.

2.5. Участники допускаются к Соревнованиям, после предоставления документа, удостоверяющего личность, подписанного собственноручно дисклеймера о полной ответственности за состояние своего здоровья, физической и технической подготовки, медицинской справки о допуске к соревнованиям (справка по форме №1144н). Для льготных категорий граждан: документ, удостоверяющий право участника на получение льготы на оплату регистрационного взноса.

2.6. Бланк дисклеймера предоставляется Организатором при получении стартового пакета и заполняются на месте. Ознакомится с содержанием дисклеймера можно на сайте: Cyclingrace.ru.

2.7. Организаторы, спонсоры и официальные лица велогонки ни при каких условиях не несут ответственности за:

- материальный ущерб, причиненный участнику третьими лицами в ходе, до и после велогонки и/или велоезда;
- случаи травм либо смерти, произошедшие во время мероприятия (до него, во время или после).

2.8. Ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу или здоровью, третьими лицами, лежит лично на участнике мероприятия.

3. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

3.1. Соревнования «Cyclingrace 2025» — это открытые спортивные мероприятия, для участников, оплативших стартовый взнос на официальном сайте Организатора <http://cyclingrace.ru>, обладателей лицензии или нет, в возрасте 18 лет и старше, (возраст гонщика определяется разницей между годом проведения соревнований и годом его рождения), за исключением:

- любого гонщика, который в течение текущего года был членом команды уровня Pro Continental и выше, зарегистрированной в UCI;
- любого гонщика, принимавшего участие в Играх Олимпиады, Чемпионате мира, Всемирных играх, Кубке мира, Чемпионате Европы, Кубке Европы, Европейских играх, Первенстве мира, Первенстве Европы и других международных соревнованиях среди лиц без ограничения верхней границы возраста в течение текущего года;
- любого гонщика, набравшего очки UCI в год проведения Чемпионата мира.

3.2. В случае нарушения условий регламента гонщиком, Организатор оставляет за собой право обратиться в Национальную федерацию и UCI о наложении дисциплинарного взыскания с гонщика, нарушившего данный регламент.

3.3. Организаторы оставляют за собой право пригласить действующих гонщиков в качестве почетных гостей спортивного мероприятия, которые будут участвовать в рамках Элитной (A+, F+) категории.

3.4. Участникам при выдаче стартового пакета необходимо предъявить удостоверение личности, подтверждающее возраст участника (обязательно для всех участников).

3.5. Медицинская справка, предоставленная Организатору, не возвращается. Ксерокопия медицинской справки принимается комиссией только при предъявлении оригинала. Справка действительна в течение шести месяцев со дня выдачи, если в ней не указано иное.

3.6. Принимая участие в Соревнованиях, участник подтверждает, что регулярно проходит медицинские обследования в целях обеспечения безопасности участия в Соревновании для его здоровья, в соответствии с пп. 5 п. 2 ст. 24 ФЗ от 04.12.2007 329 ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ», не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить его участие, в том числе не имеет противопоказаний к длительным физическим нагрузкам и состояние его здоровья позволяет ему участвовать в Соревнованиях, и принимает на себя все риски и негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.

3.7. При этом участник принимает на себя всю ответственность за подлинность медицинской справки, получение ее в установленном законом порядке на основании проведенного медицинского обследования в уполномоченном медицинском учреждении и относит на себя все негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.

4. РЕГИСТРАЦИЯ И ВОЗВРАТ.

4.1. Регистрация на участие в мероприятиях производится онлайн на сайте организатора Cyclingrace.ru. Календарь мероприятий доступен на сайте организатора Cyclingrace.ru.

4.2. При регистрации участник обязан указывать персональные данные в соответствии с удостоверением личности.

4.3. Регистрация участника аннулируется, если будет выявлено, что участник указал ложные, неточные или неполные данные. В случае аннулирования регистрации денежные средства не возвращаются.

4.4. Регистрацию можно передать другому участнику не позднее, чем за 2 недели до старта мероприятия.

4.5. Возврат денежных средств после проведения регистрации возможен в течение 30 дней с момента оплаты.

4.6. В случае непреодолимой силы (форс-мажор) мероприятие будет отменено, участникам предоставляется регистрация на это же Соревнование, либо аналогичной категории в следующем году.

5. СТОИМОСТЬ РЕГИСТРАЦИИ.

5.1. Стоимость участия в Соревнованиях указывается на официальном сайте Организатора и может изменяться с учетом даты регистрации, а также при использовании промокода, скидки, акции проводимых и предоставляемых Организатором по своему усмотрению. Стоимость участия, актуальная на данный момент времени указана на Сайте Организатора Cyclingrace.ru.

5.2. Условия предоставления специальной цены на участие в соревнованиях.

5.2.1. Для отдельных категорий участников предусмотрена специальная стоимость стартового взноса — 1500 рублей.

5.2.2. Кто имеет право на специальную цену:

- Мужчины в возрасте 60 лет и старше
- Женщины в возрасте 55 лет и старше
- Паралимпийцы
- Ветераны боевых действий / СВО
- Инвалиды
- Граждане, находящиеся в трудной жизненной ситуации и нуждающиеся в поддержке

5.2.3. Как получить специальную цену:

Направьте запрос на электронную почту: info@cyclingrace.ru

В письме укажите:

- ФИО и контактные данные
- Категорию, по которой вы претендуете на льготу
- Если вы обращаетесь как лицо, нуждающееся в поддержке — приложите краткое мотивационное письмо с описанием вашей ситуации. Организаторы рассмотрят его индивидуально. Обязательно приложите копию документа, подтверждающего ваше право на льготу (паспорт, удостоверение, справка и т. п.)

5.3. Организаторы оставляют за собой право запросить дополнительные документы для подтверждения предоставленной информации.

5.4. По решению организатора может быть организована продажа дополнительных слотов в день Соревнования без гарантии получения медали финишера. Стоимость регистрации определяется организатором в день ее проведения.

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

Дата проведения	Место проведения	Наименование спортивной дисциплины
17 мая 2025 г.	г. Москва, «Садовое кольцо»	Групповая гонка до 109 км; Велозаезд до 47 км.
18 мая 2025 г.	г. Москва, «Крылатское»	Индивидуальная гонка с раздельным стартом до 25 км.
5 июля 2025 г.	г. Москва, «Две реки»	Групповая гонка до 100 км; Велозаезд до 50 км.
2-3 августа 2025 г.	Московская область	Индивидуальная гонка с раздельным стартом до 25 км; Групповая гонка до 150 км; Велозаезд до 96 км.
*30-31 августа 2025 г.	Региональный этап	Индивидуальная гонка с раздельным стартом до 25 км; Групповая гонка до 100 км; Велозаезд до 50 км.
13 сентября 2025 г.	г. Москва, «Москва»	Групповая гонка до 100 км; Велозаезд до 60 км.

7. УСЛОВИЯ ДОПУСКА.

7.1. *Проведение данного события не исключено и будет определено по мере развития соревнований.

7.2. Исходя из результатов каждого Соревнования в категории «Гонка», первые 50% спортсменов в каждой возрастной группе будут квалифицироваться на **«Чемпионат Cyclingrace среди любительских клубов»**. 50% рассчитывается на основе количества гонщиков, завершивших гонку.

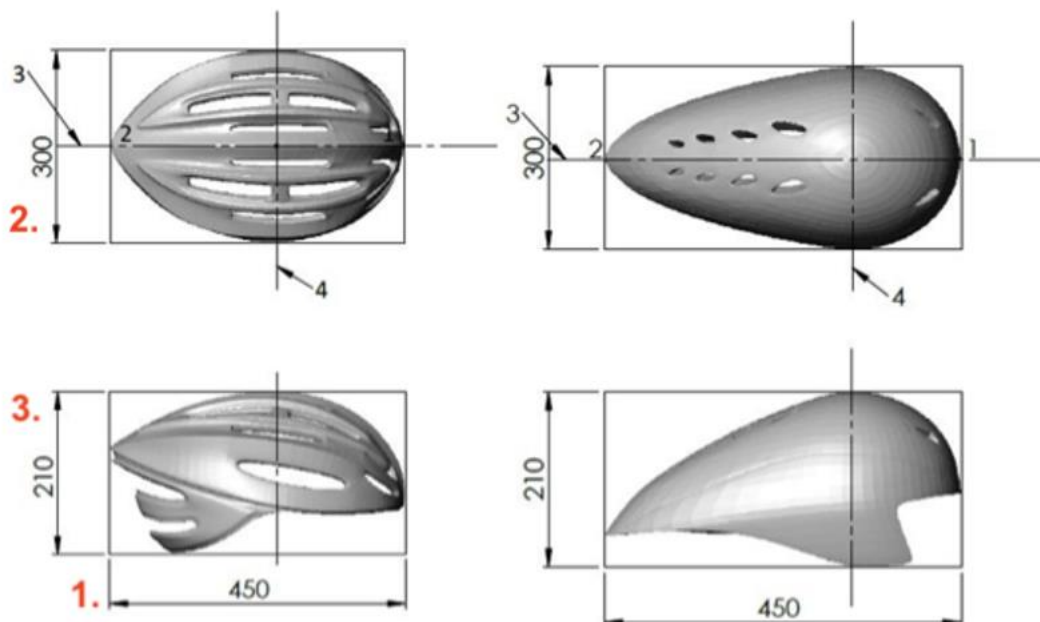
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

8.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

8.1.1. Участник обязан иметь на голове застегнутый исправный велосипедный шлем, который должен быть изготовлен по стандарту DIN 33954, соответствовать SNEL и/или ANSI стандартам.

8.1.2. Для шоссейных дисциплин размеры шлема (включая аксессуары) не должны превышать приведенные ниже размеры:

- длина (1) может быть меньше или равна 450 мм;
- ширина (2) может быть меньше или равна 300 мм;
- высота (3) может быть меньше или равна 210 мм.



8.1.3. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

8.1.4. Чип электронного хронометража, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на передней вилке велосипеда пластиковыми хомутами на протяжении всей гонки. Чип электронного хронометража является собственностью Организатора.

8.1.5. Участники допускаются к Соревнованиям только при наличии чипа.

8.1.6. Если во время Соревнований чип был утерян, то время прохождения дистанции не фиксируется, результат аннулируется.

8.1.7. Индивидуальный номер участника, выдаваемый при регистрации, должен быть закреплен на подседельном штыре велосипеда и спине участника на кармане веломайки. Все номера должны быть закреплены на протяжении всей гонки. Участнику на момент проведения Соревнований запрещено иметь отличные от выданных Организатором индивидуальные номера. При выявлении размещения на Участнике отличных индивидуальных номеров Организатор может принять решение о отстранении Участника от мероприятия без компенсации регистрационного взноса.

8.1.8. Участник без закрепленного индивидуального номера будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

8.1.9. В случае сложных погодных условий (холод, дождь) допускается ношение ветровок и жилетов, закрывающих номер, при условии наличия читаемого номера на подседельном штыре, но в таком случае за 5 километров до финиша необходимо будет снять или подвернуть ветровку таким

образом, чтобы номер было видно. При пересечении линии финиша с закрытыми номерами будет невозможна фиксация результата средствами фотофиниша, результат аннулируется.

8.1.10. Каждый участник обязан следить за тем, чтобы его велосипед и экипировка имели надлежащее качество и не представляли опасности для него или других гонщиков.

8.1.11. Судья соревнований в праве отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности.

8.1.12. Подталкивание одного гонщика другим запрещено во всех случаях. Нарушители этого правила могут быть подвергнуты дисквалификации.

8.2. ГРУППОВЫЕ ГОНКИ И ВЕЛОЗАЕД.

8.2.1. К участию в групповой гонке допускаются участники только на шоссейном велосипеде. Велосипеды для гонок с раздельным стартом, триатлона, горные, прогулочные, велосипеды с мотором и прочие отличные от шоссейного к старту **не допускаются**.

8.2.2. К участию в велоэезде допускаются участники на любом велосипеде с исправными тормозами (передний и задний тормоз) и установленными заглушками на руле, кроме: лежащих, tandemных, велосипедов с мотором и велосипедов для гонок с раздельным стартом и триатлона.

8.2.3. На шоссейном велосипеде не должно быть:

- Аэродинамических насадок;
- Флягодержателей, крупных сумок объемом более 2-х литров, багажников на руле и за седлом;
- Велосипедных бутылок, материал изготовления которых отличен от пластика (сталь, стекло);
- Креплений телефонов/планшетов на руле;
- Креплений экшн-камер выступающие за габариты велосипеда в любую сторону;
- Дисковых, лопастных и колес с глубиной обода более 10 см;
- Любых электрических или механических двигателей, моторов.

8.2.4. На шоссейном велосипеде допускается:

- Использование как ободных, так и дисковых тормозов;
- Наличие вело компьютера на руле;
- Наличие двух пластиковых ёмкостей, установленных в держатели в местах, предусмотренных конструкцией велосипеда;
- Наличие компактной сумки с запасной камерой и насосом, надежно закрепленной под седлом.
- Наличие коротких креплений для экшн-камер.

8.2.5. Не допускается использование шлемов для гонок с раздельным стартом (см. пункт 8.1.2.).

8.3. ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.

8.3.1. Участники мероприятия могут использовать два типа велосипедов (шоссейный велосипед для групповых гонок; шоссейный велосипед для индивидуальных гонок с раздельным стартом) приводимый в движение исключительно за счет мускульной силы ног.

8.3.2. Любые типы багажников, сумки с креплением на руль или вилку, флягодержатели с креплением сзади и под седлом, стеклянные или металлические фляги и бутылки запрещены.

8.3.3. Разрешается использование дисковых и лопастных колес.

8.3.4. Разрешается использование ободных и дисковых тормозов.

8.3.5. Рекомендуются иметь при себе запасную камеру и компактный насос.

8.3.6. Допускается использование шлемов для гонок с раздельным стартом. (см. пункт 8.1.2.).

8.4. ПАРНАЯ ГОНКА

8.4.1 Состав команды:

8.4.1.1. Команда состоит из двух участников. В каждой паре допускается участие не более одного спортсмена категории «А+» или «F+».

8.4.2. Стартовая процедура

8.4.2.1. Гонщики выстраиваются в одну линию за стартовой чертой. Старт осуществляется с интервалом 30 секунд или 1 минута согласно стартовому протоколу, опубликованному накануне гонки.

8.4.2.2. Финиш фиксируется по переднему колесу второго участника команды.

8.4.3 Технические требования

8.4.3.1. Допускаются к использованию:

- Шоссейные велосипеды для групповых гонок
- Велосипеды для раздельного старта
- Ободные и дисковые тормоза
- Шлемы для раздельного старта
- Бахилы
- Лопастные и дисковые колёса

8.4.4. Дисциплины

- Мужская пара — два мужчины; допускается не более одного спортсмена категории «А+».
- МИКС — мужчина и девушка, либо две девушки; возраст без ограничений; допускается не более одного спортсмена категории «А+» или «F+».
- Женская пара — две женщины; допускается не более одной спортсменки категории «F+».

8.4.4.1. В парной гонке команда может состоять из двух гонщиков категорий А+ или F+, участвующих вне конкурса. В случае, если в соревнованиях участвуют три и более таких команд, для них проводится отдельное награждение.

8.4.4.2. Необходимо предварительно отправить запрос на почту sport@cyclingrace.ru с указанием состава команды из двух гонщиков категорий А+ или F+ в любой дисциплине п 8.4.4. (МИКС, М, Ж).

8.4.4.3. Участие осуществляется на общих основаниях, при этом регистрационный взнос (слот) оплачивается в полном объеме.

8.4.5 Награждение

8.4.5.1. Во всех дисциплинах награждение проводится в абсолютном зачёте, без деления по возрастным категориям.

9. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ВЕЛОЗАЕЗД И ГРУППОВЫЕ ГОНКИ.

9.1. Все участники гонки распределяются по кластерам, согласно уровню их физической и технической подготовки:

Кластер «А+»:

- Бывшие профессиональные спортсмены из циклических видов спорта уровня МС и выше (велоспорт, триатлон, конькобежный спорт), действующие спортсмены, тренеры спортивных клубов моложе 50 лет.

- Данный кластер разыгрывает комплект наград только в абсолютном зачете.

- Старт кластера совмещен с кластером «А»

- В Список кластера «А+» также могут быть включены спортсмены, не относящиеся к перечисленным критериям. Список таких спортсменов формируются организатором Cyclingrace на основании индивидуальных показателей спортсмена (уровня физической подготовленности, набора технико-тактических навыков, результатов в соревнованиях)

- Организаторы гонки, исходя из поданных заявок, оставляют за собой право сформировать отдельный заезд для спортсменов в возрасте 20, 25, 30+ лет, имеющих разряд КМС.

В категорию А+ попадают спортсмены:

- участвующие в континентальных гонках или приравненных к ним гонках.

- В российском календаре к приравненным относятся серии соревнований с участием иностранных команд (за исключением сборной Беларуси) — например, Гонка Золото Ладogi, Тур России и аналогичные;

- входящие в состав континентальных команд или приравненных к ним структур.

- К ним относятся:

- сборная России;

- спортивные клубы, принимающие участие в гонках континентального уровня — например, Мангазея, Lokosphinx, Вертолёт России, Сестрорецк и др.

- Максимальное количество участников – 100 человек

Кластер «А»:

- Члены спортивных клубов, которые готовы функционально и обладают опытом езды в плотной группе (представитель клуба может подать заявку, включающую до 10 спортсменов по адресу sport@cyclingrace.ru).

- Участники, выступавшие в кластере «А» в гонках Cyclingrace в 2024 году;

- Участники, выступавшие в аналогичных категориях других стартов (Gran Fondo Russia, La STRADA, Чемпионаты субъектов РФ и др.);

- Участники кластера «В» в категориях М1, М2, М3, М4 - занявшие в своих возрастных группах первые 10 мест рейтинга сезона 2024 г.;

- Участники, получившие от организаторов одобрение на участие (вы можете подать заявку при помощи почты, на которую осуществлялась регистрация, по адресу sport@cyclingrace.ru с информацией о вашем спортивном уровне и ссылкой на протоколы соревнований);

- Переход в кластер ниже, осуществляется по следующему критерию: последние 5 мест в каждой возрастной категории, по желанию могут перейти в кластер «В».

- Максимальное количество участников – 200 человек.

- Заявки на включение в данный кластер подаются не позднее 7 дней до мероприятия.

Кластер «В»:

- Члены спортивных клубов, которые готовы функционально к преодолению дистанции и обладают базовыми навыками движения в группе (менеджер клуба может подать заявку, неограниченную по количеству спортсменов по адресу sport@cyclingrace.ru);

- Участники кластера «В» в категориях М5, М6, М7, М8 - занявшие в своих возрастных группах первые 10 мест рейтинга сезона 2024 г., выполнившие условия для перехода в кластер «А», но добровольно решившие продолжить выступление в кластере «В».

- Участники, определенные организатором в кластер «С», но получившие от организатора одобрение на участие в кластере «В» (вы можете подать заявку при помощи почты, на которую осуществлялась регистрация, по адресу sport@cyclingrace.ru с информацией о вашем спортивном уровне и ссылкой на протоколы соревнований);

- Переход в кластер ниже, осуществляется по следующему критерию: последние 10 мест в каждой возрастной категории, по желанию могут перейти в кластер «С».

- Максимальное количество участников – 300 человек.

- Заявки на включение в данный кластер подаются не позднее 7 дней до мероприятия.

Кластер «С»:

- Участники-мужчины, подавшие заявку через сайт регистрации.

- Участники, выступавшие в кластере «С» в гонках Cyclingrace в 2024 году и заняли ТОП-10 в общем зачете, могут подать заявку на переход в кластер «А»;

- Участники, ТОП-50 в любой возрастной категории, по желанию могут перейти в кластер «В», если участник входит в категорию М1-М4, то переход в кластер «В» обязателен.

- В случае, если количество Участников в данном кластере превысит допустимое значение, определенное Организатором, Организатор оставляет за собой право выделить группу Участников в отдельный кластер D.

Кластер «D»:

- кластер D формируется Организатором при необходимости, исходя из общей заявки участников кластера «С»

Кластер «F+»:

- Бывшие профессиональные спортсменки из циклических видов спорта уровня КМС и выше (велоспорт, триатлон, конькобежный спорт), действующие спортсмены, тренеры спортивных клубов моложе 50 лет.

- Данный кластер разыгрывает комплект наград только в абсолютном зачете.

- Старт кластера совмещен с кластером «F».

- В Списки кластер «F+» также могут быть включены спортсмены, не относящиеся к перечисленным критериям. Списки таких спортсменов формируются организатором Cyclingrace на основании индивидуальных показателей спортсмена (уровня физической подготовленности, набора технико-тактических навыков, результатов в соревнованиях).

Кластер «F»:

- Участники-женщины, подавшие заявку через сайт регистрации.

- Максимальное количество участниц - не ограничено.

9.2. В кластерах «А», «В», «С», «F» Участники ведут борьбу как за абсолютный зачет, так и за подиум возрастных категорий. В кластере «D» Участники ведут борьбу за абсолютный зачет.

9.3. В кластерах «А+» и «F+» атлеты ведут борьбу только за абсолютный зачет.

9.4. РЕЙТИНГ ВОЗРАСТНЫХ КАТЕГОРИЙ 2024

10. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГРУППОВАЯ ГОНКА.

10.1. Возраст гонщика определяется по разнице между годом проведения соревнований и годом рождения. К участию допускаются гонщики достигшие 18 лет.

Возрастная категория	Кластер «А»	Кластер «В»	Кластер «С»	Кластер «F»
M1	18 – 34 года	18 – 34 года	18-39	18 – 34 года
M2	35 – 39 лет	35 – 39 лет	40-49	35 – 39 лет
M3	40 – 44 года	40 – 44 года	50+	40 – 44 года
M4	45 – 49 лет	45 – 49 лет	-	45 – 49 лет
M5	50 – 54 года	50 – 54 года	-	50 – 54 года
M6	55 – 59 лет	55 – 59 лет	-	55 – 59 лет
M7	60 – 64 года	60 – 64 года	-	60 – 64 года
M8	65+ лет	65+ лет	-	65+ лет

11. КАТЕГОРИИ УЧАСТНИКОВ. ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.

11.1. Длина маршрута гонки для всех категорий участников определяется организатором. С актуальной информацией можно ознакомиться на [сайте](#).

11.2. Категория участника определяется на основе возраста на момент 31 декабря 2025 года, к гонке допускаются участники, достигшие 18-ти лет.

11.3. По усмотрению организатора дополнительные категории могут быть определены в день проведения мероприятия.

11.4. ОБЩИЙ ЗАЧЕТ.

Мужская категория	Возраст категории	Женская категория	Возраст категории
M1	18 – 34 года	Ж1	18 – 34 года
M2	35 – 39 лет	Ж2	35 – 39 лет
M3	40 – 44 года	Ж3	40 – 44 года
M4	45 – 49 лет	Ж4	45 – 49 лет
M5	50 – 54 года	Ж5	50 – 54 года
M6	55 – 59 лет	Ж6	55 – 59 лет
M7	60 – 64 года	Ж7	60 – 64 года
M8	65+ лет	Ж8	65+ лет

11.5. ЗАЧЕТ ШОССЕ.

Мужская категория	Возраст категории	Женская категория	Возраст категории
М1	18 – 34 года	Ж1	18 – 34 года
М2	35 – 49 лет	Ж2	35 – 49 лет
М3	50+ лет	Ж3	50+ лет

11.6. Зачёт «Шоссе» – гонщик выступает на шоссейном велосипеде. Разрешён руль "баран", высота профиля обода колес 65 и менее миллиметров.

12. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.

12.1. Регистрация команд проводится путем подачи [онлайн - заявки](#).

12.2. Представителю команды необходимо подать заявку, содержащую название команды, имена участников не позднее 7 календарных дней до даты проведения Соревнования. Заявки на участие в командном зачете, поданные с нарушением указанного срока не будут приняты к рассмотрению.

12.3. Все участники команды должны быть зарегистрированы, принять условия Оферты, Регламента и оплатить взнос.

12.4. Общий зачёт считается по всем групповым гонкам сезона в 4 кластерах:

Мужчины Кластер А;
Мужчины Кластер В;
Мужчины Кластер С;
Женщины Кластер F.

12.5. Командная заявка:

- Максимальное число гонщиков в мужской командной заявке может составлять 6 человек, 3 из которых не могут меняться. Только один из 6 гонщиков может быть участником кластера «А+».

- Максимальное число гонщиц в женской командной заявке может составлять 6 человек, 3 из которых не могут меняться. Только одна из 6 гонщиц может быть участницей кластера «F+».

12.6. Команда, показавшая самое быстрое суммарное время, побеждает.

13. ЖЕЛТАЯ МАЙКА ЛИДЕРА.

13.1. **Жёлтая майка лидера** – это отличительная майка, которую носит гонщик, занимающий первое место в общем индивидуальном зачёте. Она символизирует лидерство в гонке и вручается по итогам каждого этапа спортсмену, имеющему лучшие суммарные очки среди участников абсолютной категории.

13.2. По итогам каждой гонки серии «Cyclingrace 2025» определяется лидер в каждом кластере (А, В, С, F).

13.3. Начисление очков соответствует занятому месту и осуществляется в соответствии с пунктом 13.5 настоящего регламента.

13.4. Участники обязаны:

- присутствовать на церемонии награждения лидера;
- выходить на старт следующей гонки в лидерской майке;
- сохранять лидерскую майку до момента смены лидера.

13.5. Таблица начисления очков.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	100	11	80	21	60	31	40	41	20
2	98	12	78	22	58	32	38	42	20
3	96	13	76	23	56	33	36	43	20

4	94	14	74	24	54	34	34	44	20
5	92	15	72	25	52	35	32	45	20
6	90	16	70	26	50	36	30	46	20
7	88	17	68	27	48	37	28	47	20
8	86	18	66	28	46	38	26	48	20
9	84	19	64	29	44	39	24	49	20
10	82	20	62	30	42	40	22	50	20

14. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ СПОРТСМЕНОВ.

14.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

14.1.1. На время проведения соревнований на трассе будет ограничение движения транспортных средств, но несмотря на это, в целях безопасности, гонщики должны соблюдать правила дорожного движения.

14.1.2. На гонке будут присутствовать машины и мотоциклы сопровождения (судейские машины, технические машины сопровождения, машины скорой помощи и ДПС, телевидение).

14.1.3. В случае отставания гонщики не должны создавать помех движению этих транспортных средств и сместиться в правую сторону не создавая помех движению транспортных средств.

14.1.4. В случае подачи таким автомобилем **звукового сигнала** с призывом пропустить его вперед, гонщики должны сбросить скорость и сместиться правее, не препятствовать проезду транспортных средств.

14.1.5. На трассе велогонки возможны тоннели. Необходимо сохранять бдительность и в случае необходимости предпринять необходимые действия, например, снять солнцезащитные очки и сбросить скорость.

14.1.6. Все участники в любой момент гонки должны быть готовы применить экстренное торможение.

14.1.7. На протяжении всей гонки участники должны соблюдать прямолинейность езды, использовать прогнозируемые траектории.

14.1.8. В групповых гонках, при неоднократном исполнении опасных маневров, даже если они не привели к падению, судья соревнований имеет право применить меры воздействия (временной штраф, понижение, дисквалификация).

14.1.9. Отставшие участники не должны создавать помех догоняющим их более быстрым спортсменам. Отставшие гонщики обязаны сместиться правее.

14.1.10. Гонщики должны соблюдать стандартное положение тела на велосипеде, определенное в статье 1.3.008 правил UCI.

14.1.11. Запрещается сидеть на верхней трубе велосипеда. Кроме того, использование предплечий в качестве опоры на руле запрещено, за исключением гонок с раздельным стартом.

14.1.12. Во время финишного спринта участники должны соблюдать прямолинейность, не провоцировать контактную борьбу, не использовать опасные маневры.

14.1.13. Настоятельно не рекомендуется победителю поднимать обе руки вверх в победном приветствии зрителей во время группового финиша из пелотона. В случае создания аварийной ситуации, судья соревнований может назначить наказание.

14.1.14. Для остановки после финиша необходимо отъехать на безопасное расстояние и держаться правой стороны. Категорически запрещается останавливаться в финишном створе, мешать финишу других участников.

14.1.15. Организатор оставляет за собой право осуществлять так называемый «Нейтральный старт», о котором объявляется директором гонки заранее на брифинге и символизируется желтым флагом или световым сигналом над крышей главной судейской машины.

14.1.16. Судейская машина и машина сопровождения начинают движение перед каждым стартом и держатся на достаточном расстоянии от Участников.

14.1.17. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** обгонять судейскую машину с вывешенными флагами или световой сигнализацией, а также с включенными проблесковыми маячками всем участникам гонки: технической помощи, гонщикам, а также мотоциклам трансляции.

14.2. ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ

14.2.1. Если один гонщик догоняет другого, он не имеет право лидировать и «сидеть на колесе» у гонщика, которого он догнал.

14.2.2. Во время обгона гонщик должен держаться в стороне на расстоянии не менее 2 метров от гонщика, который его догнал. Через 1 км гонщик, которого догнали должен держаться от идущего впереди гонщика на расстоянии не менее 25 метров.

15. ПОЛУЧЕНИЕ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ.

15.1. Предварительная выдача стартовых номеров будет опубликована организаторами сайте. Место выдачи будет опубликовано дополнительно на сайте организатора, также в социальных сетях (см. раздел 28. «Контакты»).

15.2. Во время получения стартового пакета в штабе гонки необходимо предъявить оригиналы следующих документов:

- паспорт или документ, подтверждающий личность зарегистрированного участника, согласно действующему законодательству РФ;
- справка или документ, подтверждающий прохождение медосмотра с указанием, что нет противопоказаний к занятию велосипедным спортом, выданная государственной/частной поликлиникой или медицинским центром (справка № 1144н).

15.3. Если какой-либо из перечисленных документов на момент получения стартового пакета отсутствует, либо у него истек срок действия, то участник к соревнованию не допускается и стартовый взнос не возвращается.

15.4. Стартовый пакет может быть получен представителем Участника при наличии оригинала доверенности, оформленной в простой письменной форме, включающей в себя паспортные данные участника и представителя. Представитель участника, обязан заполнить дисклеймер от лица участника, а также предоставить необходимые для участия документы, указанные в п. 15.3.

15.5. Доверенность должна быть действительна на момент получения стартового пакета участника.

16. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША МЕРОПРИЯТИЯ.

16.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

16.1.1. Официальное время старта мероприятий определяется Организатором, с актуальной информацией можно ознакомиться на сайте Организатора, также в социальных сетях (см. раздел 28. «Контакты»).

16.1.2. К старту допускаются только участники, имеющие всю обязательную соответствующую данному регламенту экипировку (см. пункт 8.). В случае выявления судьей на старте нарушений и при отказе устранить их на месте, участник будет дисквалифицирован.

16.1.3. Сувенирная медаль вручается по окончании мероприятия только участникам, записавшимся в установленный лимит и прошедшим от начала и до конца дистанцию маршрута, на который они были зарегистрированы.

16.1.4. По итогам гонки в каждой категории, спортсмены получают свое время прохождения дистанции.

16.2. ВЕЛОЗАЕЗД И ГРУППОВЫЕ ГОНКИ.

16.2.1. Участники должны занять свое место в зоне стартово-финишного створа за 10 минут до старта своей категории или кластера.

16.2.2. Участник, опоздавший на старт своего кластера или группы, имеет возможность начать преодоление дистанции до старта следующего кластера или группы.

16.2.3. В случае если следующий кластер или группа стартовали - хронометраж записан не будет, гонщик будет дисквалифицирован.

16.2.4. В случае старта не в своей группе или кластере, участник будет дисквалифицирован без возврата стартового взноса.

16.2.5. Время старта категорий будет объявлено организатором дополнительно.

16.3. ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ.

16.3.1. Участники должны занять свое место в зоне стартово-финишного створа за 10 минут до времени своего старта.

16.3.2. Участник или представитель команды, не уведомивший организаторов об опоздании на старт, лишается права на повторный заезд в данной категории гонки.

16.3.3 Участник, пропустивший время своего старта, не будет допущен к старту и будет дисквалифицирован.

17. ЛИНИЯ ФИНИША.

17.1. На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников посредством чипов электронного хронометража.

17.2. Время и место в итоговом протоколе фиксируется в зависимости от прибытия участника на линию. Официальное время финиша участника определяется службой хронометража.

17.3. Организатор оставляет за собой право на сокращение дистанции по объективным причинам, особенно таким как погодные условия и прочее

18. ХРОНОМЕТРАЖ И РЕЗУЛЬТАТЫ.

18.1. Фиксация результатов на соревновании обеспечивается посредством системы электронного хронометража.

18.2. В день старта каждый участник должен самостоятельно получить чип в зоне регистрации «Стартового городка» и закрепить его на велосипеде в соответствии с пунктом 8.1.4.

18.3. Результат каждого участника (время прохождения дистанции) фиксируется электронным чипом. Каждый участник сможет получить информацию о своих предварительных результатах на [сайте](#).

18.4. После окончания гонки, участник обязан вернуть чип электронного хронометража организатору. Сделать это нужно в зоне финиша у волонтеров, выдающих сувенирную медаль или в зоне регистрации в стартовом городке, если участник сошел с гонки.

18.5. При утере/повреждении чипа электронного хронометража участник обязуется выплатить штраф в эквиваленте 15000,00 рублей.

19. ВРЕМЕННОЙ ЛИМИТ И СХОД С ДИСТАНЦИИ.

19.1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

19.1.1. Участники, которые сошли с дистанции и не закончили гонку, должны связаться с судейской коллегией и сообщить о сходе.

19.1.2. Участники, которые сошли или их сняли, регистрируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли или же они сошли с дистанции, с указанием отставания от лидера (времени или кругов).

19.2. ВЕЛОЗАЕЗД И ГРУППОВЫЕ ГОНКИ.

19.2.1. Участники, отставшие от основной группы своей категории более чем на круг (два и более), а также которых обогнал автомобиль «Race End» обязаны держаться правой стороны дороги и продолжать движение до того момента, как их заберет автобус «Метла».

20. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ.

20.1. Церемония награждения проходит в зоне Стартового городка.

20.2. Каждый финишер получит официальную медаль на финише.

20.3. Церемония награждения победителей и призеров будет проведена для всех кластеров и возрастных категорий, кроме велоаездов.

20.4. Все участники, занявшие призовые места по результатам мероприятия должны присутствовать на официальной церемонии награждения для вручения им соответствующих медалей и памятных призов.

20.5. В случае завоевания участником призовых мест в нескольких номинациях он будет награжден в самой престижной из них. В менее престижной номинации на его место будет приглашен гонщик, следующий за ним. На результат в финишном протоколе данное действие не влияет.

20.6. Порядок престижа номинаций:

- Абсолютный зачет;
- Общий зачет;
- Возрастные категории в общем зачете;

- Зачет шоссе;
- Возрастные категории в зачете шоссе.

20.7. Участник должен выходить на пьедестал в спортивной обуви и велосипедной форме клуба, за который он выступает, либо в нейтральной велоформе.

20.8. Участник, не явившийся на церемонию награждения/вышедший в экипировке отличающейся от пункта 8 лишается права на все награды и призовые вознаграждения.

20.9. Гонщик, являющийся лидером группы и обладающий лидерской майкой, обязан присутствовать на церемонии награждения в жёлтой майке лидера.

21. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

21.1. Судейская коллегия оставляет за собой право дисквалифицировать участника в случае:

- Нарушения Всемирного антидопингового кодекса;
- Нарушения участником пунктов 4, 8, 14, 16, 21, 24, 26 настоящего регламента;
- Не прохождении контрольных точек отсчета времени;
- Грубом нарушении прямолинейности движения, повлекшее за собой падение другого/других участников;
- Сокращении дистанции;
- Участия в мероприятии под зарегистрированным номером на другого участника;
- Если участник начал велогонку до официального старта;
- Если участник начал велогонку не в своей группе;
- Если участник двигается не в своей группе;
- Если участник проявил неспортивное поведение, он может быть дисквалифицирован и отстранён от участия в соревнованиях. Стартовый взнос при этом не возвращается.

Неспортивное поведение — это действия участника, нарушающие принципы честной борьбы, уважения к соперникам, судейской коллегии, зрителям, а также создающие угрозу безопасности на соревнованиях.

К неспортивному поведению относятся, в том числе, но не ограничиваясь, следующие действия:

- Намеренное толкание других участников;
- Захваты, удары, дергание за велосипед, одежду или тело соперника;
- Физическая агрессия (драка, попытка драки);
- Использование ненормативной лексики в адрес других участников, судей, зрителей или Организаторов;
- Умышленное создание аварийной ситуации на трассе;
- Игнорирование указаний судей и организаторов;
- Провокационное, унижающее или агрессивное поведение;
- Уничтожение или порча оборудования организаторов, элементов инфраструктуры, разметки трассы и прочего имущества;
- Попытка фальсификации результатов, нарушение правил прохождения дистанции, использование посторонней помощи или технических средств;
- Выход на старт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

21.2. После публикации результатов на сайте: <https://results.zone> их пересмотр невозможен.

22. ПРОТЕСТ.

22.1. Участник имеет право подать протест, влияющий на призовое место в своей возрастной группе или общем зачете, в течении 30 минут после истечения лимита времени на прохождение дистанции.

22.2. Протесты подаются в письменном виде главному судье Соревнований и рассматриваются главной судейской коллегией только после внесения залога в размере 5000,00 рублей.

22.3. В случае удовлетворения протеста или претензии сумма возвращается.

22.4. В случае отклонения протеста, средства не возвращаются.

22.5. Протесты принимаются только от участника или представителя команды велогонки. При подаче протеста необходимо указать следующие данные: фамилия, имя, суть проблемы: основания для протеста (фото, видео, личное мнение и др.).

22.6. Образец написания протеста: [Протест](#).

23. РАДИОСВЯЗЬ.

23.1. Использование радиосвязи или других дистанционных средств коммуникации участниками или с участниками, также, как и владение любым оборудованием, которое может быть применено для этих целей, во время мероприятия разрешено.

23.2. Использование любых средств, таких как мобильные телефоны, коротковолновые радиоприемники, радио и т. Д. и музыкальные плееры при езде на велосипеде по маршруту **запрещено**.

23.3. Клуб, использующий средства радиосвязи с гонщиком во время проведения мероприятия, должен уведомить об этом организатора не позднее чем, за 3 дня до дня проведения мероприятия обращение по адресу sport@cyclingrace.ru

24. СОПРОВОЖДАЮЩИЙ ТРАНСПОРТ.

24.1. Техпомощь предоставляется организатором в районе старта и финиша мероприятия. Нейтральная техпомощь во время мероприятия будет осуществляться посредством автомобилей Организатора и партнеров мероприятий.

24.2. Помощь частных лиц, следующих за одним или несколькими спортсменами по маршруту гонки, строго запрещена.

24.3. Велосипедисты, воспользовавшиеся сопровождением транспортных средств по маршруту, будут дисквалифицированы.

25. АНТИДОПИНГ.

25.1. Принимая участие в Соревновании, каждый участник, тем самым подтверждает, что в отношении него не применены спортивные санкции, гражданские и/или уголовные или текущие расследования в отношении фактов, связанных с допингом и/или механическим допингом и заявляет, что он/она не принимал и не будет принимать вещества, включенные в Запрещенный список Всемирного антидопингового агентства (WADA).

25.2. Каждый участник, тренер и представитель делегации обязан соблюдать требования о запрете применения допинговых средств и методов в соответствии приказом Минспорта России от 24 июня 2021 г. № 464 «Об утверждении Общероссийских антидопинговых правил», и требованиями Всемирного антидопингового агентства.

26. ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.

26.1. В целях защиты окружающей среды участникам запрещается выбрасывать любые отходы вдоль дорог. Все отходы необходимо складывать в соответствующие контейнеры расположенные рядом с пунктом питания или в зоне стартового городка либо в задний карман велоформы.

26.2. Любое лицо, уличенное сотрудниками/волонтерами организатора и/или маршалами гонки, не соблюдающими это правило, будет дисквалифицировано.

27. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ.

27.1. Каждый участник велогонки согласен на полное безвозмездное использование его личных данных; фото, видео, аудио материалов с его участием и без его согласия для рекламы мероприятий организатора и популяризации велосипедного спорта.

28. КОНТАКТЫ.

E-mail: sport@cyclingrace.ru

Справочная информация, поддержка пользователей: info@cyclingrace.ru

Веб-сайт	Официальная страница		
Cyclingrace.ru	Telegram	Вконтакте	Instagram

29. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ.

29.1. Национальная Ассоциация любителей и ветеранов велоспорта.

29.2. ООО "ЮНИКС".