



Бюллетень ВОСВОД

№ 1(7)

2024





Общероссийская общественная организация
«Всероссийское общество
спасания на водах»

№ 1(7)
2024

Электронная версия:
www.vosvod.info

Бюллетень издается с 2023 г.

ISSN 2949-4435

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Всероссийское общество спасания на водах
109004, Россия, г.Москва, ул.Александра
Солженицына, д. 20
e-mail: vosvod-centr@mail.ru

ISSN 2949-4435

ИЗДАТЕЛЬ:

Всероссийское общество спасания на водах
109004, Россия, г.Москва, ул.Александра
Солженицына, д. 20, vosvod-centr@mail.ru

Формат 60x84 1/8 (0,93)
Отправлено в печать 27.03.2024

Все права защищены. Никакая часть этого
издания не могут быть репродуцированы
без письменного разрешения издателя.



Главный редактор

Нелезин Петр Васильевич
Президент ВОСВОД, генерал-полковник,
доктор экономических наук, профессор

Редакционный совет

Нелезин П.В., председатель
Герасимов А.Д., заместитель председателя
Белкин Д.В. (Московская область)
Волков В.М. (Москва)
Головатюк А.Ф. (Пермь)
Евдокимов В.П. (Мордовия)
Жуков М.Б. (Ярославль)
Котов-Дарти С.Ф. (Красногorsk)
Кочетов Ю.В. (Санкт-Петербург)
Степанов В.Г. (Кемерово)
Томилов С.А. (Вологда)

ТИПОГРАФИЯ:

109004, Россия, г.Москва, ул.Александра
Солженицына, д. 20
e-mail: vosvod-centr@mail.ru

Выпускающий редактор

Проф. С.Ф. Котов-Дарти

Ус. печ. л. 7,21
Тираж 950
Заказ № 1-7/24

Бюллетень зарегистрирован в
Российский индекс научного
цитирования (РИНЦ)
eLIBRARY.RU

© ВОСВОД, 2024

10+



«БЮЛЛЕТЕНЬ ВОСВОД»

- многопрофильный журнал, зарегистрированный в РИНЦ как российское издание. На его страницах публикуются материалы о жизни и деятельности Всероссийского общества спасания на водах, его региональных и местных организаций, научные исследования, а также внутренние нормативные документы руководящих органов ВОСВОД.

*

*

*

Мнение авторов публицистических материалов может не совпадать с позицией Редакционного совета бюллетеня.

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ I. ГЛАВНАЯ СТРАНИЦА

Поздравления по случаю избрания Владимира Владимировича Путина Президентом Российской Федерации.....	6
Благодарность за оказание гуманитарной помощи.....	6
Гуманитарный груз ВОСВОД в Луганскую Народную Республику и Донецкую Народную Республику.....	7
В России утвердили программу «Плавание для всех»: за шесть лет обучат 12 млн детей.....	7
Международная научно-практическая конференция «Русский лед – 2024».....	8
Заметка о деятельности ансамбля «Живи и помни».....	9
Круглый стол на тему «Роль молодежи в создании промышленного кластера в области антитеррористической безопасности многоквартирных домов».....	10
Сотрудничество с Индией.....	10

РАЗДЕЛ II. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВОСВОД В РЕГИОНАХ РОССИИ

ВОСВОД ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Чемпионат Ивановской области по зимнему плаванию.....	11
Крещение Господне в Ивановской области.....	11
Плавание для всех.....	12
Соревнования по зимней рыбалке в Ивановской области.....	13
Весенний лед коварен.....	13
Выход на лед запрещен.....	14

ВОСВОД РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

Зима – сезон «моржей». Гости из Нижнего Новгорода в Саранске.....	14
Крещенские мероприятия.....	15
Празднование дня рождения адмирала Ф.Ф. Ушакова.....	16
Профилактическая работа со школьниками.....	17
Занятия с учащимися школы № 24 г.Саранска о преемственности поколений.....	17
Республиканские соревнования по дайвингу.....	18
Смотр строя и песни в школе № 3 г.Саранск.....	18
Республиканские соревнования по подводным видам спорта.....	18
Очередное совещание в Центре ГИМС ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия.....	19
«Моржи» приглашаются на «Старт».....	19
Представитель ВОСВОД в составе Общественного совета при Главном управлении МЧС РФ по Республике Мордовия.....	21

ВОСВОД ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Спасатели провели учения в преддверии крещения.....	21
Спасатели Ярославского подразделения ВОСВОД приняли участие в командно-штабных учениях по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, возникших в результате паводка.....	22

ВОСВОД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Обеспечение безопасности на крещенских купаниях.....	23
--	----

ВОСВОД МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Крещенские купания.....	23
-------------------------	----

ВОСВОД ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Крещенские купания.....	24
-------------------------	----

ВОСВОД СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

На практическом мероприятии от аварийно-спасательного формирования ВОСВОД в частной школе им. М.К. Тенишевой.....	24
---	----

ВОСВОД ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Профилактические рейды по местам массового скопления граждан на крещение...	25
Смотр кадетских подразделений.....	26
Торжественная линейка в Средней школе № 59.....	26
Республиканский учебно-методический сбор по подведению итогов деятельности в области гражданской обороны, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.....	27
Всероссийский урок ОБЖ.....	28
Торжественная линейка, посвященная закрытию патриотического месячника.....	28
Профилактическая работа осуществляется постоянно.....	29

ВОСВОД НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Городские соревнования по зимнему морскому многоборью среди клубов юных моряков столицы Сибири.....	29
---	----

ВОСВОД ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Спасатели Тульской области обеспечили безопасность крещенских купаний.....	30
занятие с сотрудниками Тульского региона Московской железной дороги.....	32
В Туле прошел отборочный этап соревнований «Человеческий фактор – 2024».....	33

ВОСВОД УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Безопасность в весенний период.....	34
Подготовительная работа в весенне-летний период.....	35

РАЗДЕЛ III. СОТРУДНИЧЕСТВО РЕГИОНОВ РОССИИ И МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВОСВОД

Переговоры в Республике Гана.....	36
-----------------------------------	----

РАЗДЕЛ IV. ДИСКУССИОННАЯ ПЛОЩАДКА: СТАТЬИ, ИСТОРИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ, НАУЧНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ

Дерешко Невский

Обеспечение правопорядка на железнодорожном и водном транспорте в дореволюционный период.....	37
---	----

Евдокимов В.П.

Возрождение ОСВОД РСФСР в Мордовской АССР.....	47
--	----

Евдокимов В.П.

Медаль СССР «За спасение утопающих» и последний награжденный.....	48
---	----

РАЗДЕЛ V. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ВОСВОД И СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общие правила поведения на воде.....	50
Меры безопасности на льду водных объектов.....	51
Осторожно, тонкий лед!	56
Памятка.....	57
Рекомендации по обеспечению безопасности на водных объектах в зимний период.....	58
До оказания помощи, пострадавший должен действовать самостоятельно.....	59
Требования к оформлению материалов в информационном издании «Бюллетень ВОСВОД».....	60
Правила поведения на воде.....	61
Веб-сайты региональных организаций ВОСВОД.....	61

РАЗДЕЛ I. ГЛАВНАЯ СТРАНИЦА



ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПО СЛУЧАЮ ИЗБРАНИЯ ВЛАДИМИРА ВЛАДИМИРОВИЧА ПУТИНА ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Президенту Российской Федерации
Владимиру Владимировичу Путину**

Глубокоуважаемый Владимир Владимирович!

Ваше избрание Президентом Российской Федерации на прошедших 15-17 марта 2024 года, на которых граждане России отдали Вам более 87% своих голосов, явилось свидетельством масштабной поддержки проводимой Вами социально-экономической политики развития страны, общественно-политических преобразований, стремление способствовать дальнейшему повышению благосостояния людей.

Турбулентность, в которой находится вся мировая конструкция, вызванная региональными конфликтами, падением авторитета международных организаций и международного права, требуют, чтобы к власти в странах приходили лидеры, с четким пониманием необходимости большего акцентирования внимания на развитии своего государства, консолидации его общества, укрепления обороноспособности. Именно проведение такой политики является основой повышения авторитета страны на международной арене, так как ее сила становится определяющим условием влияния на мировые процессы.

Все мы выражаем уверенность, что Вы и дальше будете проводить свою политику по развитию России с такой же настойчивостью, последовательно и уверенно.

Примите от меня и всех членов Всероссийского общества спасания на водах пожелание Вам крепкого здоровья, благополучия, больших успехов на посту Президента Российской Федерации и всего самого наилучшего

**П.В. Нелезин,
Председатель Центрального Совета
ВОСВОД, генерал-полковник
19.03.2024 г., г.Москва**



БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ОКАЗАНИЕ ГУМАНИТАРНОЙ ПОМОЩИ

Гуманитарная помощь - мероприятия, осуществляемые в целях облегчения тягот мирного населения в условиях войн, конфликтов и различных бедствий путем обеспечения населения жизненно необходимыми предметами потребления, которые проводят как в рамках операции по восстановлению и поддержанию мира, так и в виде самостоятельной программы в виде гуманитарной операции.

19 марта 2024 г. в адрес Председателя Центрального Совета ВОСВОД генерал-полковника П.В. Нелезина пришло благодарственное письмо за организацию работы по

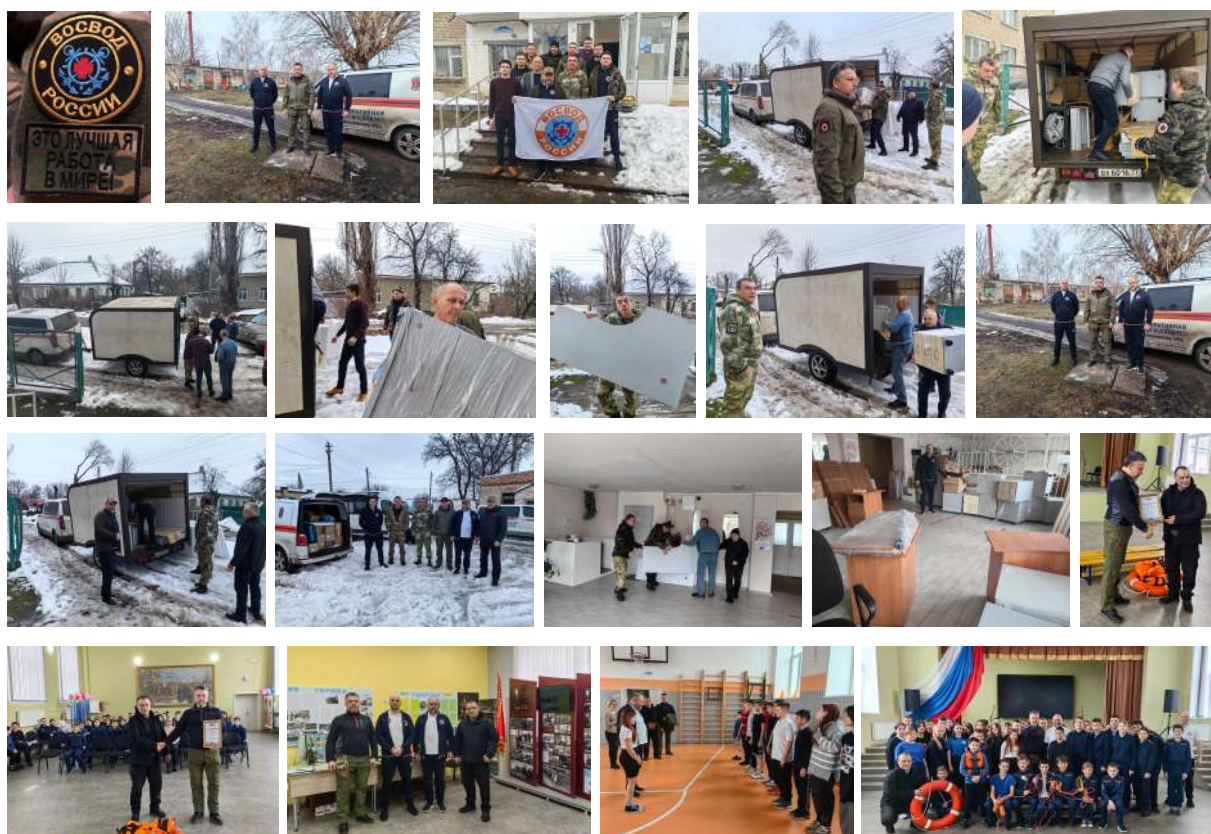


доставке гуманитарной помощи в Донецкую Народную республику членами Всероссийского общества спасания на водах.



ГУМАНИТАРНЫЙ ГРУЗ ВОСВОД В ЛУГАНСКУЮ НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ И ДОНЕЦКУЮ НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ

В феврале 2024 года делегация ВОСВОД направила в Луганскую Народную Республику и Донецкую Народную Республику с гуманитарным грузом.



В РОССИИ УТВЕРДИЛИ ПРОГРАММУ «ПЛАВАНИЕ ДЛЯ ВСЕХ»: ЗА ШЕСТЬ ЛЕТ ОБУЧАТ 12 МЛН ДЕТЕЙ

Одна из целей - сократить количество несчастных случаев на воде стала утверждение государственной программы. До 2030 года 12,5 миллиона детей страны должны пройти обучение плаванию.

Умение держаться на воде будут прививать школьникам уже со второго класса. Это предусмотрено новой межведомственной программой «Плавание для всех», которую утвердил премьер-министр Михаил Мишустин.

Разработчики программы исходили из того, что плавание - это не только здоровое тело и дух. Так, по данным МЧС России, в 2021 году количество происшествий на воде увеличилось на 4,3%, смертей стало больше на 1,9%. Процент, казалось бы, незначительный, но, во-первых, все это человеческие жизни, а во-вторых, число утонувших детей по отношению к общему числу погибших выросло и составило 10,8%. Основная причина трагических случаев - отсутствие навыков плавания. Поскольку, как говорится в программе, наиболее восприимчивы к обучению плаванию дети в возрасте 7-10 лет, прививать навыки начнут в начальной школе.

Сегодня в стране при общеобразовательных учреждениях действуют почти две тысячи бассейнов. Только на их базе за год учебный модуль из 36 часов могут пройти не менее 670 тысяч человек. В таких школах за шесть лет доля учащихся, умеющих плавать, должна вырасти до 80%. В программу также могут быть включены бассейны других детских организаций и открытые водоемы, предназначенные для детей.

Реализация программы начнется в первом квартале 2024 года. В 14 пилотных регионах будет сформирован государственный социальный заказ на оказание услуг по организации занятий плаванием. Причем он коснется различных категорий населения страны.

За время действия программы навыки плавания планируется привить 12,5 миллиона детей, в том числе 124 тысячи - с ограниченными возможностями и инвалиды. Эффективность использования плавательных бассейнов вырастет до 90%. В масштабах всего населения страны количество граждан, систематически занимающихся плаванием, должно достичь четырех миллионов.

Отдельная подпрограмма посвящена созданию необходимой инфраструктуры. По стране проведут инвентаризацию бассейнов, продолжится их реконструкция и строительство новых. К этой работе кабмин рассчитывает подключить внебюджетные источники.



МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РУССКИЙ ЛЕД – 2024»

Международная научно-практическая конференция «Русский лёд-2024» прошла с 6 по 8 февраля 2024 года на базе Арктического спасательного учебно-научного центра «Вытегра». Арктический спасательный учебно-научный центр «Вытегра» – давний партнер Вологодского отделения Русского географического общества и Волгоградского областного отделения ВОСВОД.

В программе мероприятий – соревнования операторов ТНПА (телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов), фестиваль водолазных профессий с мастер-классами, методическими и практическими занятиями по работе подо льдом, деловая программа, выставочная экспозиция.



ЗАМЕТКА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АНСАМБЛЯ «ЖИВИ И ПОМНИ»

Ансамбль «Живи и помни» создан 20 декабря 1995 года. Основатели ансамбля являются ветераны боевых действий Юрий Максимов и Андрей Барабанов. В феврале 1996 года, в 7-ую годовщину вывода советских войск из Афганистана в Чебоксарах прошли первые концерты этого коллектива.



1 февраля 1999 года ансамбль выступал на благотворительном марафоне, приуроченном к освобождению российских военнопленных в городе Тольятти с Иосифом Кобзоном. В рамках этого марафона коллектив побывал с выступлениями в таких городах, как - Москва, Нижний Новгород, Йошкар-Ола, Ульяновск, Самара, Тольятти, Челябинск, Уфа, Екатеринбург, Н.Тагил, Тюмень, Курган, Ставрополь, Моздок.

В феврале 2001 года участники ансамбля «Живи и помни» под руководством Юрия Максимова защищали честь Чувашии на фестивале солдатской песни в Харькове с участием коллективов г.Москвы, г.Ульяновска, г.Перми и других городов России, где ансамбль стал лауреатом фестиваля.

На первой церемонии награждения премией «Золотая лира» в области культуры, ансамбль «Живи и помни» был признан лучшим в номинации «Эстрадный коллектив 2001 года». Приказом Министерства культуры Чувашской Республики от 21.02.2002 № 01-07/46 коллективу АПП «Живи и помни» присвоено почётное звание «Народный». 12 июня 2002 года стал лауреатом фестиваля патриотической песни и музыки «Пой солдат, пой».



2008 году коллектив НАПП «Живи и помни» стал обладателем гран-при международного фестиваля «Щит России». Обладателями II премии на конкурсе «Серебряный голос» — Чувашия.

С 2010 года ансамбль практически прекратил свою деятельность в связи с переездом руководителя Юрия Максимова в г.Канаш. В 2014 году руководство МБУК МК «Победа», принимая во внимание значимость направления патриотического воспитания и ситуацию в стране и мире, предложило Анне Анатольевне Степановой, высококвалифицированному специалисту, профессионалу своего дела, возобновить деятельность коллектива.



С приходом Степановой А.А. были набраны новые участники, началась подготовка и работа с новым репертуаром, состоялись первые выступления обновленного коллектива и началось плодотворное сотрудничество с Чувашским республиканским отделением общественной организации «Всероссийское общество спасения на водах».

Развивалось сотрудничество с коллективами Дворца культуры: ансамбль принимал участие в постановке «Россия помнит тебя, солдат!», созданной руководителем НАТ «Илемби», заслуженным работником культуры Чувашской Республики Эккеевым Г.М.; в благотворительном концерте «Детям Новороссии», организованном Казачьим культурным центром; поставлено несколько номеров совместно с детской вокальной студией «Салампи».

Налажено тесное сотрудничество с МЧС, участники коллектива являются членами ВОСВОД России, имеют ведомственные специальные звания, а также награды ВОСВОД России.



Ансамбль стремится и дальше покорять новые и новые вершины в области культуры и искусства, расширяет свой репертуар, работает с подрастающим поколением, возвращая патриотический дух.



КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ТЕМУ «РОЛЬ МОЛОДЕЖИ В СОЗДАНИИ ПРОМЫШЛЕННОГО КЛАСТЕРА В ОБЛАСТИ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ»

Председатель Комитета по молодежной политике ВОСВОД Оганян Э.В. принял участие в круглом столе на тему «Роль молодежи в создании промышленного кластера в области антитеррористической безопасности многоквартирных домов».



Основной темой выступления Оганяна Э.В. была роль молодежи в качестве жизни и стратегической стабильности России, в которой было отмечена необходимость серьезной пропаганды безопасного поведения детей и подростков на водных объектах, участие молодежи в волонтерском движении ВОСВОД, а также укреплению взаимосвязи с ВОСВОД молодежных организаций регионов России.



СОТРУДНИЧЕСТВО С ИНДИЕЙ

30 января 2024 г. председатель Комитета по молодежной политике ВОСВОД, ректор Международного университета «судьба» Оганян Э.В. принял участие в работе конференции «Российско-индийские отношения в широком геополитическом контексте: аспекты двустороннего сотрудничества».



В конференции приняли участие представители Российского совета по международным делам, Фонда «Синергия», Московской торгово-промышленной палаты, молодежных общественных организаций.



РАЗДЕЛ II. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВОСВОД В РЕГИОНАХ РОССИИ



ВОСВОД ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧЕМПИОНАТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЗИМНЕМУ ПЛАВАНИЮ

5-6 января 2024 года в акватории озера Рубское Тейковского района Ивановской области прошли международные соревнования и чемпионат Ивановской области по зимнему плаванию.



На соревнования прибыли пловцы из 9 областей России - Ивановской, Костромской, Ярославской, Владимирской, Нижегородской, Самарской, Саратовской, Ульяновской, Московской, а также городов Москвы, Углича, Рыбинска. Соревноваться также приехали пловцы из Белоруссии и Азербайджана.

80 участников по зимнему плаванию соревновались в вольном стиле, брасе, кроле и баттерфляе, на дистанциях от 50 до 250 метров. При этом температура воды в озере не превышала 0,5 градусов, а воздух опустился до минус 29 градусов. В течение двух



морозных дней пловцы показывали мастерство в ледяной воде, скорость, тактику и выдержку.

Обеспечение безопасности участников чемпионата и соревнований, было возложено на инспекторов ЦГИМС и ВОСВОД. Водные дорожки замерзали быстрее, чем плыли пловцы. Расчищать их инспекторам приходилось незамедлительно, чтобы лед не травмировал пловцов. Помогали пловцам на берегу волонтеры ВОСВОД. И благодаря зоркой работе общественных инспекторов ВОСВОД и ЦГИМС соревнования прошли без происшествий.



Организаторами соревнований выступили Администрация города Иваново и Федерация Ивановской области по зимнему плаванию. Всем участникам соревнований выданы памятки по безопасному поведению на льду и в ледяной воде.



КРЕЩЕНИЕ ГОСПОДНЕ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В ночь с 18 на 19 января 2024 года жители Ивановской области отмечали православный праздник - Крещение Господне. По традиции, праздник Крещения связан обрядом омовения в иордани-проруби.



В Ивановской области для проведения обряда омовения было подготовлено 18 мест. Посетить можно было как открытые водоемы, так и купели при православных обителях.

Общественные инспектора Ивановского РО ВОСВОД совместно с инспекторами ЦГИМС и сотрудниками полиции обеспечивали безопасность верующих на водоемах. Желаящих провести обряд омовения прибыло на водоемы около трех тысяч человек, однако решили окунуться только 1700 человек.

Восводовцы дежурили не только у открытых водоемов, но и в купелях, помогая гражданам совершить обряд омовения. Купание продолжалось и утром 19 января до 12 часов дня, затем открытые водоемы были оцеплены и завалены льдом. Провести обряд крещения водой можно было только в купелях.



Происшествий во время крещенских купаний допущено не было. Сотрудники ВОСВОД одновременно проводили с гражданами разъяснительную работу по правилам безопасного поведения на льду.



«ПЛАВАНИЕ ДЛЯ ВСЕХ»

Межведомственная программа по распоряжению Правительства России от 07 февраля за № 263-р с аналогичным названием активно внедряется на территории Ивановской области.

В бассейнах Ивановской области разрабатываются планы для активного обучения плаванию, оздоровления на воде для различных социальных слоев населения области. В пришкольных бассейнах внедряются новые форматы обучения детей плаванию, оздоровлению и формы самоспасания на воде.

В клубе «Юных спасателей ВОСВОД» активно продолжается процесс обучения детей плаванию различных возрастных групп, преподаются вопросы спасательной деятельности, умения оказать первую доврачебную помощь и владеть приемами самоспасания.

Общественники Ивановского РО ВОСВОД занимаются с детьми круглогодично, уже приняты первые нормативы по плаванию за шестимесячный период обучения плаванию и спасанию. Восводовцы занимаются со школьниками не только на воде, теоретическое обучение ведется и по классам, где дети овладевают правилами поведения и мерами безопасности на воде в летний и осенне-зимний периоды.

Программа разработана для снижения травматизма и трагедий на воде, пилотный проект которой будет внедряться в 14 регионах России.



СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕЙ РЫБАЛКЕ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Зимняя рыбалка - одно из любимых экстремальных увлечений наших граждан. С начала зимы водоемы посетили сотни любителей подледного лова рыбы. Чтобы сделать ледовое увлечение более безопасным в Ивановской области регулярно проводятся соревнования по рыбной ловле.

Организаторы соревнований - администрации муниципальных образований, ЦГИМС, ВОСВОД и просто любители, делают все, чтобы соревнования были безопасными, интересными, приносили участникам не только улов, но и приятное знакомство, общение, совершенствование в зимнем хобби.

17 февраля в акватории Уводьского водохранилища в Ивановском районе прошли соревнования, в которых приняли участие 38 рыболовов и 7 мастеров спорта со всех районов Ивановской области.

Погода особенно не радовала участников, а пронзительный ветер осложнял соревнования. Однако, рыбаки, ничего не замечая, старались поймать больше рыбы и занять призовые места.

Безопасность участников обеспечивали инспектор ЦГИМС по Ивановскому району Елена Барановская и общественные инспектора ВОСВОД Вадим Бреславский и Сергей Кузнецов.

В соревнованиях победила дружба участников, происшествий не допущено.



ВЕСЕННИЙ ЛЕД КОВАРЕН

Весна в Ивановской области вступает в свои права. Лед на водоемах становится рыхлым и опасным, однако выглядит крепким и устойчивым. Разрушается



весенний лед под ногами мгновенно, даже если несколько минут назад по нему шли, обратный путь на берег может закончиться трагически. Однако это не смущает ивановских любителей зимней рыбалки. Выходные и праздничные дни самые напряженные, рыбаков на льду много, всюду палатки, группы рыбаков и надежды на улов.

Общественные инспектора Ивановского РО ВОСВОД патрулируют традиционные места рыбной ловли совместно с инспекторским составом ЦГИМС. Рыбаки увлечены рыбалкой, забывают о теплом солнце и постоянном разрушения льда. Разъяснительную работу приходится проводить почти с каждым.



Некоторые «рыбные» любители при виде инспекторов, стараются побыстрее уйти с водоема. Инспектора Ивановского РО ВОСВОД вместе с инспекторами ЦГИМС

разъясняют любителям экстрима опасность нахождения на весеннем льду, показывают, как разрушается лед при различных движениях по нему, напоминают все необходимые правила поведения, меры безопасности и оказания помощи при провале под лед.

На память о диалогах, рыбакам выдаются памятки для закрепления совместной беседы.



ВЫХОД НА ЛЕД ЗАПРЕЩЕН

С 24 марта текущего года в Ивановской области введен запрет выхода на лед для всех водных объектов. С этого дня любой выход на лед будет наказываться административным штрафом в размере до одной тысячи рублей. Любители подледной рыбалки, в субботу - 23 марта, последний раз без оглядки вышли на рыбалку.



Для предотвращения травм и трагедий на весеннем льду общественные инспектора Ивановского РО ВОСВОД совместно с инспекторским составом ЦГИМС патрулировали традиционные, массовые места подледной рыбалки. Дождь и ветер - опасность для льда.

Рыбаки забывают о теплом солнце, опасности вильного ветра и постоянном



разрушения льда. Разъяснительную работу приходилось проводить с каждым. Многие любители весеннего экстрима при виде инспекторов стараются побыстрее уйти с водоема.

Инспектора Ивановского РО ВОСВОД совместно с инспекторами ЦГИМС разъясняли любителям весенней рыбалки опасность нахождения на льду и показывали, как разрушается лед при различных движениях по нему, напоминали все необходимые правила поведения, меры безопасности и оказания помощи при провале под лед.

На память о диалогах рыбакам были выданы памятки для закрепления совместной беседы, с целью их безопасности.



ВОСВОД РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ЗИМА – СЕЗОН «МОРЖЕЙ». ГОСТИ ИЗ НИЖНЕГО НОВГОРОДА В САРАНСКЕ

14 января 2024 года на «Старый Новый год» в Саранске побывали два «моржа» из Нижнего Новгорода – Геннадий и Николай.

На спасательном посту на водоеме у стадиона «Старт», где имеется «купель» для занятий членов клуба «Моржей» столицы Мордовии, их встретил председатель Мордовского регионального отделения ВОСВОД, «морж» с большим стажем Евдокимов Валерий Павлович.

Это не первые «моржи» из других регионов России, которые прибывают в Мордовию. За последние годы у нас побывали любители закалывания и спортивного зимнего плавания (или просто – «моржи») из таких регионов, как Пензенская, Кемеровская, Мурманская области, Республика Башкортостан и др. Когда «моржи» из других регионов по каким-либо делам приезжают в столицу Республики Мордовия, они стараются пообщаться с местными «моржами».



Гости из Нижнего Новгорода искупались в «купели» и пригласили «моржей» Мордовии принять участие в соревнованиях по спортивному зимнему плаванию, которые будут проводиться нынешней зимой на территории Нижегородской области.



Евдокимов В.П. пригласил нижегородских «моржей» принять участие в аналогичных соревнованиях, посвященных Международному женскому дню 8 марта, которые запланированы на 10 марта и будут организованы на водоеме у стадиона «Старт» активистами ВОСВОД совместно с Управлением по развитию физической культуры, спортивной инфраструктуры и молодежной политике Администрации городского округа Саранск.



КРЕЩЕНСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Христианский праздник «Крещение Господне» (Богоявление), который отмечается 19 января, является неотъемлемой частью культуры в России. В Республике Мордовия подготовлено 66 мест для купания, как на открытых водоемах, так и в Святых источниках. На территории городского округа Саранск таких мест подготовлено семь, в том числе, центральное место – на водоеме у стадиона «Старт».



Уже 16 января начались соответствующие работы по подготовке «Крещенских» купелей. В частности, на водоеме у стадиона «Старт» была расчищена от снега площадка под будущую купель, раздевалку и размещения необходимого, в таких случаях, оборудования. На таких мероприятиях собирается очень много народа, как непосредственно купающихся, так и просто зрителей. И эту ситуацию необходимо в

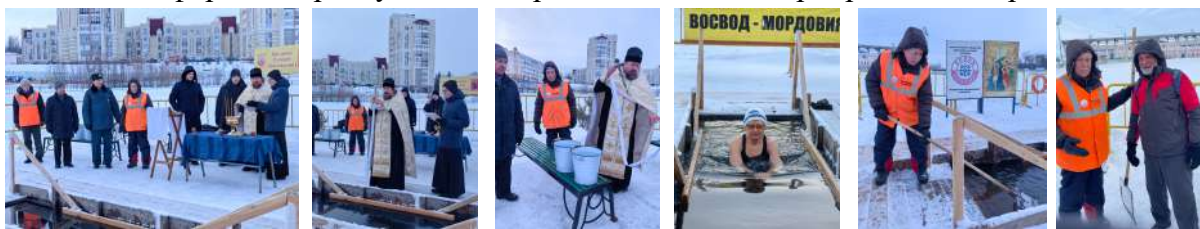


полной мере использовать в целях пропаганды деятельности ВОСВОД.

18 января, после освящения воды в купелях, дан старт «Крещенским» купаниям. В центральном месте купания – на водоеме у стадиона «Старт» чин освящения воды и водосвятный молебен, по благословению митрополита Саранского и Мордовского Зиновия, провел протоиерей о.Павел (Горбунов), первый проректор Саранской духовной семинарии.

На данном мероприятии присутствовали председатель ВОСВОД Мордовии Евдокимов В.П., члены Президиума республиканского Совета Общества - инспектор Центра ГИМС ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия Романов А.В. и Потапов И.Б., а

также активисты и «моржи» ВОСВОД. На обряде «Крещения» присутствовали также операторы трех каналов телевидения Мордовии и представители печатных средств массовой информации республики. В процессе данного мероприятия интервью для СМИ



дали: Романов А.В., Евдокимов В.П., протоиерей о. Павел (Горбунов), а также первые «окрестившиеся» в «Крещенской» купели активисты ВОСВОД.

Огромное значение для пропаганды деятельности ВОСВОД имеет размещение информации о «Крещенских» купаниях во всех средствах массовой информации Республики Мордовия, как электронных, так и печатных. Необходимо особо отметить, что атрибутика ВОСВОД, используемая при оформлении места «Крещенского» купания, имеет важное значение в целях пропаганды деятельности, целей и задач нашей организации среди населения республики. Но, эта тема – для отдельного разговора.



В купелях на территории городского округа Саранск в этом году «окрестились» чуть более 1100 человек, а всего на территории Республики Мордовия – около 4,0 тыс. человек.



ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ РОЖДЕНИЯ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

19 февраля 2024 года в Саранском музыкальном училище им. Л.П. Кирюкова состоялось мероприятие, посвященное Дню рождения адмирала Российского флота Ф.Ф. Ушакова. В Республике Мордовия свято чтят память о прославленном и непобедимом адмирале Российского флота и ежегодно проводят много различных культурных, патриотических и спортивных мероприятий.



В программе мероприятия были рассказы о ратном подвиге адмирала Ф.Ф. Ушакова, показ отрывков из художественных фильмов об адмирале – «Адмирал Ушаков» и «Корабли штурмуют бастионы». Силами участников различных творческих коллективов республики и других регионов России были исполнены песни, посвященные Ф.Ф. Ушакову и его воинской службе, а также произведения, в честь него, как святого Русской Православной Церкви.



Кадеты школы № 3 г. Саранска исполнили песню «Марш «Ушаковцев», слова и музыку которого написал известный в Мордовии и в России композитор Сергей Терханов.



ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА СО ШКОЛЬНИКАМИ

Руководители многих образовательных организаций Республики в целях организации дополнительных занятий с учащимися по профилактике несчастных случаев на водоемах, особенно со школьниками младших классов, у которых нет уроков по ОБЖ, приглашают для проведения таких занятий представителей Мордовского регионального отделения ВОСВОД.



Так, Евдокимов В.П. никогда не отказывается от таких приглашений и находит время для посещения школ и проведения занятий с учащимися. Именно такое занятие было им проведено 24 января в Николаевской СОШ г.Саранска.



ЗАНЯТИЯ С УЧАЩИМИСЯ ШКОЛЫ № 24 Г.САРАНСКА О ПРЕЕМСТВЕННОСТИ ПОКОЛЕНИЙ

В большинстве общеобразовательных учреждений г.Саранска работают в качестве преподавателей ОБЖ грамотные специалисты, профессионалы своего дела, многие из которых являются активными членами Мордовского регионального отделения ВОСВОД. Они также с командами своих учеников активно участвуют во всех мероприятиях и соревнованиях, проводимых организацией ВОСВОД Республики.



Одним из таких образовательных учреждений города является школа № 24, в которой преподавателем ОБЖ был старейший активист ВОСВОД, армейский подполковник в отставке Сидоров Михаил Григорьевич.



Руководимые им команды «Юных ВОСВОДовцев» школы неоднократно становились победителями городских и республиканских соревнований по водным и водно-спасательным видам спорта, включая военно-спортивные игры «Зарница».

В настоящее время учителем ОБЖ данной школы является его ученица Кудрявцева Рушана Радиковна. Она также является активным членом ВОСВОД и уже не один год помогает в организации и проведении летних и зимних соревнований по водно-спасательным видам спорта.



25 января Евдокимов В.П. и Кудрявцева Р.Р. провели с учащимися 8-го класса занятие по обеспечению безопасности на водных объектах. Они подробно рассказали учащимся о Всероссийском обществе спасения на водах, об истории его создания и чем занимается эта организация в настоящее время, а также ознакомили о правилах поведения на водоемах в зимний.



Такие занятия никогда не бывают лишними и дополнительные знания, полученные на них учащимися, всегда пригодятся в жизни.



РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДАЙВИНГУ

24-25 февраля в прыжковом бассейне Дворца водных видов спорта г.Саранска проходили соревнования по дайвингу (подводная борьба в ластах).



Соревнования проводились в рамках чемпионата Республики Мордовия среди спортсменов 2006 года и старше (мужчины и женщины), а также первенства Республики Мордовия среди юниоров и юниорок 14-17 лет, юношей и девушек 11-13 лет.



СМОТР СТРОЯ И ПЕСНИ В ШКОЛЕ № 3 Г. САРАНСКА

27 февраля в школе № 3 г.Саранска прошел традиционный смотр строя и песни среди кадетских классов, носящих имя адмирала Российского флота Федора Федоровича Ушакова.



В смотре приняли участие одиннадцать кадетских классов – с 5-го по 10-е классы. Итоги конкурса определялись по девяти различным показателям, начиная с внешнего вида и заканчивая прохождением участников строевым шагом с исполнением песни.

Победителями смотра стали кадеты 9 «Б» класса, показавшие наилучшие результаты в подготовке по всем показателям.



В работе жюри конкурса, возглавляемого директором школы Лопаткиным С.А., принимали участие Евдокимов В.П., председатель Мордовского регионального отделения ВОСВОД, Романов А.В., инспектор Центра ГИМС ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия.



РЕСПУБЛИКАНСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПОДВОДНЫМ ВИДАМ СПОРТА

2-3 марта 2024 года в 50-метровом плавательном бассейне Дворца водных видов спорта в г.Саранске проводились соревнования по подводным видам спорта.

Эти традиционные соревнования, которые были приурочены к чемпионату и первенству Республики Мордовия по дайвингу и первенству городского округа Саранск по плаванию в классических ластах на дистанции 50, 100 и 200 метров и смешанным эстафетам 4 x 100 м., а также по дайвингу – по трем и двум возрастным группам.



Соревнования проводились по нескольким возрастным группам - мальчики и девочки 10-летнего возраста и заканчивая взрослыми спортсменами. В них приняли участие более 150 спортсменов из трех бассейнов г. Саранска – спортивного Центра «Старт», спорткомплекса «Мордовия» и «Студенческий».



Организаторами соревнований выступили Министерство спорта Республики Мордовия, Управление по развитию физической культуры, спортивной инфраструктуры и молодежной политике Администрации городского округа Саранск, Республиканский спортивно-тренировочный центр «Старт» и Федерация подводного спорта Республики Мордовия.



ОЧЕРЕДНОЕ СОВЕЩАНИЕ В ЦЕНТРЕ ГИМС ГУ МЧС РФ ПО РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

2 февраля и 7 марта 2024 г. в Центре ГИМС ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия состоялись совещания с инспекторским составом. Вел заседания начальник Центра ГИМС Трегулов А.Д. Были рассмотрены итоги работы первого месяца года, в том числе – прошедших «Крещенских купаний», а также намечены планы на ближайший период, в котором намечается инспекторская проверка.



В работе совещаний приняли участие председатель Мордовского регионального отделения ВОСВОД Евдокимов В.П. и его заместитель Потапов И.Б.

Евдокимов В.П. как представитель ВОСВОД выступил перед собравшимися по некоторым вопросам, касающимся приближающегося весеннего паводка.



«МОРЖИ» ПРИГЛАШАЮТСЯ НА «СТАРТ»

Уже более 20 лет в Республике Мордовия проводятся соревнования «моржей» по спортивному зимнему плаванию в «ледяном бассейне».

В 2000 году по инициативе группы «моржей» и Мордовского регионального отделения ВОСВОД после крещенских купаний, было решено проводить соревнования среди любителей закаливания в ледяной воде. С тех пор такие соревнования стали ежегодными и традиционными.



В нынешнем году такие соревнования решено провести 10 марта, а 8 и 9 марта группа «моржей» занималась подготовкой «бассейна», сооружением раздевалки, подготовкой баннеров и всего необходимого для проведения соревнований на водоеме у стадиона «Старт».

Организаторами соревнований являются Управление по развитию физической культуры, спортивной инфраструктуры и молодежной политике Администрации городского округа Саранск, Мордовское региональное отделение ВОСВОД, Федерация закаливания и спортивного зимнего плавания РМ, при поддержке ГИМС ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия.



Кроме «моржей» из г.Саранска в соревнованиях приняли участие спортсмены из клуба «Сурские моржи» Пензенской области, а также из Краснослободского, Атяшевского и Лямбирского районов Республики Мордовия.



Соревнования проводились по пяти возрастным группам среди девушек и женщин, на дистанции 12,5 метров, и по шести возрастным группам среди юношей и мужчин, на дистанции 25 метров.



После церемонии открытия, поздравлений участников соревнований и исполнения гимна России, начались соревнования. Старт первому заплыву «Моржей», в котором приняли участие ветераны и многократные победители подобных соревнований – Василий Васильевич Каргин (мастер спорта по плаванию) и Виктор Тимофеевич Исаков (отец вышеупомянутого Исакова О.В.), по традиции дал Евдокимов В.П.

Соревнования проводятся по шести возрастным группам среди мужчин и юношей и по пяти возрастным группам среди женщин и девушек, начиная со школьников, и заканчивая «моржами» пенсионного возраста, некоторым из которых – далеко за 70 лет.



В соревнованиях приняли участие более 50 спортсменов – «Моржей». Победителями соревнований в своих возрастных группах стали: среди девушек и женщин: Арсланова Аделина (лицей № 26), Бузова Анастасия (Пензенская область), Сидорова Майя (г.Саранск), Лосева Ольга (Пензенская область), Софронова Мария (г.Саранск); среди юношей и мужчин: Екатеринин Кирилл (лицей № 26, мастер спорта по подводному спорту, сын вышеупомянутого



Екатерины С.П.), Кабин Максим (г.Саранск), Каргин Василий, мастер спорта по плаванию (г.Саранск), Шестопалов Александр (Краснослободский район), Старостин Игорь (г.Саранск) и Маслов Виктор (Лямбирский район). Еще два «моржа» - Катиков Раиль (Лямбирский район) и Поляков Андрей (г.Саранск) проплыли дистанцию 50 метров.



Все победители и призеры соревнований получили медали, грамоты, настольные и карманные календари на 2024 год, а также пакеты с эмблемой ВОСВОД и надписью «54 года Мордовскому региональному отделению ВОСВОД. 1970-2024 гг.»



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВОСВОД В СОСТАВЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ГЛАВНОМ УПРАВЛЕНИИ МЧС РФ ПО РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

Одним из важнейших направлений деятельности Мордовского регионального отделения ВОСВОД является совместная работа с органами государственной власти, в том числе – с профильными подразделениями ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия.

Председатель ВОСВОД Республики Мордовия Евдокимов В.П. включен в новый состав Общественного совета при ГУ МЧС РФ по Республике Мордовия.



Участие в работе Общественных советов при ГУ МЧС России по субъектам федерации для председателей региональных отделений ВОСВОД крайне необходима и является залогом успешной совместной деятельности по профилактике несчастных случаев и охраны жизни людей на водных объектах нашей страны.

12 марта 2024 года состоялось организационное заседание Общественного совета при Главном управлении МЧС РФ по Республике Мордовия.



ВОСВОД ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

СПАСАТЕЛИ ПРОВЕЛИ УЧЕНИЯ В ПРЕДДВЕРИИ КРЕЩЕНИЯ

До традиционных крещенских купаний остается всего четыре дня и в преддверии праздника на реке Которосль спасатели ВОСВОД совместно с профессиональными спасателя г.Ярославля провели учебные занятия по отработке действий при возникновении чрезвычайных ситуаций в Крещение Господне.



Основной целью проведенной тренировки является отработка взаимодействия по организации безопасности населения на воде в период крещенских купаний.

«Наша задача, всех участвующих в обеспечении безопасности, - сделать проведение обряда в максимальной степени безопасным», - отмечает председатель



Ярославской региональной организации Всероссийского общества спасания на водах Михаил Жуков.

Чтобы во время крещенских купаний избежать несчастных случаев, соблюдайте несколько несложных правил: совершать купание только в местах с оборудованными купелями; не выходить на лед большими группами людей; соблюдать очередность, держась друг от друга на расстоянии 3 - 5 метров; быть взаимно вежливыми, не толкать друг друга вблизи купелей; не пускать маленьких детей к проруби без сопровождения взрослых; не купаться в нетрезвом виде. Это грозит повышением артериального давления и сердечным приступом; отказаться от купания в проруби людям с бронхиальной астмой, болезнями дыхательных путей, сердечно-сосудистыми заболеваниями.



СПАСАТЕЛИ ЯРОСЛАВСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВОСВОД ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В КОМАНДНО-ШТАБНЫХ УЧЕНИЯХ ПО ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПАВОДКА

5 марта 2024 г. на территории парка Подзеленье г.Ярославля прошли командно- штабные учения МЧС России по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, возникших в результате паводка. В учениях были задействованы силы территориальных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.



Начальник Главного управления МЧС России по Ярославской области Вадим Андямов проверил готовность личного состава, техники и оборудования,



применяемых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в паводкоопасный период.

Согласно легенде, в ходе проведения воздушной разведки районов был обнаружен подтопленный населенный пункт. Старостой населенного пункта было организовано оповещение жителей, определено место сбора для проведения эвакуации и пункт временного размещения.



С целью оказания помощи и доставки людей

в пункт временного размещения, в район бедствия было направлено судно на воздушной подушке. Также при обследовании спасателями населенного пункта, из которого производилась эвакуация, обнаружен человек, находящийся под упавшим деревом. Спасателями была произведена деблокировка и доставка к месту посадки на катер.





В оперативный штаб поступила информация о том, что группа людей, пытавшаяся пройти по льду на другую сторону реки, оторвалась на льдине, двое провалились под лед. К месту происшествия были направлены спасатели.

Помимо этого, в ходе учений были представлены сценарии тушения жилого дома и хозяйственной постройки в результате замыкания электропроводки, санитарно-эпидемиологическая разведка, устранение последствий аварии на электростанции.



ВОСВОД ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

В ночь с 18 на 19 января Тверской ВОСВОД совместно с добровольным студенческим отрядом Тверской государственной медицинской академии и отрядом водолазов МЧС обеспечивал крещенские купания на речном вокзале г.Твери.



ВОСВОД МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

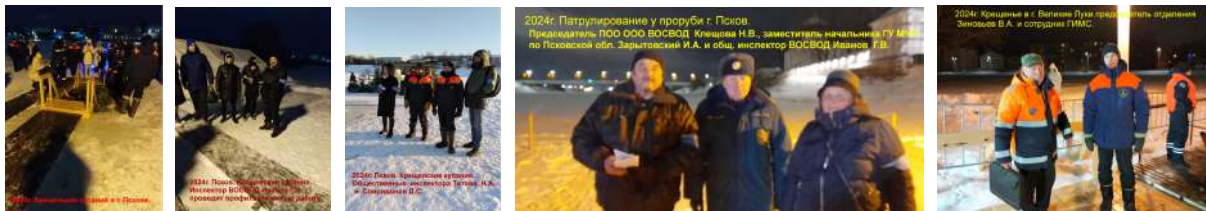
КРЕЩЕНСКИЕ КУПАНИЯ



ВОСВОД ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КРЕЩЕНСКИЕ КУПАНИЯ

18 и 19 января 2024 года общественные инспектора и районные представители ПОО ООО ВОСВОД проводили дежурство и профилактическую работу во время



крещенских купаний. Было задействовано 10 человек из актива Псковского отделения ВОСВОД. Работа была выстроена таким образом, что происшествий на воде не было.



ВОСВОД СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

НА ПРАКТИЧЕСКОМ МЕРОПРИЯТИИ ОТ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФОРМИРОВАНИЯ ВОСВОД В ЧАСТНОЙ ШКОЛЕ ИМ. М.К. ТЕНИШЕВОЙ

На практическом мероприятии от аварийно-спасательного формирования в частной школе имени М.К. Тенишевой дети и подростки смогли научиться правильному поведению на воде, спасательным действиям, пользованию огнетушителями, а также действиям в случае чрезвычайных ситуаций. Они на собственном примере смогли пройти тренировку, симуляции аварий и оказание первой помощи, чтобы действовать более эффективно в экстренных ситуациях.



Практическое мероприятие от аварийно-спасательного формирования ВОСВОД может включать в себя следующие аспекты: водная безопасность (организация по правильному поведению в воде и способам спасения; прохождение практических занятий по спасательным действиям; проведение симуляций аварийных ситуаций на воде); пожарная безопасность (проведение тренировок с использованием специального



оборудования; практические занятия по использованию огнетушителей; обучение основам пожарной безопасности, правилам поведения при пожаре и осознанию всех

рисков); гражданская оборона (проведение тренировок по действиям в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, таких как землетрясение, наводнение, террористическая угроза и т. д.; организация учебных занятий по основам оказания первой помощи, медицинских знаний и навыков; проведение симуляций различных ситуаций и проверка готовности школьников к действиям в экстренных ситуациях).

Кроме того, такие мероприятия способствуют формированию у детей ответственного отношения к своей безопасности и безопасности окружающих, научат их соблюдать правила поведения в различных ситуациях и оказывать помощь другим людям в случае необходимости. Все это помогает им быть более самостоятельными, уверенными и защищенными в современном мире!



ВОСВОД ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ РЕЙДЫ ПО МЕСТАМ МАССОВОГО СКОПЛЕНИЯ ГРАЖДАН НА КРЕЩЕНИЕ

В целях обеспечения безопасности населения на водных объектах Чебоксарского муниципального образования, сотрудниками Государственного комитета по делам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций, сотрудниками полиции и ветеранами ВОСВОД были проведены профилактические рейды по местам массового скопления граждан на Крещение. Самым массовым местом в 2024 году стали купели возле села Абашево.



18-19 января в Чебоксарском муниципальном образовании у источника Святого Пантелеймона-целителя, что возле села Абашево, в крещенскую ночь собралось около 1500 человек. Допуск окунающихся в купель осуществлялось поочередно, чтобы не создавать большого скопления людей на небольших участках. У данного источника круглосуточно дежурили сотрудники полиции, медицинские работники, представители отдела мобилизационной подготовки и специальных программ администрации муниципального образования и ветераны ВОСВОД.



В Чебоксарском муниципальном образовании на Крещение будет организовано 12 купелей. Окунуться в воду можно будет в святом источнике великомученика Пантелеймона-целителя (с. Абашево), святом источнике Казанской иконы Божией Матери и Николая Чудотворца (с. Абашево). Купели также будут оборудованы в селах Икково, Ишаки, а также в деревнях Акулево, Ердово, Липово, Мускаринкасы, Синьял-Чурачики, Челкасы, Ядринкасы, Яуши.



Традиционно за несколько дней до этого святого праздника состоялись субботники по уборке снега вокруг святых источников этих населенных пунктов. Активное участие в этих субботниках приняли участие клубные работники, ветераны ВОСВОД и инициативные жители сел.

Новую купель в с.Икково Сирмапосинского территориального отдела Чебоксарского муниципального образования посетило около 500 человек, из которых 260 окунулись в купель. Ветераны ВОСВОД вели профилактические беседы, распространяли методические рекомендации. По данным территориальных отделов Чебоксарского муниципального образования в ночь с 18 на 19 января мероприятие посетило более 5000 человек.

От администраций территориальных отделов Чебоксарского муниципального образования особо хочется отметить ответственных ветеранов ВОСВОД Гурьева В. М., Герасимова Ю.А., Васильева В.Г., Павлова В.Г. Благодаря слаженной работе всех служб мероприятие по празднованию Крещения Господня прошло без грубых нарушений общественного порядка и правил поведения на водных объектах.



СМОТР КАДЕТСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ



ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЛИНЕЙКА В СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ № 59

29 января в МАОУ «Средняя образовательная школа № 59» г.Чебоксары состоялась торжественная линейка, посвящённая открытию месячника оборонно-массовой, патриотической и спортивной работы.

Месячник посвящен проведению специальной военной операции «Знай наших», в рамках которого пройдут «уроки мужества», тематические недели, патриотические акции и конкурсы, онлайн- викторины, военно-спортивные соревнования и многое другое.

На празднике присутствовал почётный гость Д.А.Кузьмин, председатель Совета Чувашского республиканского отделения ВОСВОД, который выступил с напутственными словами.

На торжественной линейке ученикам СОШ 59 г.Чебоксары были вручены знаки ВФСК ГТО по итогам прохождения испытаний в 2023 году. Получение знака отличия



комплекса ГТО означает, что ученик успешно завершил все требуемые для него нормативы и критерии. Это демонстрирует высокий уровень физической подготовки.

Поздравляем ребят! Молодцы!



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ СБОР ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

30 января в Большом зале Дома Правительства Чувашской Республики состоялся учебно-методический сбор по подведению итогов деятельности в области гражданской обороны, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах в Чувашской Республике за 2023 год и постановке задач на 2024 год.



В совещании, прошедшем под руководством Главы Чувашии О.А.Николаева, принял участие и председатель Совета Чувашского республиканского отделения ВОСВОД Дмитрий Кузьмин. ВОСВОД Чувашии традиционно организовало развернутую выставку спасательного оборудования, средств спасения и оказания помощи терпящим бедствие на воде, наглядную агитацию, методические материалы и многое другое.



В 2023 году ГКЧС Чувашии в области ГО и ЧС были разработаны и приняты 75 нормативно-правовых актов. Всего в 2023 году центром обработки вызовов «Службы-



112» были приняты

947 480 телефонных звонков, в среднем более 2,6 тыс. в сутки. В рамках информационного взаимодействия в службы экстренного реагирования (полицию, скорую медицинскую помощь, пожарно-спасательную и газовую службы, «Антитеррор» и ЕДДС) было направлено 392 753 обращения (41,5% от общего количества всех поступивших обращений).

В республике целенаправленно осуществляется комплекс мероприятий по обеспечению пожарной безопасности, безопасности людей на водных объектах, а также совершенствуется оснащённость подразделений службы спасения и республиканской противопожарной службы специализированной аварийно-спасательной техникой, а также современными средствами пожаротушения. Все это позволило поднять на новый более качественный уровень материально-технической базы и оснащённость пожарно-спасательных подразделений, обеспечить комплексную безопасность населения Чувашской Республики.



ВСЕРОССИЙСКИЙ УРОК ОБЖ

В первый день весны в МБОУ «СОШ 45» г.Чебоксары был проведен Всероссийский урок ОБЖ, с проведением тренировки по защите детей и персонала школы от чрезвычайных ситуаций, приуроченный к Всемирному дню гражданской обороны Российской Федерации.

Перед обучающимися выступил Валерий Галямин, сотрудник Чувашского республиканского отделения Всероссийское общество спасания на водах, капитан ВОСВОД России.



Ребята с интересом просмотрели видеоролик об истории создания гражданской обороны РФ, вспомнили о правилах пожарной безопасности, безопасности людей на водных объектах.



ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЛИНЕЙКА, ПОСВЯЩЕННАЯ ЗАКРЫТИЮ ПАТРИОТИЧЕСКОГО МЕСЯЧНИКА

В МБОУ «НОШ № 2» г. Чебоксары состоялась торжественная линейка, посвященная закрытию месячника оборонно-массовой, патриотической и спортивной работы.

На линейке приняли участие почетные гости - Валерий Галямин, сотрудник Чувашского республиканского отделения общественной организации «Всероссийское общество спасания на водах» капитан ВОСВОД России и Валерий Павлов, депутат чебоксарского городского собрания депутатов, генеральный директор ООО «Эткер».



Мероприятие стартовало с вноса государственного флага под гимн России. С показательным выступлением строевым шагом прошли юнармейцы «Защитники России» из 4Л класса – призеры финального городского смотра-конкурса «Юный патриот». Валерий Аркадьевич, депутат ЧГСД, подарил школе 5 экземпляров книги "Позывной Маэстро" - о Герое России, уроженце Чувашии, генерал - лейтенанте Николае Гаврилове.



Подведены итоги проделанной работы в течение месячника. Награждены юные спортсмены, отличившиеся в отдельных видах соревнований, призеры и победители конкурса чтецов в рамках школьного смотра-конкурса «Юный патриот». Благодарностями за подписью полковника ВОСВОД России Дмитрия Кузьмина награждены юнармейские отделения, занявшие 1, 2 и 3 места в смотре строя и песни,

который проводился в рамках школьного «Юного патриота». Такими же благодарностями отмечены «Лучшие командиры» - Ульяна Канжелева, командир отделения 3Т класса и Анастасия Сутырихина, командир отделения 3М класса.

Алевтина Димитриева, директор школы наградила дипломами и кубком команды, победившие в школьном смотре-конкурсе «Юный патриот» и команды, показавшие лучшие результаты в 5 видах состязаний.

Среди 3-их классов: 1 место - отделение 3Т класса, 2 место - отделения 3И и 3М классов, 3 место - отделение 3Л класса; среди 4-ых классов: 1 место - отделение 4В класса, 2 место - отделение 4Т класса, 3 место - отделение 4П класса.

Завершилась торжественная линейка аплодисментами в честь закрытия месячника патриотической работы в 2024 году.



ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОСТОЯННО

На базе МБОУ СОШ № 36 города Чебоксары была проведена профилактическая беседа по защите и спасению детей при несчастных случаях на воде. Перед учащимися выступил Валерий Галямин, сотрудник Чувашского республиканского отделения ВОСВОД.



Ребята с интересом просмотрели видеоролик об истории создания ВОСВОД России, гражданской обороны Российской Федерации, вспомнили о правилах пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах.

Валерий Иванович Галямин вручил награды за победу во Всероссийском



патриотическом онлайн-конкурсе чтецов. Данный конкурс был посвящён участникам СВО «О героях наших времен», в котором победила Александрова Арина в номинации «Лучшее исполнение стихотворения собственного сочинения», а также руководитель отряда Ржанова Ольга, за активное творческое участие, креативный подход в прочтении стиха в этом же патриотическом онлайн-конкурсе чтецов.

Россия гордится участниками СВО, от них зависит будущее нашей государственности. И мы ждем их всех домой с Победой!



ВОСВОД НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Уже более 30 лет в Новосибирске в последнее воскресенье января проходят городские соревнования по зимнему морскому многоборью среди клубов юных моряков столицы Сибири, открывая таким образом городской месячник оборонно-массовой работы среди молодежи.

Традиционно эти соревнования являются своеобразной агитационно-пропагандистской площадкой для Новосибирского ВОСВОД.

26-27 января эти соревнования, в которых участвовало более 60 юных новосибирцев, прошли на базе Новосибирского командного речного училища им. С.Дежнева.

На церемонии открытия соревнований перед ребятами выступил заместитель председателя Новосибирского ВОСВОД М.А.Захарченко, который подчеркнул актуальность соблюдения мер безопасности на воде и тонком льду.



ВОСВОД ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

СПАСАТЕЛИ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧИЛИ БЕЗОПАСНОСТЬ КРЕЩЕНСКИХ КУПАНИЙ

В ночь с 18 на 19 января в Тульской области прошли традиционные крещенские купания. Для проведения крещенских купаний в регионе было оборудовано и принято всего 40 мест для купания – 11 прорубей и 29 купелей.

Среди желающих окунуться в прорубь особой популярностью пользовался Центральный парк культуры и отдыха имени П.П.Белоусова.

Во время проведения обряда для обеспечения безопасности населения в местах купания дежурили личный состав МЧС России, Росгвардии, медики «скорой помощи», областных спасательных формирований, подразделений полиции, а также представителей оперативных служб администраций муниципальных образований, инспекторы ГИМС, волонтеры ВОСВОД.

В Тульской области для обеспечения безопасности людей привлекалось около 500 человек и 185 единиц техники, в том числе 93 сотрудника МЧС и 28 единиц техники чрезвычайного спасательного ведомства.

Вокруг места купания дежурили спасатели, водолазы, сотрудники полиции и бригады скорой помощи.



Основные мероприятия начались с освящения воды в 21-00, а сами купания стартовали в 21-30 - организаторы приняли во внимание, что уже утром 19 января многим тулякам нужно спешить на работу. Кроме того, учли и санитарно-эпидемиологическую обстановку. Так, в палатках для переодевания работали рециркуляторы воздуха.



В мероприятии принимали участие люди самых разных возрастов, в том числе и дети. Правильно выбранные места для купелей и постоянный контроль за количеством людей, одновременно находящихся на льду, позволили провести крещенские мероприятия без происшествий.

Возможно, сказалось то, что среди решившихся окунуться в ледяную воду было много опытных людей, для которых крещенские купания - уже многолетняя традиция. Они отметили, что погода в крещенскую ночь порадовала: столбик термометра показывал примерно -2; -4 градусов, разницы с водой – практически не было!!!



минимальна. Из-за этого вход в воду и выход из нее ощущался более мягко. Правда, неприятный сюрприз преподнес поднявшийся ветер и снег, но даже они не смогли огорчить любителей крещенских купаний.

Для тех же, кто решился окунуться в ледяную воду, в этом году были созданы все условия: ещё утром на среднем озере парка прорубили две Иордани (так правильно называть прорубь для купания), были установлены две обогреваемые палатки для переодевания, деревянные помосты для спуска к купелям, а также полевая кухня. Здесь всех желающих угощали гречкой и горячим чаем из самовара.



От Тулы, по организации правопорядка, обеспечения и условий для проведения Крещенских купаний не отставали и другие районы Тульской области, особой организацией отмечены: Алексинский, Венёвский, Новомосковский, Суворовский, Ефремовский районы:



В Алексинском районе обеспечивали: старший государственный инспектор инспекторского участка №1 (г. Алексин) Дмитрий Бабкин (член Тульского ВОСВОД), государственный инспектор инспекторского участка №1 (г. Алексин) - член Тульского ВОСВОД Александр Алешин, государственный инспектор инспекторского участка №1 (г.Алексин) Валентина Рябчикова, водитель Александр Иванов.



В Новомосковском районе перед мероприятием водоём был обследован на безопасность, проверена толщина льда, сотрудниками ГИМС ГУ МЧС России по Тульской области - членами ВОСВОД, в составе: руководителя подразделения инспекторского участка № 2 (г. Новомосковск) ГИМС ГУ МЧС по Тульской области



старшего государственного инспектора Юрия Городничева – председателя Новомосковского отделения ВОСВОД, государственного инспектора Сергея Столповского, также членами ВОСВОД и сотрудниками Новомосковского пожарного гарнизона.

В Суворовском районе в обеспечении принимали участия члены Тульского ВОСВОД: старший государственный инспектор группы патрульной службы №3 (г.Суворов) Елена Петрова, государственные инспекторы Александр Самсонов, Руслан Солодов, сотрудники пожарного гарнизона и бригада скорой помощи.



В Ефремовском районе обеспечение проводилось на Святом источнике с. Туртень и в купели у Стрелецкого моста инспекторами Государственной патрульной службы № 2 ГИМС Главного управления МЧС России по Тульской области Виталием Черных, Екатериной Щербининой и водителем Виталием Рожковым, совместно с заместителем начальника ЗПСО майором внутренней службы Александром Красновым и начальником ОМР ГО и ЧС охраны окружающей среды Борисом Одинцовым.

В регионе праздничные мероприятия посетили около 5000 человек, из которых более 3240 человек приняли непосредственное участие в крещенских обрядах. В результате проведения мероприятий случаев травм и гибели людей не допущено и к счастью, помощь никому не понадобилась.



ЗАНЯТИЕ С СОТРУДНИКАМИ ТУЛЬСКОГО РЕГИОНА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

25 января 2024 года в подразделении Узловой дистанции сигнализации, централизации и блокировки ОАО РЖД состоялось интересное занятие. Специалисты отдела медико-психологического обеспечения Тульского спасательного ведомства

поделились практическим опытом по преодолению стрессовых ситуаций с сотрудниками Тульского региона Московской железной дороги.

Наталья Мазурова, психолог отдела медико-психологического обеспечения Главного управления МЧС России по Тульской области, инструктор первой помощи Тульской организации ВОСВОД рассказала участникам занятия о том, что такое экстремальная ситуация, как может вести себя пострадавший человек, какие правила безопасности следует соблюдать и как правильно оказать помощь себе и окружающим.

Сотрудники РЖД научились осознанному поведению в экстремальных ситуациях - приемам поддержки, самопомощи и спасения жизни. Копилка знаний и умений пополнилась четким алгоритмом действий в кризисный момент. Полезной была и тренировка по проведению сердечно-легочной реанимации. Повторяя ритмичные движения на



специальном манекене, ребята сформировали устойчивые навыки по спасению человеческой жизни.

Занятие получило положительную обратную связь. Участники выразили желание продолжать взаимодействие. Всего в мероприятии приняло участие 25 человек.



В ТУЛЕ ПРОШЕЛ ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП СОРЕВНОВАНИЙ «ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР – 2024»

На базе Центра противопожарной пропаганды и общественных связей города Тулы прошел отборочный этап Всероссийских соревнований по первой помощи и психологической поддержке «Человеческий фактор – 2024 (студенческая лига)». Соревнования проводились в рамках проекта «Научись спасать жизнь!», в целях обучения молодежи оказанию психологической поддержки и первой помощи при несчастных случаях и в других ситуациях, угрожающих жизни и здоровью человека. В этом году в мероприятии приняли участие 10 команд из средних и высших учебных заведений Тульской области.



Первый этап состязаний проходил в форме теста, который включает 30 заданий: 15 вопросов касались оказания первой помощи, 15 – психологической поддержки. В составе судейской коллегии принимали участие специалисты психологической службы Главного управления МЧС России по Тульской области, члены Тульской организации ВОСВОД – Наталья Мазурова и Анна Борзунова. Все команды-участники состязаний показали высокий уровень подготовки и разрыв между борцами за лидерство был минимальный.



Волонтеры Тульской организации ВОСВОД, студенты Тульского сельскохозяйственного колледжа им. И.С. Ефанова, команда «Русичи», в составе которой - Надежда Моисеева, Александр Пожидаев, Абдурауф Джалолов - показали хороший результат.

А в личном зачете Надежда Моисеева вошла в тройку лидеров, набрав 21,5 балла. Среди команд в тройку лучших вошли: 1 место – команда «Пульс» медицинского института ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»; 2 и 3 место – команды «Помогаторы» и «Феникс» ФГБОУ ВО «ТГПУ им. Л.Н. Толстого», факультет психологии.



Следующий практический этап состязаний пройдет через месяц. Команды, занявшие 1-2 места, в апреле будут участвовать во втором туре отборочного этапа в городе Москве, совместно с командами-победителями из других регионов.



ВОСВОД УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БЕЗОПАСНОСТЬ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД

Активистами Сарапульского городского отделения РОО «ОСВОД в Удмуртской Республике» проводятся в школах города Сарапула уроки безопасности в весенний период. Основные темы – «Безопасность в весенний период».



В программе учитывается, что в этот период тонкий лёд на водоемах, сход снега с крыши, гололед, опасность таяния высоких сугробов, действия в случаях чрезвычайных ситуаций, знание телефонов экстренных служб.

Ребята ознакомились со специальными средствами, применяемые в спасательном деле, об особенностях Камы, ориентировании на местности. Всем ученикам были подарены календари, раскраски тематические магниты по безопасности.



Уроками были охвачены около 150 учеников 3-6 классов образовательных учреждений Республики, а само мероприятие было организовано в рамках Программы Региональной общественной организацией «Общество спасения на водах в Удмуртской Республике» - «Проведение мероприятий для повышения культуры безопасности на водных объектах в молодежной и детской среде в Удмуртской Республике», реализуемой в Республике при поддержке органов государственной власти и органов муниципалитетов.



ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

С наступлением теплой весенней погоды в Сарапуле ежедневно осуществляют патрулирование реки Кама и речки Большая Сарапулка добровольцами-спасателями Сарапульского отделения ВОСВОД Удмуртии. Под их вниманием находятся места выхода на лёд любителей зимней рыбалки, а также пешеходные тропы через реку Кама жителями п.Симониха и села Ершовка (Камбарского района).

Одновременно с этими мероприятиями проходит подготовка к весенне-летнему сезону спасательных и плав средств на случай ЧС.

Мероприятие организовано в рамках программы Региональной общественной организацией «Общество спасения на водах в Удмуртской Республике» «Проведение мероприятий для повышения культуры безопасности на водных объектах в молодежной и детской среде в Удмуртской Республике», реализуемой при поддержке республиканских Агентства по молодежной политике, Минспорта, Минприроды, Главного управления МЧС России, Общественной палаты.



РАЗДЕЛ III. СОТРУДНИЧЕСТВО РЕГИОНОВ РОССИИ И МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВОСВОД



ПЕРЕГОВОРЫ В РЕСПУБЛИКЕ ГАНА

Между СССР/Российской Федерацией и Республикой Гана действуют более 20 соглашений, протоколов, меморандумов, охватывающих широкий спектр сотрудничества.



В декабре 2023 года в столице Республики Гана, городе Аккра состоялось 4-е заседание Межправительственной Российско-Ганской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. В заседании принял участие с обеих сторон представители органов государственной власти, бизнесмены и общественные деятели. В ходе мероприятия стороны обсудили расширение взаимодействия двух стран в различных сферах.

В 2022 году решением Председателем Центрального Совета ВОСВОД генерал-полковником П.В. Нелезиным было принято решение, которое было поддержано Президиумом ЦС ВОСВОД о налаживании тесных связей с Республикой Гана в части передачи советско-российского опыта спасания на водах, учитывая, что Гана располагает большой акваторией водных ресурсов – Гвинейский залив Атлантического океана, река Вольта и одноименное искусственное, самое крупное в Африке водохранилище, многочисленное количество рек, озер, прудов, а также болотистых мест.

В январе 2024 года в Гане находился заместитель полномочного представителя Председателя ЦС ВОСВОД Игорь Евгеньевич Александров, который встретился с Его превосходительством Эдвардом Апау Мантеем, бывшим чрезвычайным и полномочным послом Республики Гана в Российской Федерации и СНГ, вице-маршалом авиации, который в настоящее время решает организационные вопросы создания в Гане структуры, сходной с деятельностью ВОСВОД в России.

Господин Э. А. Мантей и И.Е. Александров обсудили вопросы прибытия в Гану делегации ВОСВОД в мае 2024 года и предварительную программу данного визита.



РАЗДЕЛ IV. ДИСКУССИОННАЯ ПЛОЩАДКА: СТАТЬИ, ИСТОРИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ, НАУЧНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ



Дерешко Невский

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАВОПОРЯДКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДОРЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПЕРИОД

Исторический аспект

Генерал-майор внутренней службы
Богдан Дерешко,
заместитель начальника Всероссийского
научно-исследовательского института
МВД России (по научной работе),
кандидат юридических наук, доцент

Полковник полиции
Сергей Невский,
заместитель начальника Всероссийского
научно-исследовательского института МВД России –
начальник научно-исследовательского центра № 1,
заслуженный сотрудник органов внутренних дел
Российской Федерации,
доктор юридических наук, профессор

ВРЕЗ

Транспортная инфраструктура играет важную роль для каждого государства. Помимо большого экономического значения, транспорт оказывает существенное влияние на обороноспособность государства. В связи с этим обеспечению безопасности транспортного комплекса придавалось и придается большое внимание во всех странах. Свидетельством этому являются примеры из истории российского государства.

Централизованное управление путями сообщения и обеспечение их безопасности соответственно следует связывать с указом Павла I от 28 февраля 1798 г. «*Об учреждении Департамента для производства и правления всех дел по водяным коммуникациям; о бытии ему под ведомством Сената и о производстве дел по Регламенту Коллегий*»¹. 20 ноября 1809 г. императором Александром I был утвержден Манифест «*Учреждение об Управлении водяными и сухопутными сообщениями*» (далее – Учреждение), в котором было подчеркнуто значение водных и сухопутных сообщений для империи: «Находя, что устройство многочисленных и удобных сообщений в Государстве, толико обширном и обилующем толь различными

¹ Полное собрание законов Российской Империи (далее – ПСЗ РИ). Собр. I. Т. XXV. № 18403 (здесь и далее даты приведены по старому стилю, при цитировании сохранены, по возможности, стиль и орфография документа).

произведениями, составляет одну из важнейших частей управления, и с течением времени опытом удостоверюсь, что распространение земледелия и промышленности, возрастающее население столицы и движение внутренней и внешней торговли превосходит уже меру прежних путей сообщений, Мы признали нужным доставить части сей все разширение, какое может быть ей свойственно по пространств Империи, по обилию ея произведений и по соровнованию промышленности».

В соответствии с Учреждением водными («водяными») и сухопутными сообщениями управлял главный директор, для лучшего управления внутренними водными и сухопутными сообщениями они подразделялись на 10 округов. В соответствии с параграфом восьмым Учреждения «для судоходства и Полицейскаго надзора. Как по Водяным, так и по Сухопутным сообщениям, учреждается Полицейская команда, которая состоять будет из Смотрителей, унтер-офицеров, рядовых, лоцманов. Число их будет соразмеряемо с надобностями каждого Округа». Полицейские команды состояли «под ведением Окружных Начальников или гражданских Губернаторов» (параграф 101)². В соответствии с манифестом от 25 июля 1810 г. **«О разделении Государственных дел на особые управления, с означением предметов, каждому управлению принадлежащих»** в результате разделения государственных дел управление водяными и сухопутными путями сообщений было отнесено к категории государственной экономии, а сама государственная структура – Управление водяными и сухопутными сообщениями была преобразована в Главное управление путей сообщений³.

24 ноября 1834 г. императором было утверждено Положение Комитета Министров, объявленное Сенатом 22 декабря 1834 г. **«О разделении реки Волги на три Полицеймейстерския дистанции, определением, с определением особаго Полицеймейстера судоходства»** (далее – Положение). Положение предусматривало разделение реки Волги на три полицеймейстерские дистанции: первая простиралась от Твери до Рыбинска, вторая – от Рыбинска до Нижнего Новгорода, третья – от Нижнего Новгорода до Симбирска с определением в нее особого полицеймейстера судоходства⁴.

Особое значение приобрела деятельность по обеспечению правопорядка на транспорте после появления в Российской Империи железных дорог. Охрана правопорядка на железнодорожном транспорте была вверена жандармским подразделениям. На железных дорогах был введен особый полицейский надзор, осуществлявшийся жандармскими командами и эскадронами, непосредственно подчиненными Министерству путей сообщения⁵. Например, 27 апреля 1846 г. был сформирован временный сводный жандармский эскадрон, в задачи которого входило обеспечение правопорядка и общественной безопасности на железной дороге Санкт-Петербург – Москва, подчинявшийся главному начальнику железной дороги барону К. Тизенгаузену⁶.

Железнодорожное сообщение стало со временем главным способом перевозки пассажиров и грузов по внутренним коммуникациям страны, что обуславливало принятие особых мер по обеспечению правопорядка на железнодорожном транспорте. Это обусловило создание специализированных жандармских полицейских управлений железных дорог.

² ПСЗ РИ. Собр. I. Т. XXX. № 23996.

³ ПСЗ РИ. Собр. I. Т. XXXI. № 24307.

⁴ ПСЗ РИ. Собр. II. Т. IX. Отд. 2. № 7572.

⁵ См.: Пестов Н.Н., Кирюхин В.В., Янченко И.Л. Обеспечение органами внутренних дел правопорядка на транспорте: исторические, правовые и организационные аспекты. М.: Проспект, 2019. С. 19.

⁶ Потемкин И.А., Климов А.Ю., Слепцова Т.В. История транспортной полиции. Хронологический справочник памятных дат. М.: Проспект, 2021. С. 17.

27 июля 1861 г. император утвердил *«Положение о Полицейских управлениях С.-Петербургско-Варшавской и Московско-Нижегородской железных дорог»* (далее – Положение), которое стало первым правовым актом о создании жандармских полицейских управлений. В Положении говорилось, что «для полицейского надзора по С.-Петербургско-Варшавской и Московско-Нижегородской железным дорогам, учреждается особое для каждой линии Полицейское Управление, из чинов Корпуса Жандармов, согласно прилагаемому штату, впредь до окончания дорог временному». Офицеры в указанные управления назначались по соглашению шефа жандармов и главноуправляющим путями сообщения, нижние чины – по распоряжению штаба Корпуса жандармов. К обязанностям управлений относились: «а) наблюдение за точным исполнением как рабочими, так и подрядчиками на железных дорогах, обязанностей, предписываемых им Правилами, Высочайше утвержденными 31 Марта 1861 года (36793); б) попечение о сохранении порядка на станциях и между проезжающими, служащими и проживающими на железных дорогах, и в) разбирательство жалоб, предъявляемых рабочими, подрядчиками, служащими, проезжающими и проживающими на железных дорогах». Местопребыванием начальника Полицейского управления С.-Петербургско-Варшавской железной дороги определялся город Вильно, обер-офицеры управления находились в С.-Петербурге, Пскове, Динабурге, Вильно, Гродно, Белостоке, Варшаве, начальник жандармской команды Ковенского участка – на станции Вержболово. Начальник Полицейского управления Московско-Нижегородской железной дороги находился в Москве, другой обер-офицер управления – во Владимире или Нижнем Новгороде. Нижние чины размещались «по станциям в той мере, как окажется действительная в том надобность; они в случае нужды могут назначаться и для сопровождения поездов». Начальники и офицеры управлений имели право требовать от должностных лиц железных дорог «все сведения, для полицейского надзора их нужные. Лица сии должны извещать их немедленно всяком важном в полицейском отношении происшествии, на пути или станциях случившемся, и обязаны оказывать, по требованию жандармских чинов, законное им содействие». Для исполнения возложенных обязанностей Управление должны были иметь «верные сведения по участкам строящихся о лицах, коим поручен надзор за работами и за рабочими, о числе рабочих, об условиях их найма, о местах, где будет собрано большое число рабочих, и о мерах, принятых для их продовольствия, помещения и медицинского призрения и пособия, а по участкам, открытым для движения, о всех служащих и проживающих на железных дорогах». Положение обязывало начальников и офицеров полицейских управлений «почаще объезжать: первые всю линию железной дороги, а вторые свои участки, дабы непосредственным наблюдением иметь возможность предупреждать беспорядки и, избегая сколь можно переписки, решать полюбовно большое число дел чрез свое личное влияние». Положение четко определило, что «Начальники Полицейских Управлений не должны вмешиваться в распоряжения по работам или движению на железных дорогах, разве, когда непосредственное их содействие будет необходимо для предупреждения беспорядков. Они должны иметь постоянно в виду, что распорядители Общества на железных дорогах суть местные хозяева оных, и что Полицейския Управления учреждены столько же с целью оказания им помощи в пределах, законом дозволенных, как и для общего наблюдения за благочинием»⁷.

По мере строительства новых железных дорог были созданы соответствующие жандармские полицейские управления железных дорог (например, Митаво-Риги-Орловской, Московско-Киевской, Московско-Ярославской, Московско-Воронежской, Московско-Брестской, Уральской горнозаводской, Ростово-Владикавказской и др.

⁷ ПСЗ РИ. Собр. II. Т. XXXVI. Отд. 2. № 37289.

железных дорогах). По данным Ю.В. Рыжовой, к началу XX в. охрану порядка на железных дорогах осуществляли 29 жандармских железнодорожных управлений с отделениями на крупных станциях⁸.

31 декабря 1866 г. компетенция жандармских полицейских управлений железных дорог была детализирована указом императора **«Об обязанностях и подчинении жандармских Полицейских Управлений железных дорог»**, объявленном приказом военного министра 8 января 1867 г. В указе определялось, что «на Жандармския Полицейския Управления железных дорог, независимо обязанностей наружной полиции, составляющих настоящее их назначение, возложить и обязанности наблюдательныя, для сего и подчинить их ведению жандармскаго начальства, с тем, чтобы определение, увольнение, переводы, поощрения, награды, и ответственность всех чинов означенных Управлений зависели непосредственно от жандармскаго начальства». Чины жандармских полицейских управлений обязывались: «а) исполнять все предписания Министра Путей Сообщений, обращенныя к ним непосредственно, и б) исполнять все законныя требования инспекций железных дорог, непротиворечащия их обязанностям, в смысле водворения нарушеннаго порядка, а равно успешнаго и безостановочнаго движения всех поездов; в случае же невозможности выполнить предъявленных требований инспекции, немедленно доносить о том своему начальству»⁹.



Во второй половине XIX в. в ряде городов Российской Империи были созданы подразделения полиции, получившие наименование – **«речная полиция»**, обеспечивавшие правопорядок на водных коммуникациях¹⁰.

Первым городом в стране, в котором создана речная полиция, стал г. Санкт-Петербург. 27 июня 1867 г. император утвердил мнение Государственного Совета о создании в столице Империи речной полиции. В указанном документе говорилось: «Для полицейскаго наблюдения на водах С.-Петербурга учреждается согласно прилагаемому штату, С.-Петербургская речная полиция. Ведению сей полиции подлежат: а) все реки и каналы в черте С.-Петербурга и б) взморье до плавучих маяков главнаго и Елагинскаго фарватеров»¹¹.

Санкт-Петербургская речная полиция являлась составной частью столичного полицейского управления и находилась в ведении обер-полицмейстера города.

Первый штат С.-Петербургской речной полиции из управляющего, трех его помощников, двадцать речных унтер-офицеров, команды матросов из ста пятидесяти человек, письмоводителя, команды двух паровых пожарных лодок (двух машинистов, двух кочегаров, двух рулевых и четырех матросов)¹². Впоследствии штаты С.-Петербургской речной полиции неоднократно изменялись в сторону увеличения личного состава.

Управляющий речной полицией назначался из флотских штаб-офицеров, его помощники – из штаб- или обер-офицеров флота, по согласованию столичного обер-полицмейстера с Морским министерством. Комплектование нижних штатных чинов производилось, с разрешения С.-Петербургского обер-полицмейстера, управляющим

⁸ Рыжова Ю.В. Жандармские полицейские управления железных дорог в системе обеспечения транспортной безопасности Российской Империи. М.: Проспект, 2020. С. 37.

⁹ ПСЗ РИ. Собр. II. Т. XLI. Отд. 2. № 44071.

¹⁰ Невский С.А. «Душа гражданства и всех добрых порядков и фундаментальный подпор человеческой безопасности и удобства» (полиция в российском государстве в XVIII – начале XX вв. 2-е изд., испр. и доп. М.: Издательство «У Никитских ворот», 2020. С. 127.

¹¹ ПСЗ РИ. Собр. 2. Т. XLII. Отд. I. № 44774.

¹² ПСЗ РИ. Собр. 2. Т. XLII. Отд. 2. Штаты и табели. С. 574.

речной полицией, главным образом из числа грамотных отставных и увольнявшихся со службы нижних чинов морского ведомства.

Для передвижения по воде, тушения пожаров, оказания помощи погибающим людям и судам, терпящим крушение, в распоряжении речной полиции предполагалось иметь необходимое количество плавсредств.

Во всеподданнейшем отчете о деятельности С.-Петербургской городской полиции за 1867 г. обер-полицмейстер Ф.Ф. Трепов отметил: «...чины Речной Полиции с первых же дней вступления на службу своею деятельностью доказали пользу этого нового учреждения. Кроме наблюдения вообще за порядком и безопасностью на водах в последние три месяца навигации, они с особенною удовлетворительностью выполнили нижеследующия мои распоряжения: 1) об очистке берегов, удалении произвольно поставленных барок и надводных сооружений и о поднятии затонувших с давняго времени днищ; 2) об установлении порядка при проходе судов сквозь мосты и сохранении свободного пространства для движения судов вдоль рек и каналов, при размещении судов, остановившихся на якоре и причале, - и 3) об учреждении особаго надзора за мелкими шлюбками, принадлежащими разным лицам, известным под именем трапичников, которые под видом промыслов, занимаются воровством и контрабандой».



Всеподданнейший отчет о деятельности С.-Петербургской городской полиции за 1867 г.

В отчете дан перечень случаев на водных коммуникациях Санкт-Петербурга, потребовавших участия речной полиции в 1867 г., среди них: принятие неотложных мер к тушению пожаров в двух случаях, 21 – спасения тонувших (из тридцати тонувших спасено было двадцать четыре человека), 7 – спасения грузов, 18 – оказания помощи судам при их столкновениях, 15 – преследования «воровства», 12 – всплытие мертвых тел, 18 – происшествий на мелких речных пароходах и перевозных судах и случаев нарушения порядка и т.п.¹³

Следует отметить, что с развитием судоходства, увеличением численности населения Санкт-Петербурга, ухудшением криминальной ситуации и других факторов увеличивался и объем работы речной полиции. В частности, в течение навигации 1872 г. в реках и каналах столицы в общей сложности находилось 15 416 судов. В период навигации было освидетельствовано 117 пароходов, выдано 150 аттестатов и 85 свидетельств на суда. Всего в 1872 г. было зарегистрировано 10 пожаров, 14 – «навалок на мосты», 205 случаев утопления людей по неосторожности и иным обстоятельствам (спасено 165 человек), 47 случаев преднамеренных попыток утопления (утонуло 11 человек), 90 – всплытия мертвых тел, 33 происшествия на легких пассажирских пароходах, 30 случаев гибели судов с грузами¹⁴.

В период навигации 1894 г. на водных коммуникациях столицы находилось под разгрузкой или погрузкой 17 161 судно, что на 4 220 (32,6 %) больше, чем в предыдущем году. В 1894 г. комиссией, состоявшей при речной полиции, освидетельствовано 117 пароходов, 106 каботажных судов, 36 мусорных лодок, 628 перевозных яликов и шлюпок для катания. В 1894 г. было зарегистрированы следующие происшествия: 11 пожаров, 398 падений в воду по неосторожности или в нетрезвом виде (спасено 353 человека), 91 попытка утопления (спасено 74 человека), 8 краж, обнаружено 118 трупов людей, 74 случая причинения телесных повреждений, 43 аварии судов и повреждений на пассажирских и буксирных пароходах. В указанном году постоянный состав речной полиции составляли 118 человек: управляющий, 4 его помощника, инженер-механик,

¹³ Всеподданнейший отчет о деятельности С.-Петербургской городской полиции за 1867 год. СПб., 1868. С. 147–148.

¹⁴ Всеподданнейший отчет о деятельности С.-Петербургской городской полиции за 1872 год. СПб., 1873. С. 9–102.

корабельный инженер, старший машинист, письмоводитель, 22 старших и 85 младших городских, 2 прикомандированных от морского ведомства офицера. На время навигации численность нижних чинов увеличивалась на 87 младших городских, судовая команда увеличивалась посредством найма на 7 машинистов, 7 рулевых, 5 кочегаров, 7 матросов. Паровая флотилия речной полиции состояла из 3 пароходов, 1 парового баркаса, 7 паровых катеров¹⁵.

В марте 1895 г. Санкт-Петербургский порт был вверен ведению портового управления, начальник которого (капитан над портом) стал одновременно и управляющим столичной речной полицией. В 1896 г. в состав речной полиции, кроме управляющего, входили три его помощника, инженер-механик, корабельный инженер, старший машинист, письмоводитель, 20 старших и 75 младших городских. Во время навигации к речной полиции прикомандировывались от морского ведомства два офицера, штат речной полиции увеличивался на 88 младших городских, 4 машинистов, 5 рулевых, 5 кочегаров, 6 матросов. Флотилия состояла из 11 паровых судов и 35 гребных спасательных вельботов и шлюпок. В 1896 г. на водных коммуникациях столицы были зафиксированы 14 пожаров, падений в воду по неосторожности и в нетрезвом виде – 231, падений в воду ввиду непрочности льда – 39, «намеренных» падений в воду – 98, обнаружений утонувших – 118, телесных повреждений – 30, аварий судов и повреждений на пассажирских и буксирных пароходах – 47. Количество разгружавшихся/загружавшихся судов составило 18 195, что на 1 702 (9,4 %) больше, чем в предшествовавшем году. Комиссией, состоявшей при речной полиции, в течение навигации освидетельствовано 182 парохода, палубных и беспалубных судов – 120, мусорных лодок – 40, перевозных яликов – 279, шлюпок для катания – 307, пароходных и перевозных пристаней – 129¹⁶.



В 70-х гг. XIX в. речная полиция была создана в ряде других городов Российской Империи, в частности в Нижнем Новгороде, Рыбинске.

В г. Рыбинске в соответствии с высочайше утвержденным 3 июня 1885 г. мнением Государственного совета была также учреждена речная полиция. В документе говорилось: «Для наблюдения за судоходством, в пожарном и полицейском отношениях, на прилегающих к городу Рыбинску водах учреждается рыбинская речная полиция, временное росписание расходов для которой, а равно и положение о ней, утверждается Министерством Внутренних Дел по представлению местного губернского начальства, с тем, чтобы, как оклады для личного состава сей полиции, так и суммы на хозяйственные и канцелярские потребности оной были определены применительно к Высочайше утвержденному, 11 мая 1882 г., штату нижегородской речной полиции и не превышали, в частности, сумм, назначенных сим штатом для каждого, в отдельности, предмета расхода по оному»¹⁷.

Флотилия Рыбинской речной полиции состояла из четырех паровых судов: 1) пароход «Охрана» (постройки 1889 г.); 2) пароход «Оберегатель» (постройки 1883 г.); 3) паровая лодка «Защита» (постройки 1880 г.); 4) баркас «Дозор» (постройки 1882 г.)¹⁸.

¹⁵ Обзор деятельности С.-Петербургского градоначальства и столичной полиции за 1894 год. СПб., 1895. С. 81–90.

¹⁶ Обзор деятельности С.-Петербургского градоначальства и столичной полиции за 1896 год. СПб., 1897. С. 69–79.

¹⁷ ПСЗ РИ. Собр. III. Т. V. № 3015.

¹⁸ ГА РФ. Ф. 102. 2-е делопроизводство. 1881. Оп. 38. Д. 699 ч. 2 л. В. Л. 64 об.

Положение о речной полиции в г. Рыбинске (далее – Положение) было утверждено Министерством внутренних дел 28 февраля 1886 г. (1 сентября 1906 г. в него были внесены изменения)¹⁹.

В соответствии с Положением ведению Рыбинской речной полиции подлежали «воды рек: а) Волги от деревни Мягкой на правом берегу выше г. Рыбинска по течению ея до песчаной косы ниже церкви Св. Симеона Богоприимца (Вознесенского, что на слуде), б) Шексны от деревни Костовец на левом берегу до устья ея, и в) Черемухи от городской плотины до впадения в реку Волгу, не исключая и городской гавани»²⁰.

Речную полицию составляли: Комитет речной полиции и ее начальник с прикомандированными чинами и служителями.

Комитет речной полиции, под руководством губернатора Ярославской губернии, состоял из полицмейстера г. Рыбинска, начальника речной полиции, начальника судоходной дистанции, представителя Вытегорского округа путей сообщения, правительственного инспектора железной дороги, старшины Биржевого комитета, городского головы и двух членов по выбору биржевого купечества (одного из местных судовладельцев и другого – от торговавшего на Рыбинских пристанях купечества). Председательствовал в Комитете губернатор, в случае его отсутствия, один из членов Комитета по назначению губернатора.

Обязанностями Комитета речной полиции являлись: составление и издание, с утверждением Ярославским губернатором, обязательных для частных лиц и обществ постановлений, касавшихся мер предосторожности от пожаров на судах, пристанях и других надводных сооружениях, судоходства по водам, распределения и расстановки судов у пристаней и порядка выгрузки и загрузки судов; заведование хозяйственной частью речной полиции; рассмотрение заявлений частных лиц и обществ по предметам, относившихся к компетенции речной полиции и вынесение по ним заключений.

Непосредственное руководство речной полицией осуществлял начальник и его помощник. К обязанностям начальника речной полиции и его помощника относились охранение порядка, спокойствия и тишины, а также предупреждение и пресечение всякого рода преступлений и несчастных случаев на водах. При этом они руководствовались действовавшими законодательными актами, регламентировавшими обязанности общей полиции. В целях реализации своих обязанностей начальник речной полиции и его помощник должны были посещать все суда, склады, фабрики и другие надводные сооружения, производить проверку находившихся на них лиц и задерживать скрывавшихся от преследования судебной или иной правительственной власти и т.п.

В случае совершения на речных судах какого-либо преступления начальник речной полиции и его помощник действовали в соответствии с Уставом уголовного судопроизводства

Чины речной полиции состояли в ведении Министерства внутренних дел и подчинялись Ярославскому губернатору²¹.

В портах Российской Империи правопорядок обеспечивался жандармскими портовыми командами. Например, в Севастополе жандармская портовая команда была учреждена на основании указа императора от 14 июня 1837 г. *«Об именовании в Севастополе Жандармской портовой команды»* в составе одного обер-офицера, четырех унтер-офицеров, 20 конных и четырех пеших рядовых, трех нестроевых чинов (аналогично Кронштадтской жандармской команде)²².

¹⁹ ГА РФ. Ф. 102. 2-е делопроизводство. 1881. Оп. 38. Д. 699 ч. 2 л. В. Л. 64 об.

²⁰ ГА РФ. Ф. 102. 2-е делопроизводство. 1881. Оп. 38. Д. 699 ч. 2 л. В. Л. 64 об. Л. 65.

²¹ ГА РФ. Ф. 102. 2-е делопроизводство. 1881. Оп. 38. Д. 699 ч. 2 л. В. Л. 64 об. Л. 65, 65 об.

²² ПСЗ РИ. Собр. II. Т. XII. Отд. 1. № 10329.

7 мая 1891 г. император утвердил *«Положение об административном заведении портовым мореходством и о полиции в приморских торговых портах»* (далее – Положение). В соответствии с Положением заведение в приморских торговых портах портовой полицией возлагалось на портовые управления и на особые по портовым делам присутствия (там, где они учреждены). В портах, в которых не учреждены особые по портовым делам присутствия, их обязанности исполняли местные губернаторы или градоначальники. Непосредственным начальником портовой полиции являлся капитан над портом. Портовой полиции в пределах порта присваивались все права и обязанности общей полиции. На капитана над портом, «как лицо, на которое возложен ближайший полицейский надзор за местным торговым мореходством и морскими промыслами», возлагались многочисленные обязанности, в том числе: наблюдение за исполнением узаконений и распоряжений правительства о торговом мореходстве, судостроении и морских промыслах; принятие в пределах предоставленной ему власти всех необходимых мер «как к исполнению означенных узаконений и распоряжений, так и к предупреждению, пресечению и преследованию нарушений онаго»; наложение в пределах компетенции в административном порядке взысканий за нарушения; наблюдение за порядком, благочинием и безопасностью в гаванях, на рейде, набережных, молах и вообще на пространстве, занимаемом портом и портовыми установлениями и сооружениями и др.

Министру внутренних дел предоставлялось по согласованию с соответствующими ведомствами входить в Государственный Совет с представлениями о распространении указанного Положения на отдельные торговые порты Империи²³. В соответствии с Положением были составлены штаты портовых управлений в Риге (1893 г.), Николаеве (1894 г.), Одессе (1893 и 1897 гг.), Санкт-Петербурге (1895 г.), Бердянске (1896 г.), Батуме (1896 г.) и др.²⁴

3 июня 1894 г. утверждено *«Положение о портовой полиции в военных портах Империи»* (далее – Положение) и штаты портовой полиции в Кронштадтском, С.-Петербургском, Николаевском, Севастопольском и Владивостокском военных портах. Положение установило, что охрана адмиралтейств, верфей, гаваней, а также всех других зданий и сооружений в военных портах Империи возлагалась на портовую полицию, состоявшую из портовых надзирателей, портовых старшин, портовых полицейских. Портовая полиция состояла в ведении капитанов над портами или командиров портов и находилась в непосредственном распоряжении заведовавших портовыми учреждениями помощников капитанов и командиров. Чины портовой полиции определялись на службу капитанами над портами или командирами над портами по представлениям их помощников, по принадлежности, из достигших двадцатипятилетнего возраста и состоявших в российском подданстве грамотных людей всех сословий. При назначении на должность портового надзирателя преимущество отдавалось отставным офицерам морского ведомства, портовых старшин – лицам, состоявшим на службе в портовой полиции до издания указанного Положения, отставным и запасным нижним чинам флота и армии. Чины портовой полиции поступали на службу по вольному найму, однако приводились к присяге на верность службе. Во время исполнения служебных обязанностей чины портовой полиции носили форменную одежду и оружие утвержденного образца. Чины портовой полиции могли быть уволены независимо от договорных сроков найма в случаях признанной начальством неспособности к службе, болезни, продолжавшейся более четырех месяцев, нерадивого исполнения своих обязанностей и «дурного» поведения. В обязательном порядке увольнялись со службы в

²³ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XI. № 7674.

²⁴ Министерство внутренних дел. 1802–1902. Исторический очерк. Репринтное издание. С. 212.

портовой полиции портовые надзиратели по достижении возраста 58, старшины и полицейские – по достижении 55 лет²⁵. В Кронштадтском военном порту предусматривалось 12 портовых надзирателей, 69 портовых старшин, 206 портовых полицейских (всего 287 человек); С.-Петербургском – 6 портовых надзирателей, 20 портовых старшин, 67 портовых полицейских (всего 93 человек); Николаевском – 6 портовых надзирателей, 15 портовых старшин, 80 портовых полицейских (всего 101 человек); Севастопольском – 4 портовых надзирателей, 7 портовых старшин, 24 портовых полицейских (всего 35 человек); Владивостокском – 2 портовых надзирателей, 8 портовых старшин, 33 портовых полицейских (всего – 43 человека)²⁶.

В дальнейшем был принят ряд дополнительных мер по совершенствованию организации полиции, обеспечивавшей правопорядок в морских портах. В частности, 24 марта 1903 г. император утвердил мнение Государственного Совета *«Об организации полиции в приморских торговых портах»*²⁷. Указанным правовым актом на чинов общей полиции, входивших в состав местных полицейских управлений, возлагалось «охранение внешнего порядка, благочиния и безопасности в пределах приморских торговых портов», на которые распространялось действие *«Положения о местном управлении приморскими торговыми портами»*, утвержденного 12 июня 1901 г.²⁸

В соответствии с указанным правовым актом от 24 марта 1903 г. на три года усиливалась введением дополнительных должностей полиция ряда приморских городов, в которых имелись торговые порты (Санкт-Петербург, Одесса, Николаев, Рига, Бердянск, Батуми, Петровск, Потти, Баку, Херсон, Либава, Керчь, Мариуполь, Феодосия, Ялта). Впоследствии срок действия данного документа был продлен, а также расширен перечень городов, в штат полицейских управлений которых введены дополнительные должности чинов полиции для несения службы на территории торговых портов. В частности, 5 мая 1903 г. высочайше утвержденным мнением Государственного Совета *«Об усилении полиции в Виндавском, Новороссийском и Ревельском портах»* были увеличены штаты полиции в Виндаве, Новороссийске и Ревеле²⁹. С 1903 по 1912 г. усиление полиции в портах осуществлялось за счет специальных средств Комитета по портовым делам. 17 июня 1912 г. высочайше утвержден одобренный Государственным Советом и Государственной думой закон *«Об обращении в доход казны поступлений портовых сборов»*. В соответствии с ним финансирование расходов по усилению штатов полиции, вызванному «возложением на нее охранению внешнего порядка в портах» возлагалось на государственное казначейство³⁰.

Начало XX в. в России характеризуется подъемом революционного движения, сопровождавшегося массовыми беспорядками, стачками, забастовками, нарушением работы транспорта, различных учреждений. Для предупреждения нарушений движения железнодорожного транспорта привлекались воинские подразделения. В Государственном архиве Российской Федерации находится интересный документ – *«Инструкция начальнику железнодорожного летучего отряда»*, напечатанная в типографии штаба Отдельного корпуса жандармов в 1914 г. (далее – Инструкция). Настоящая Инструкция была утверждена Военным министром 15 июля 1914 г.

В Инструкции говорится, что «для восстановления прерванного на железных дорогах движения и водворения на них надлежащего порядка, а в некоторых случаях и для предупреждения ожидаемой забастовки, по требованию Генерал-Губернаторов,

²⁵ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XVI. № 10713.

²⁶ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XVI. Штаты и табели. С. 296.

²⁷ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XXIII. Отд. I. № 22720.

²⁸ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XXI. Отд. I. № 20383.

²⁹ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XXIII. Отд. I. № 22909.

³⁰ ПСЗ РИ. Собр. 3. Т. XXXII. Отд. I. № 37370.

Губернаторов и Особых Комитетов при Управлениях железных дорог, командировались на железные дороги, распоряжением Командующих войсками в Округах, «Железнодорожные летучие отряды»».

Железнодорожный летучий отряд возглавлялся штаб-офицером в составе: одной роты пехоты, одного взвода кавалерии, двух пулеметов (в случае особой необходимости двух орудий), двенадцати саперов, трех телеграфистов, одного медицинского фельдшера. Кроме того, при отряде должны находиться: врач по назначению Штаба округа, по назначению заведывающего передвижением войск – один офицер для поручений при заведывающем передвижением войск – для исполнения должности коменданта поезда; по назначению начальника жандармского полицейского управления железных дорог – один жандармский офицер и шесть жандармских унтер-офицеров; по назначению начальника дороги по согласованию с начальником жандармского управления железных дорог – а) по одному старшему линейному агенту от служб движения, пути, тяги и телеграфа; б) техническая железнодорожная бригада с инструментом и материалом, необходимым для восстановления пути и телеграфа; в) две запасные паровозные бригады, кроме паровозных и кондукторских бригад, обслуживающих поезд. Состав отряда, в зависимости от обстоятельств, мог быть изменен³¹.

Для передвижения железнодорожного летучего отряда по железной дороге формировались особые поезда в соответствии с распоряжением Управления дороги по соглашению с начальником жандармского полицейского управления железной дороги и заведывающим передвижением войск. Отряд по прибытии на станцию назначения размещался в этом поезде.

Порядок допуска в вагоны лиц, не принадлежащих к составу поезда, устанавливался комендантом поезда и утверждался начальником отряда.

Движением поезда и размещением его на станциях в техническом отношении ведал состоявший при отряде агент от службы движения, получая указания от начальника отряда.

Начальники отрядов, по прибытии с отрядом на железную дорогу, поступали в распоряжение местной гражданской власти. Однако такое подчинение начальника отряда не касается случаев, когда железнодорожные отряды назначаются по особому Высочайшему повелению.

По прибытии на железную дорогу начальник отряда получал непосредственно от начальника жандармского полицейского управления железных дорог указания о цели назначения отряда, районе действия, а также данные о характере и положении забастовки на дороге.

Дальнейшие сведения о положении дела при нахождении на железной дороге начальник отряда получал от местной жандармской железнодорожной полиции, а также от местной железнодорожной администрации.

Имея конечной целью восстановление движения на железной дороге, начальник отряда принимал меры по водворению порядка на станциях, для чего ему предписывалось: «А) Возстановить власть всех должностных агентов всех отделов и служб на станциях, а ненадежных удалить. Б) Розыскать отсутствующих агентов, без которых невозможно начать движение, при помощи жандармской и общей полиции и хотя бы силою привести на станцию. В) Возстановить работу и наблюдение за порядком во всех отделах станции, главным образом в конторе Начальника станции, телеграф, депо и мастерских. Примечание. На малых промежуточных станциях с целью удаления ненадежных элементов, особенно телеграфистов, число аппаратов может быть

³¹ Государственный архив Российской Федерации (далее – ГА РФ). Ф. 102. Оп. 261. Д. 266. Л. 3, 3 об., 4.

уменьшено и даже все выключены из общего действия. Г) Охранить важнейшие искусственные сооружения и инвентарь (паровозы и вагоны), а также охранить безопасность движения паровозов и поездов в пределах станции. Д) Оградить всех работающих на станции от возможных нападений на них со стороны забастовщиков. Е) Оказать содействие Жандармской и общей полиции для задержания агитаторов и подстрекателей и водворения их в места заключения или принять их под стражу в особом вагоне в составе поезда»³². Начальник отряда при выполнении поставленной задачи руководствовался «Правилами для содействия войск Гражданским властям» (Уставом гарнизонной службы).

После выполнения возложенной на отряд задачи и по получении согласия местного начальника жандармского полицейского управления железной дороги железнодорожный летучий отряд возвращался на станцию посадки и расформировывался³³.

Опыт обеспечения транспортной безопасности в Российской Империи заложил основу деятельности органов внутренних дел на транспорте в советском и современном российском государстве. Многие методы работы полицейских органов, обеспечивавших правопорядок на транспорте в Российской Империи, до сих пор при условии их адаптации к современным условиям с успехом применяются правоохранительными органами и в настоящее время.

(Продолжение в следующем номере)

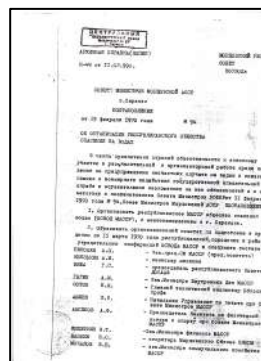


Евдокимов В.П.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ОСВОДА РСФСР В МОРДОВСКОЙ АССР

23 февраля в Мордовии – День создания ОСВОД Мордовской АССР. 54 года назад – в 1970 году Совет Министров Мордовской АССР принял постановление № 94 «Об организации Республиканского общества спасения на водах».

Этим постановлением Совмин Мордовской АССР был создан организационный комитет по подготовке и проведению до 15 марта 1970 года республиканской, городских и районных учредительных конференций ОСВОД МАССР.



³² ГА РФ. Ф. 102. Оп. 261. Д. 266. Л. 4 об., 5, 5 об., 6., 6 об.

³³ ГА РФ. Ф. 102. Оп. 261. Д. 266. Л. 6 об., 7.

Евдокимов В.П.

МЕДАЛЬ «ЗА СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ» И ПОСЛЕДНИЙ НАГРАЖДЕННЫЙ

16 февраля 1957 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена Государственная награда СССР – медаль «За спасение утопающих». Этой медалью награждали за смелость и самоотверженность, проявленные при спасении людей на воде, за высокую бдительность и находчивость, в результате чего были предупреждены несчастные случаи с людьми на воде, за образцовую организацию спасательной службы на воде. Награждение производилось на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР и от имени Президиума Верховного Совета СССР. Положение о медали изменялось в 1967 и 1980 годах.



Последнее награждение медалью СССР состоялось 20 мая 1991 года. В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Российской Федерации от 2 марта 1992 года медаль бывшего СССР, с аналогичным названием, осталась в наградной системе России. Надпись на реверсе «СССР» была заменена на надпись; «Россия». Однако, эта медаль, согласно Указу Президента России № 442 от 02.03.1994 г. отсутствует в системе государственных наград Российской Федерации, вместо нее введена государственная награда – медаль «За спасение погибавших».

Стоит особо отметить, что последним награжденным медалью СССР «За спасение утопающих» был прапорщик Караканов Александр Алексеевич, который случайно узнал об этом спустя 20 лет со дня выхода Указа о его награждении. История эта – очень интересная, и мы об этом расскажем в следующей информации.

МЧС России учредило свою собственную ведомственную медаль – «За спасение погибающих на водах», которая является ведомственным знаком отличия МЧС России.

Итак, последним человеком, получившим медаль СССР «За спасение утопающих», стал житель Краснодара Караканов А.А. Удивительно и интересно, как это произошло. Он неоднократно рассказывал друзьям о своем подвиге, когда вовремя службы в Советской армии в 1991 году он спас тонущего 7-летнего мальчика по имени Андреаса Биткау. Дело было в немецком городе Магдебурге.

Вот как рассказывает об этом сам Александр: «Тогда мне было 30 лет, служил прапорщиком в Германии. В тот день я дежурил на КПП. Мой наряд подходил к концу, как вдруг слышу кто-то кричит: «Трынкын, трынкын». Что на немецком значит «выпить». Подумал, что немцы наших солдат опять спаивают, такие эпизоды в части случались.

Я ж бегом туда. А там девочка лет четырнадцати кричит и машет рукой в сторону заводи, где колышется чья-то черная курточка. Видимо паренек катался на льду и провалился в полынью, а подруга его хотела сказать, что ребенок захлебнулся. Что делать? Спасать! А в голове мысль: Я же сегодня новый китель надел!». В общем, я его быстро снял и нырнул в холодную воду – температура была всего пять градусов. Ухватив мальчугана за шиворот – он не дышит, только пена изо рта идет».



Александр вытолкнул ребенка на берег и оказал первую помощь – сделал искусственное дыхание, массаж сердца. Малыш задышал, но в сознание не пришел. Поэтому его быстро доставили в госпиталь, где он оклемался. О героическом поступке русского солдата написали все газеты Германии и Кубани. Сам же краснодарец подхватил хронический бронхит.

«А где твоя медаль за подвиг?» - спрашивали все, кто слышал эту историю. На что Александр лишь пожимал плечами. Но его 16-летняя дочка Валерия решила не оставлять

этот вопрос без ответа. Она залезла в интернет, чтобы узнать, кому медаль «За спасение утопающих» полагается по закону. Простудировав не одну страницу всемирной паутины, наткнулась на интересную информацию: «Последнее в истории СССР награждение медалью «За спасение утопающих» состоялось согласно Указам Президиума Верховного Совета РСФСР от 20 мая 1991 года. За смелость и самоотверженность, проявленные при спасении тонущего ребенка, медалью «За спасение утопающих» награжден прапорщик Караканов Александр Алексеевич».

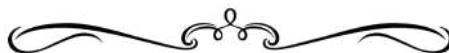
«Мне раньше дела не было до этой награды. А когда дочка обо всем этом рассказала, я, конечно, возмутился. Меня значит по бумагам наградили, а на деле никто даже грамоту не выписал...», - говорит мужчина, - «Хорошо, что у меня сосед работает в военной прокуратуре. Вот я к нему с этим вопросом и обратился. Он-то, собственно, и занялся поиском моей награды, за что ему большое спасибо».

«Мы изучили все архивы, подняли даже немецкую прессу, которая и помогла подтвердить, что краснодарец действительно совершил подвиг», - рассказывает военный прокурор Краснодарского гарнизона, подполковник юстиции Петр Дармов, - «Все собранные документы направили в Минобороны России. После чего удостоверение к заслуженной медали подписал президент России Дмитрий Медведев. Вручили награду нашему земляку уже в Краснодаре».



Так как подобные медали в России давно не выпускаются, ее пришлось отчеканить заново по старым образцам. Да и само удостоверение выдали уже с гербом РФ, а не СССР.

«Теперь моя душенька спокойна! Пусть дети и внуки гордятся, что у них такой родственник», - улыбается Александр. «С тем мальчиком, которого я спас, мы два года переписывались. Но потом началась перестройка и наша связь прервалась. Интересно, кем он стал? Может откликнется после публикации в «Комсомолке»?



РАЗДЕЛ V. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ВОДЕ

Меры безопасности при пользовании пляжами, местами массового отдыха у воды и плавательными бассейнами

2.1. В часы работы пляжа на нем постоянно должен находиться представитель администрации, наблюдающий за порядком. Дети до 12 лет допускаются к купанию только со взрослыми.

2.2. В местах, отведенных для купания, выше их по течению до 500 м, запрещается стирка белья и купание животных.

2.3. В местах массового отдыха у воды не допускается купание лиц, имеющих кожные заболевания, а также купание без купальных костюмов.

2.4. Отдыхающим в местах массового отдыха запрещается:

- заплывать за буи, обозначающие границы залива;
- подплывать к судам (моторным, парусным), весельным лодкам, другим плавсредствам;
- прыгать в воду с лодок, катеров, причалов, а также сооружений, не предназначенных для этих целей;
- загрязнять и засорять водоемы;
- приводить с собой собак и других животных;
- распивать спиртные напитки и купаться в нетрезвом состоянии;
- оставлять в гардеробах и раздевалках бумагу, банки, стекло и другой мусор;
- играть с мячом в спортивные игры в неотведенных для этого местах, затевать игры в воды, связанных с нырянием и захватом купающихся, а также допускать другие шалости в воде;
- подавать ложные сигналы тревоги;
- плавать на досках, лежаках, бревнах, камерах автошин, надувных матрацах и т. д.

2.5. Выход на платформу вышек для прыжков в воду высотой от 3 м и более допускается только с разрешения инструктора (тренера) и в их присутствии.

Меры безопасности при пользовании гребными и моторными лодками, катерами и яхтами

3.1. При плавании на гребных лодках, катерах, спортивных и парусных судах запрещается:

- загружать лодки, катера, спортивные и парусные суда сверх установленной пассажировместимости;
- заходить в зоны купания и подходить к берегу в зоне пляжей;
- подходить к судам, находящимся в движении, пересекать их курс в опасной близости;
- купаться с лодок, катеров и спортивных судов;
- брать детей в возрасте до 7 лет;
- кататься детям до 16 лет без сопровождения взрослых;
- распивать спиртные напитки и кататься в нетрезвом виде;
- использовать спасательные средства не по назначению;
- пользоваться лодками, катерами и другими судами лицам, не умеющим плавать

3.2. При несчастных случаях с людьми на воде, катающихся на катерах, лодках и других судах, обязаны оказать помощь терпящим бедствие.

3.3. К управлению катерами, лодками и парусными средствами допускаются лица, имеющие свидетельство на право управления.

Управление катерами, моторными лодками и парусными судами без указанного свидетельства запрещается.

Меры безопасности на льду

4.1. С появлением ледяного покрова на водоемах, толщиной 7-10 см, категорически запрещается выход на лед, катание на коньках лыжах

4.2. Для перехода по льду необходимо пользоваться оборудованными переправами, а при их отсутствии - двигаться по льду можно, лишь убедившись в его прочности. Прочность льда рекомендуется проверять пешней. Если после первого удара лед пробивается и на нем появляется вода, то выходить на лед запрещается. Запрещается проверять прочность льда ногами.

4.3. При движении на льду следует быть осторожным, внимательно следить за поверхностью льда, обходить опасные и подозрительные места: быстрое движение воды, вмёрзшие в лед кусты, траву, места, где ручьи впадают в водоем, вливаются в сточные воды промышленных предприятий, где ведется заготовка льда и т.п., не разрешается выходить на лед в ночное время.

4.4. При групповом переходе по льду необходимо двигаться на расстоянии 5-6 метров друг от друга.

4.5. Кататься на коньках разрешается только на специально оборудованных катках. Массовые катания разрешаются при толщине льда не менее 25 см.

4.6. Переходить водоемы на лыжах можно, лишь убедившись в прочности льда. Для обеспечения безопасности при движении на лыжах по льду отстегнуть крепление лыж, снять петли палок с кистей рук, рюкзак держать на одном плече.

4.7. Во время подледной рыбной ловли не рекомендуется на небольшой площадке пробивать много лунок, прыгать и бегать по льду, собираться группами. Каждый рыболов должен иметь с собой спасательный линь длиной 15-20 м с петлей на одном конце и грузом весом 400-500 кг на другом.

4.8. Категорически запрещается выходить на подледную рыбалку в период интенсивного таяния и разрушения льда.

4.9. Граждане обязаны оказать незамедлительную помощь провалившемуся под лед, используя зимний спасательный инвентарь или подручные средства: доски, веревки, лестницы и т. д.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЛЬДУ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ

Прочность ледяного покрова на реках, прудах, водохранилищах различны в зависимости от температуры воздуха и воды, глубины и площади акватории, наличия снега на льду и вмёрзших в него предметов, выхода родников и впадения промышленных стоков в водоёмы, скорости течения в руслах рек и т. д.

Каждый гражданин должен строго соблюдать осторожность при участии в различных проводимых мероприятиях на льду. Особенно внимательно необходимо следить

за детьми. Нельзя допускать катания на санках, лыжах и коньках по льду, если не известно, что это место безопасно.

Рекомендуется знать и соблюдать

Ледостав – период покрытия водоёмов льдом.

Выходить на неокрепший ледяной покров водных объектов опасно для жизни!!!

Для того чтобы пребывание на водоёме не обернулось трагедией необходимо знать и соблюдать следующие рекомендации.

Во-первых, - не выходить на лёд пока его толщина не достигнет 12 сантиметров.

Во-вторых, - спускаться на ледяной покров и идти по нему безопаснее там, где имеются проложенные тропы.

В-третьих, - когда приходится спускаться на лёд первым, надо проверять его прочность ударами пешни впереди себя, если лёд не пробивается и в местах нанесения ударов не выступает вода можно осторожно продвигаться вперёд.

Во время движения по льду следует обходить опасные участки, покрытые снегом. Особую осторожность необходимо проявлять в местах выхода на поверхность камыша, кустов, травы, родников, быстрого течения на руслах и впадения в водоёмы ручьев. В районах промышленных стоков ледяной покров бывает тонким и рыхлым.

При передвижении по необследованному льду на лыжах нужно отстегнуть замки, лямки крепления лыж; петли лыжных палок снять с кистей рук, лямки рюкзака с одного плеча, чтобы в любой момент от них можно было избавиться.

Часто рыболовы занимаются рыбной ловлей круглый год. Зимой для подледного лова они вырубают на льду лунки, которые нередко достигают одного метра в окружности. Как правило, рыболовы эти места не ограждают. За ночь отверстие во льду затягивает тонким льдом, запорашивает снегом, и его сразу трудно заметить. Поэтому, прежде чем кататься на льду, необходимо внимательно осмотреть его. Обозревая поверхность водоема, можно легко обнаружить, например, чистое место, не запорошенное снегом, - значит, здесь была полынья или промоина, не успевшая покрыться прочным льдом.

Можно увидеть на ровном снеговом покрове темное пятно, - значит, здесь под снегом может оказаться молодой, неокрепший лед. Можно увидеть и вешки, обозначающие трассу на льду, и таким образом уберечь себя от проваливания под лед. Рыбакам не следует сверлить, рубить много лунок на одном участке. Очень надёжно и уместно иметь с собой простейшее спасательное средство: тонкий, крепкий шнур длиной около 10 метров. С одного конца – петля, с другого – груз весом 150 – 200 граммов (безопаснее всего – мешочек с набитым внутри песком). Аккуратно накрученный на груз шнур лежит в кармане. Если под Вами проломился лёд, петля затягивается на туловище или руке, а груз бросается подальше от себя в сторону спасающего.

Очень опасно скатываться в незнакомом месте с обрывистых берегов на лыжах, санках или коньках. Даже заметив впереди себя прорубь, лунку или пролом во льду, трудно будет затормозить или отвернуть в сторону. Поэтому для катания на коньках выбирайте только места, обследованные взрослыми, с прочным ледяным покровом.

Ребята, старшие школьники! При несчастном случае с вашим товарищем на льду немедленно приходите ему на помощь. Оказывая помощь пострадавшему, придерживайтесь следующих правил: к месту пролома во льду не подходите стоя, а приближайтесь лежа, ползком на животе, с расставленными в сторону руками и ногами, иначе рискуете сами провалиться под лед.

Если у вас под рукой окажется доска, палка толкайте их перед собой и подавайте пострадавшему за 3—5 метров от провала. Даже шарф, снятое пальто в таких случаях может спасти жизнь и тонущему, и спасателю.

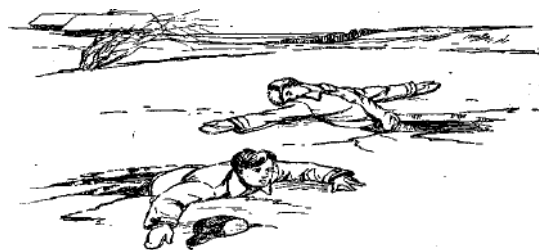
Как только терпящий бедствие ухватится за поданный ему предмет, тяните его ползком на берег или на крепкий лед.

По неосторожности с каждым может случиться несчастье: можно не заметить проруби, лунки или попасть на тонкий лед. Попад в беду, следует немедленно звать на помощь; первый, кто услышит ваш зов, поспешит оказать вам ее. Пока же помощь придет, старайтесь сохранить спокойствие, не барахтайтесь в воде, а попытайтесь опереться грудью на кромку льда с выброшенными вперед руками и самостоятельно выбраться на лед. Взобравшись на лед, двигайтесь лежа, пока не выберетесь из опасного места.

Если твой товарищ попал в беду, а ты один не в силах помочь, - зови, кричи, делай всё возможное, чтобы привлечь внимание других людей для оказания помощи.

САМОСПАСАНИЕ ЗИМОЙ

В случае пролома льда под ногами надо широко расставить руки, удерживаясь ими на поверхности льда. Если имеется возможность, то надо лечь грудью на кромку льда с выброшенными вперед руками или на спину, откинув руки назад, по возможности упираясь в противоположную кромку льда. Затем, двигаясь лежа, самостоятельно надо выбраться из опасного места, одновременно зовя на помощь.

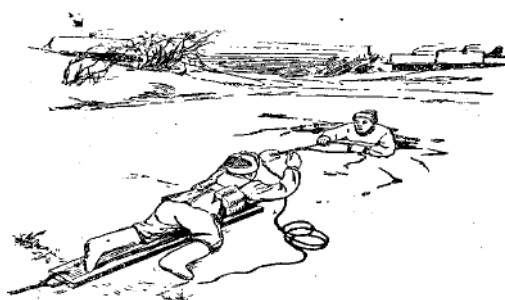


Оказание помощи провалившемуся на льду.

Оказывающий помощь приближается к провалившемуся на льду только лежа, иначе рискует сам провалиться под лед.

Переходя по тонкому льду, необходимо всегда брать с собой доску, лестницу или длинный шест.

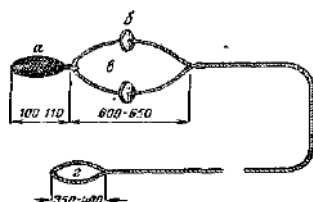
Для спасения на льду применяются следующие спасательные средства: спасательные лестницы, спасательные доски, концы Александра, спасательные багры, а также шлюпки типа «фандерфлит», имеющие небольшие кили в виде полозьев.



Спасательные средства и способы их применения

Конец Александра предназначается для оказания помощи терпящему бедствие на воде. Его предложил матрос спасательной станции г. Выборга Александров в начале XX века. Конец изготавливался из манильского троса с петлей и поплавками. В настоящее время конец Александра изготавливается из пенькового троса длиной 30 м, окружностью 25 мм. На одном из концов сделана петля длиной 600-650 мм, на которой закреплены два еловых или сосновых поплавка диаметром 100-110 мм, имеющих форму плоских кругов, окрашенных в красный цвет. В конце петли крепится груз весом 250-300 г.

Груз изготовлен следующим образом: хлопчатобумажный мешочек набит песком и мелкой крошкой пробки и оплетен пеньковым линем. На другом конце троса сделана маленькая петля для удобства пользования. Плавучесть поплавков должна обеспечивать нахождение петли на плаву. Конец Александра подвергается испытанию на прочность – трос должен выдерживать нагрузку не менее 180 кг.



«Конец Александрова»:

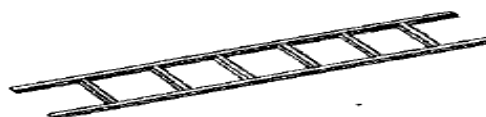
- а) груз;
- б) поплавок;
- в) большая петля;
- г) малая петля.

Правила бросания конца Александрова. Надевают малую петлю на левую руку, затем, взяв в правую руку петлю с поплавками и 4-5 шлагов конца, делают 2-3 круговых размаха вытянутой рукой, бросают конец вперед вверх по направлению к утопающему. При соответствующей тренировке конец можно бросить на 20-25 метров.

Правила пользования. Терпящий бедствие должен надеть петлю под мышки, после чего его легко подтянуть к берегу или шлюпке.

Лестница спасательная служит для оказания помощи провалившемуся на льду. Это обыкновенная несколько облегченная лестница, изготовленная из ели или сосны, длиной 3-5 м, шириной 40 см, расстояние между перекладинами 40 см. К лестнице крепится бросательный конец длиной 25-30 м, выдерживающий нагрузку до 180 кг

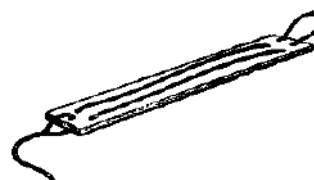
Легкими и удобными являются лестницы, изготовленные из дюралюминиевых трубок. В ряде случаев весьма удобно применять спасательную лестницу с вертикальными стойками и поручнями.



Спасательная лестница с вертикальными стойками и поручнями

Правила пользования. Спасательную лестницу толкают до места пролома, чтобы провалившийся мог подтянуться и влезть на нее.

Доска спасательная служит для оказания помощи провалившемуся на льду. Она делается из еловой или сосновой доски длиной 4-7 м, шириной 20 см и толщиной 3-4 см. К доске крепится бросательный конец длиной 25-30 м, к другому концу приделываются петли для рук. Чтобы пострадавший мог легче влезть на доску, вдоль нее натянуты и закреплены два конца.



Правила пользования. Спасательную доску толкают до места пролома, провалившийся хватается за петлю, подтягивается и влезает на доску. Затем за конец вытаскивают доску вместе с пострадавшим из пролома льда.

Кошка четырехпалая служит для поиска утонувшего. Стержень кошки круглый, диаметром 25 мм, длиной около 300 мм. Кошка выковывается из железа. Один конец, представляет собой утолщенный шарообразный наконечник с отверстием 5-6 мм для кольца. На другом конце сделаны изогнутые четыре лапы, края которых плоские и тупые. Развод противоположных лап таков, что кошка свободно может захватить человека за талию, не сделав повреждений.



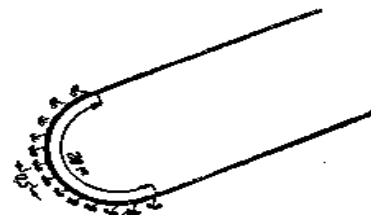
К кольцу крепится трос, длина которого зависит от глубины района, в котором производится поиск.

Способ применения. С кормы шлюпки опускают на тросе кошку, и волоча ее движением шлюпки, тралят дно.

Спасательный багор служит для захвата и извлечения утопающего из воды. Багор состоит из шеста длиной 4-5 м, на конце которого крепится полукруглой формы железный оцинкованный крюк. На крюк нанизываются шарики из пробки с различным диаметром, начиная с большого – у основания и кончая маленьким – у оконечности. Шарики закрепляются гайкой на конце. Пробковые шарики служат для безопасности спасаемого. Кроме того, они в какой-то мере увеличивают плавучесть багра.



Перемет служит для поиска утонувшего. Он представляет собой конец длиной 40 м, диаметром 25 мм с подвешенными к нему маленькими четырехпальными кошками. Трос на протяжении 10 м с обоих концов свободный, а на средних 20 метрах имеет укрепленные кошки в 0,5 м друг от друга.



Способ применения. При работе с переметом нужно иметь не менее четырех человек и две шлюпки. Закрепив концы перемета за корму шлюпок, опускают его на дно и, буксируя перемет, производят траление района поиска.

Наибольший эффект при пользовании достигается на илистом или песчаном грунте.

Исправность спасательных средств зависит от условий, их хранения, ухода за ними и своевременного ремонта. Спасательные средства всегда после их употребления должны тщательно осматриваться, просушиваться, протираться (смазываться) и находиться в строго определенных местах, легко доступных для немедленного использования.

При соблюдении всех требований по уходу и хранению спасательных средств срок службы спасательного круга около 5 лет, спасательного нагрудника – около 4 лет, а конца Александрова – около 2 лет.



Кроме специально предназначенных средств для оказания помощи терпящим бедствие в зимних условиях могут применяться любые подходящие для этого подручные средства, такие, как скамейки, веревки, обрубки бревен, жерди, одежда, ремень, шесты и т. п. Их надо бросать или толкать до места пролома, привязывая конец. Если на оказание помощи прибыло несколько человек, то можно применить следующий способ: лежа на животе, они образуют цепь, распределяя свою тяжесть на возможно большую поверхность льда, причем каждый держит лежащего перед собой за ноги; первый из цепочки бросает провалившемуся какой-либо предмет, удерживая его за конец



Провалившегося нужно тянуть вместе с доской или другим поданным предметом, на котором он лежит или за который держится. Главное при этом виде спасания — умение приблизиться к утопающему по слабому или потрескавшемуся льду, помочь ему выбраться на лед и дойти по нему до берега.

Взрослые и дети, соблюдайте правила поведения на водных объектах, выполнение элементарных мер осторожности - залог вашей безопасности!

Учебно-методический центр ВОСВОД России





ОСТОРОЖНО, ТОНКИЙ ЛЕД!

ЭТО НУЖНО ЗНАТЬ

- Безопасным для человека считается лед толщиной не менее 10 сантиметров в пресной воде и 15 сантиметров в соленой.
- В устьях рек и притоках прочность льда ослаблена. Лед непрочен в местах быстрого течения, бьющих ключей и стоковых вод, а также в районах произрастания водной растительности. Вблизи деревьев, кустов камыша.
- Если температура воздуха выше 0 градусов держится более трех дней, то прочность льда снижается на 25 %.
- Прочность льда можно определить визуально: лед голубого цвета – прочный; белого прочность его в 2 раза меньше, серый, матово-белый или с желтоватым оттенком лед ненадежен.

ЕСЛИ СЛУЧИЛАСЬ БЕДА

Что делать, если вы провалились в холодную воду:

- Не паникуйте, не делайте резких движений, стабилизируйте дыхание.
- Раскиньте руки в стороны и постарайтесь зацепиться за кромку льда, придав телу горизонтальное положение по направлению течения.
- Попытайтесь осторожно налечь грудью на край льда и забросить одну, а потом и другую ноги на лед.
- Если лед выдержал, перекатываясь, медленно ползите к берегу.
- Ползите в ту сторону – откуда пришли, ведь лед здесь уже проверен на прочность.

ЕСЛИ НУЖНА ВАША ПОМОЩЬ:

- Вооружитесь любой длинной палкой, доскою, шестом или веревкой, можно связать воедино шарфы, ремни или одежду.
- Следует ползком, широко расставляя при этом руки и ноги и толкая перед собою спасательные средства, осторожно двигаться по направлению к полынье.
- Остановитесь от находящегося в воде человека в нескольких метрах. Бросьте ему веревку. Край одежды, подайте палку или шест.
- Осторожно вытащите пострадавшего на лед, и вместе ползком выбирайтесь из опасной зоны.
- Ползите в ту сторону – откуда пришли.
- Доставьте пострадавшего в теплое место. Окажите ему помощь; снимите с него мокрую одежду, оперативно разотрите тело (до покраснения кожи), смоченной в спирте или водке суконкой или руками, попоите пострадавшего горячим чаем. Ни в коем случае не давайте пострадавшему алкоголь – в подобных случаях это может привести к летальному исходу.





ПАМЯТКА

Московская областная организация ВОСВОД советует при нахождении людей на льду реки или водоема соблюдать особую осторожность.

Выход человека на лед допустим только в том случае, если толщина льда превышает 10 см. Машина может передвигаться по льду только на оборудованных переправах.

При растрескивании льда и появления влаги следует немедленно возвращаться на берег, не торопясь и соблюдая осторожность.



Необходимо запомнить:

- никогда не заходить по льду в одиночку;
- обходить участки, покрытые толстым слоем снега, потому что под снегом лед тоньше, непрочен он и у камыша;
- особенно осторожно надо спускаться на лед с берега - здесь лед часто бывает более тонким;
- особенно опасен лед во время оттепели.

Памятка о поведении на льду

Если Вы провалились в полынь, не паникуйте. Необходимо широко раскинуть руки по поверхности льда и попытаться удержаться от погружения в воду с головой. Стараясь не обламывать кромку полыни, осторожно, без резких движений, выбирайтесь на лед в ту сторону, откуда пришли, наползая грудью на лед и поочередно вытаскивая ноги. Главное - постепенно увеличивать площадь опоры тела.

Выбравшись, откатитесь от края полыни, и ползите к берегу по дороге, которой пришли, там прочность льда проверена вами. Становиться на ноги и бежать, чтобы согреться можно только тогда, когда вы будете на суше. Постарайтесь как можно быстрее оказаться в тепле.

Если под лед провалился другой человек, крикните ему, что идете на помощь. Позовите на подмогу людей, возьмите веревку (шарф, ремень) или шест (лыжу, палку, доску) и ползком подбирайтесь к полынье. Бросать тонущему связанные ремни, палки, доски нужно на расстоянии 3-4 метров от края полыни. Ближе подходить нельзя. Безопаснее передвигаться по льду, лежа на широкой доске, которая к чему-нибудь привязана у берега.

Первая помощь человеку, длительное время пребывавшему в холодной воде, заключается в следующем:

- необходимо обеспечить общее согревание (доставить в теплое помещение, растереть тело, напоить горячим сладким чаем);
- следует обратиться в медицинское учреждение.

Растирать варежкой или снегом обмороженные места ни в коем случае нельзя - через микротрещины можно занести инфекцию.





РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

1. Первый ледяной покров на водоемах

С появлением первого ледяного покрова на реках, озерах, прудах – нельзя использовать его для катания на коньках и переходов. Молодой лед вначале тонкий, непрочный и тяжести человека не выдерживает! Во льду образуются воздушные пузырьки, которые при движении трудно заметить. Кроме того, в местах замерзания веточек, дощечек и других предметов лед бывает еще слабее. И если такие места замело снегом, то катающийся или проходящий по этим местам, неизбежно терпит бедствие.

2. Толщина и прочность льда для катания и на переправах

Установлено, что переход\переправа:

Одиноким пешеходам по льду возможен при толщине более 5 см.

Большой группе людей можно переходить по льду при толщине более 7 см., но каждый пешеход должен идти на расстоянии 5 – 6 метров друг от друга.

В колонне – более 15 см.

Грузовым автомашинам – толщина льда должна быть более 20 – 25 см.

Открытие катка на реке, озере или в прибрежной полосе моря допускается при толщине льда более 25 см.

3. Лед прочный и лед не прочный

Прочным льдом считается: прозрачный лед с синеватым или зеленоватым оттенком при толщине более 12 см.

При оттепели, изморози или дожде – лед обычно покрывается водой, а затем замерзает в особенности после снегопада. При этом снег становится белым и матовым, а иногда приобретает желтоватый оттенок, - такой лед не прочный! Его толщину принимать во внимание не следует.

Переход водоемов возможен только там, где разрешено и имеются указатели выхода с берега на лед: вешки, т.е. выставленные шесты, обозначающие трассу перехода. Следует помнить: **нельзя отклоняться от установленной трассы**. Это важно помнить особенно с приближением весны, перед вскрытием рек, когда лед становится рыхлым.

4. Зимний ледостав (опасные места)

Лед на реках, озерах и других водоемах становится прочным лишь в период полного становления зимнего ледостава.

Опасные места:

а) Майны, промоины, образующиеся быстрым течением рек, подземными ключами, выходящими на поверхность, и спусками теплой воды от промышленных предприятий;

б) Проруби, рыбацкие лунки, места выколки льда.

5. Правила поведения на льду

Прежде чем кататься на льду, надо убедиться в его прочности. Места, специально обозначенные для перехода и переезда, как правило, постоянно контролируются. Здесь ведется наблюдение за прочностью льда. При опасности переход по льду закрывается, производится дополнительное ограждение опасных мест и здесь всегда можно получить помощь. В остальных местах покрытого льдом водоема, прочность практически не контролируется!

В таких местах могут оказаться проруби, рыбацкие лунки, в них лед бывает тонким подмытым. Следует быть осторожным, где есть или появились течения, промоины, где ручьи впадают в реки.

Опасно ходить и кататься на льду по одиночке, в ночное время, особенно в незнакомых местах.

При наличии тяжелых грузов (рюкзаков), следует класть и везти их на санях или брусках с большой площадью опоры.

6. Приемы оказания помощи терпящим бедствие на льду.

Подходить к провалившемуся под лед необходимо очень осторожно – лежа, широко раскинув (раздвинув) руки и ноги. При наличии досок, лестниц, шестов и т.д. использовать их следует лежа на одном из таких предметов, закрепленных длинной веревкой к берегу или в твердом льду.

Оказывающий помощь продвигается к пострадавшему на расстояние, позволяющее подать веревку, пояс, багор, доску и т.д. Затем отползает назад и постепенно вытаскивает пострадавшего на крепкий лед.

При наличии промоины или битого льда, используются специальные спасательные шлюпки или шлюпки на съемных полозьях. Для продвижения шлюпки вперед используются кошки и багры.

В крайних случаях 2-3 человека цепочкой ложатся на лед и продвигаются к пострадавшему, удерживая друг друга за ноги, а первый подает пострадавшему ремень одежды.



**ДО ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИЙ ДОЛЖЕН
ДЕЙСТВОВАТЬ САМОСТЯТЕЛЬНО**

При провале льда – расставить руки, удерживаться на поверхности, без резких движений, стараться выбраться на твердый лед, и лежа НЕОБХОДИМО продвигаться в сторону прихода, звать на помощь.

Будьте осторожны на льду

В период ледостава, когда лед еще слаб, ЗАПРЕЩАЕТСЯ не только кататься на коньках, но и переходить реки, озера, пруды и другие водоемы до тех пор, пока не будут установлены и отмечены разрешающими знаками места безопасного перехода. Не ходите по ледяным окраинам: здесь лед всегда тонкий и хрупкий... одно неосторожное движение – и можно провалиться под лед.

Следует соблюдать осторожность и зимой, когда лед станет прочным. Двигаться ч/з водоемы следует только по специально обозначенным путям. Не забывайте, что даже в сплошном, окрепшем льду можно встретить ПРОРУБИ, ПРОМОИНУ! И, если вы все-таки по неосторожности провалитесь под лед, - не теряйте присутствие духа!

Постарайтесь максимально удержаться на поверхности, вытяните руки, попробуйте лечь грудью на кромку льда, или повернуться на спину и закинуть руки назад. ПОСТАРАЙТЕСЬ САМОСТЯТЕЛЬНО ВЫБРАТЬСЯ ИЗ ОПАСНОГО МЕСТА И ТОЛЬКО ЛЕЖА.

Помните, что в ледяной воде человек быстро теряет силы. Спасая терпящих бедствие, действуйте обдуманно и осторожно: подходить близко к пострадавшему рискованно, **ПРИБЛИЖАТЬСЯ К НЕМУ НАДО ПОЛЗКОМ**. Если имеется подручный материал: доски, жерди, лестницы, шесты, то нужно ими воспользоваться – передвигаться лежа на них, а с расстояния 3 – 5 метров подать веревку, шест, ремень, шарф, доску, лестницу....

Как только пострадавший ухватится за предмет спасения, ползком тяните его на берег (или на крепкий лед).

ПРИ СУДОРОГАХ: изменить стиль плавания, лучше плыть на спине!
При СТЯГИВАНИЕ ПАЛЬЦЕВ РУК: с силой сжать кисть руки в кулак, сделать резкое отбрасывающее движение рукой во внешнюю сторону, разжать кулак.
При судороге ИКРОНОЖНОЙ МЫШЦЫ: необходимо двумя руками обхватить пострадавшую стопу и с силой потянуть стопу к себе.
При судорогах МЫШЦ БЕДРА: обхватить рукой ногу с наружной стороны ниже голени у лодыжки (за подъем) и, согнув ее в колене, потянуть рукой с силой назад к спине.

Будьте осторожны на льду. Переходите реку только в установленных местах.
Оказание помощи терпящим бедствие – благородный долг каждого гражданина.



ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ В ИНФОРМАЦИОННОМ ИЗДАНИИ «БЮЛЛЕТЕНЬ ВОСВОД»

Для размещения материалов, направляемых для публикации в информационном издании «Бюллетень ВОСВОД», следует придерживаться следующей схемы:

- заголовок;
- основной текст;
- фотографии.

Текст набирается в редакторе Microsoft Word с использованием шрифта Times New Roman, размер – 12, интервал – 1,0. Допускаются параметры страницы: формат А4 с книжной ориентацией; размер полей: левое от 30 мм, правое от 15 мм, верхнее и нижнее — 20 мм.

Основной текст выравнивается по ширине листа, заголовок — по центру заглавными буквами и полужирным шрифтом. Выравнивается по центру листа. Сокращения и аббревиатуры расшифровываются при их первом упоминании.

Желательно снабжать текст не более чем 3- 5 фотографиями.



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ВОДЕ



ВЕБ-САЙТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОСВОД

ВОСВОД Псковской области - <http://www.vosvodpskov.ru>

ВОСВОД Удмуртской республики - https://vk.com/osvod_ur



© ВОСВОД, 2024
109004, Россия, г.Москва,
ул.Александра Солженицына, д. 20
Количество экземпляров 950
Формат издания 60x84 1/8 (0,93)
Заказ № 1-7/24
Сдано в печать 27.03.2024
Количество печатных листов 7,21

ISSN 2949-4435